

DUKE UNIVERSITY LIBRARY
DURHAM, N.C.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

APRIL, 1905.

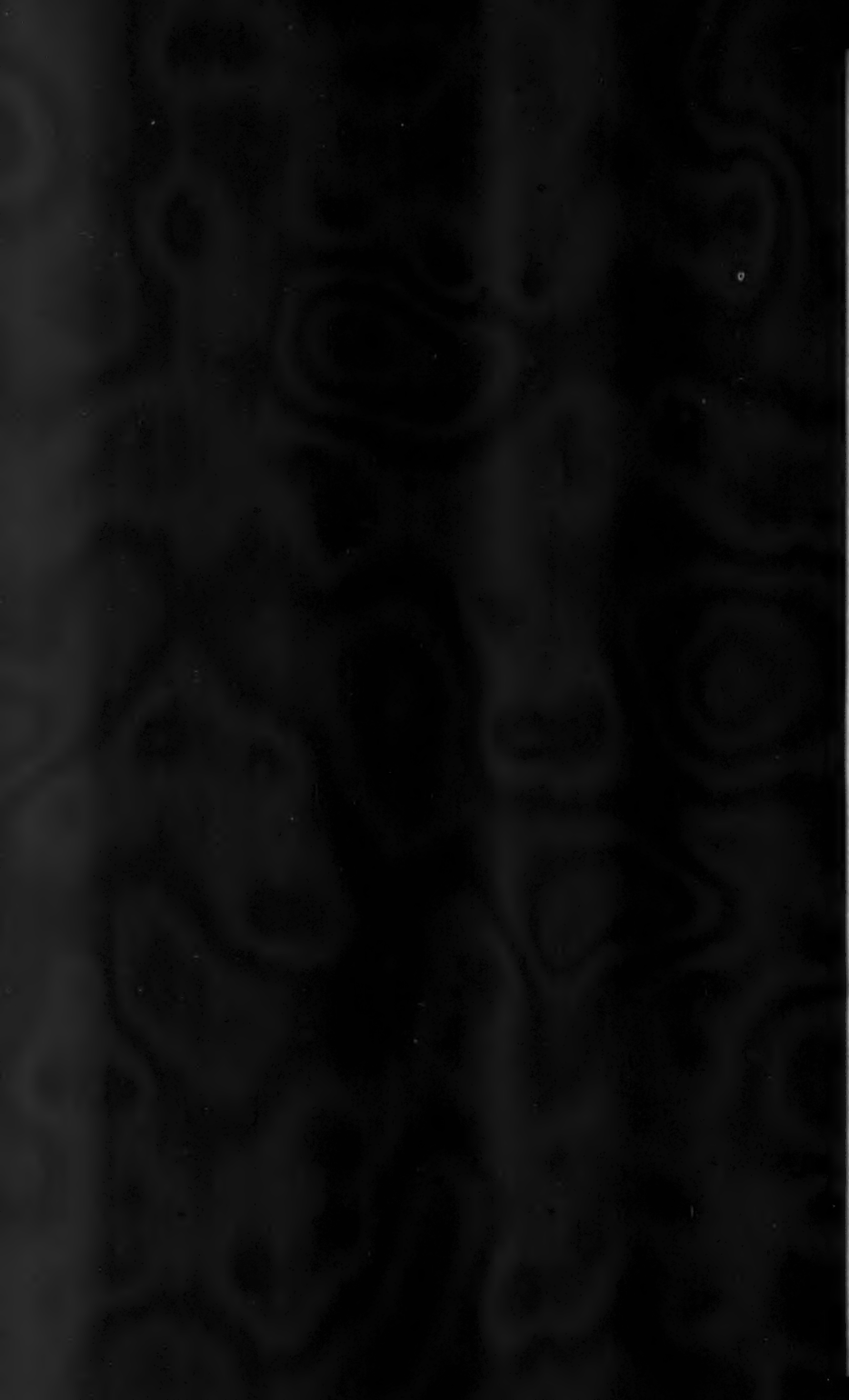
X
Per
P187A

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1905.

ARI. 6. V. 20, no. 1







Whole No. 139.

X
Per
P187A

Vol. XX. No. 1.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

APRIL, 1905.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE,
1905.

I
I
U
E
E
U
C
V
M
P
V

GENERAL INDEX.

	Page.	
Editorial contents: {	Spanish.....	IV
	English.....	V
	Portuguese.....	VI
	French.....	VII
List of Honorary Correspondents.....	VIII	
Latin-American Representatives in the United States.....	IX	
United States Representatives in the Latin-American Republics.....	X	
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries.....	XI	
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries.....	XII	
Parcels-Post Regulations.....	XIII	
United States Consulates in Latin America.....	XIV	
Consulates of the Latin-American Republics in the United States.....	XV	
Weights and Measures.....	XVII	
Metric Weights and Measures.....	XVIII	
Publications of the Bureau.....	XXI	
Value of Latin-American Coins.....	XXII	

ÍNDICE.

	Página.
I.—CAMBIO EN LA DIRECCIÓN DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.....	1
II.—SUMISIÓN A ARBITRAJE DE LAS RECLAMACIONES INTER-AMERICANAS POR DAÑOS Y PERJUICIOS PECUNIARIOS.....	1
III.—COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS CON CENTRO Y SUR AMÉRICA.....	2
IV.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	8
El comercio exterior en 1904—Comercio por varios puertos en diciembre y en el año de 1904—Decreto sobre ceremonial diplomático.	
V.—BOLIVIA.....	16
Tratado de paz y amistad entre Bolivia y Chile.	
VI.—COSTA RICA.....	23
Combinación ferrocarrilera—Prohibición de explotar los yacimientos petrolíferos.	
VII.—CUBA.....	24
El mensaje presidencial—El comercio exterior de la República.	
VIII.—ECUADOR.....	44
Tratado de arbitraje sobre límites entre Colombia y el Ecuador.	
IX.—ESTADOS UNIDOS.....	45
Comercio con la América latina—Arbitraje internacional para reclamaciones por indemnización pecuniaria—Nueva ley de marcas de fábrica—Inmigración en 1904.	
X.—GUATEMALA.....	60
Cosecha de café en 1904.	
XI.—HONDURAS.....	61
Presupuesto general de ingresos y egresos para el año económico de 1904 á 1905—Relaciones exteriores.	
XII.—MÉXICO.....	65
Comercio exterior, primer semestre de 1904-5.	
XIII.—SALVADOR.....	68
El mensaje presidencial.	
XIV.—URUGUAY.....	76
Comercio del puerto de Montevideo, en diciembre y en el año de 1904.	

INDEX.

	Page.
I.—CHANGE OF BUREAU CHIEF.....	81
II.—ARBITRATION OF AMERICAN PECUNIARY CLAIMS.....	81
III.—COMMERCE OF THE UNITED STATES WITH CENTRAL AND SOUTH AMERICA.....	82
IV.—ARGENTINE REPUBLIC.....	88
Exports during the month of January, 1905—Budget for 1905—Live-stock statistics, 1904—Statistics of the sugar crop—The sugar tax—Exports to Holland in 1904—Shipments of agricultural products in 1904—Port movements in December and calendar year 1904—Decree governing diplomatic ceremonials—Discovery of vanadium deposits.	
V.—BOLIVIA.....	103
Peace treaty with Chile.	
VI.—BRAZIL.....	104
Sugar entries at Pernambuco, January, 1905—Immigration statistics, 1904—Coffee exports in 1904—Custom-house receipts, January, 1905—Coffee movement, January, 1905—Coffee movement, February, 1905—Exports from Pernambuco, January, 1905—Financial statement—Imports, first quarter of 1904—Iron ore of the Republic—Statistics of Manaus for 1904—Exports of sugar to Liverpool, 1897-1904—Foreign commerce of Santos, 1904—Imports at Para.	
VII.—CHILE.....	111
Regulations governing foreign insurance companies—Concession for an electric railway between Valparaiso and Santiago.	
VIII.—COLOMBIA.....	115
The mining industry.	
IX.—COSTA RICA.....	117
Railway combination—Imports from the United States, 1904—Suspension of pearl exploitation—Operation of the gold standard.	
X.—CUBA.....	119
Message of President Palma.	
XI.—ECUADOR.....	120
Boundary treaty with Colombia.	
XII.—GUATEMALA.....	122
Message of President Cabrera—Coffee crop of 1904.	
XIII.—HAITI.....	125
Concession of fishing rights.	
XIV.—HONDURAS.....	125
Budget for 1904-5.	
XV.—MEXICO.....	126
Message of President Diaz—Foreign commerce, first six months of 1904-5—Development of commerce with the United States—Coinage in 1903-4—Rubber from the guayule plant—Development of the sugar industry—Operations of the mail service, first half of 1904-5—Concession for the utilization of the Amacuzac River—Bank holdings in 1904—Tax on cotton mills, 1905—Iron and steel industry.	
XVI.—PERU.....	142
Railway development—Restriction of guano exploitation—Improved port facilities at Callao.	
XVII.—SALVADOR.....	152
Message of President Escalón.	
XVIII.—UNITED STATES.....	154
Trade with Latin America—Foreign commerce, February, 1905—New Panama Canal Commission—Arbitration of pecuniary claims—Trade-mark law—Government receipts and expenditures, March, 1905.	
XIX.—URUGUAY.....	178
Movement of the port of Montevideo in December and calendar year 1904—Customs receipts, January, 1905—Electric lighting in Montevideo—Grain shipments in 1904.	
XX.—VENEZUELA.....	183
Foreign trade of Puerto Cabello—German interests in the Republic.	
XXI.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	185
XXII.—BOOK NOTES.....	188
XXIII.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES.....	196

INDICE.

	Pagina.
I.—MUDANÇA NA DIRECÇÃO DA SECRETARIA	209
II.—REPUBLICA ARGENTINA.....	209
Movimento dos portos em Dezembro e no anno de 1904—Estatistica dos animaes vivos em 1904—Imposto sobre o assucar—Exportações para a Hollanda em 1904—Exportação no mez de Janeiro de 1905—Estatistica da colheita do a-sucar—Terras publicas.	
III.—BOLIVIA	215
Tratado com Chile.	
IV.—COSTA RICA.....	217
Transferencia de via-ferrea.	
V.—ESTADOS UNIDOS.....	218
Commercio com os paizes latino-americanos—Commercio exterior em Fevereiro, 1905—Importação e exportação de mercadorias, por annos—Disposições do tratado celebrado entre os Estados Unidos e outros Estados Americanos para submitter á arbitragem as reclamações por danos e prejuizos pecuniarios, e proclamado pelo Presidente dos Estados Unidos em 21 de Março de 1905.	
VI.—GUATEMALA	221
Colheita de café em 1904.	
VII.—MEXICO	222
Serviço dos correios no primeiro semestre de 1904-5—Lei sobre impostos de mineração—Cultivo da canaigre—Desenvolvimento da industria do assucar.	
IX.—PERU	228
Melhoramento das facilidades do porto em Callão.	
X.—URUGUAY.....	229
Movimento do porto de Montevideo em Dezembro e no anno de 1904—Rendas aduaneiras em Janeiro de 1905.	
XI.—VENEZUELA	234
Commercio exterior de Puerto Cabello.	
XII.—BIBLIOGRAPHIA	236

TABLE DES MATIÈRES.

nr.		Page.
209	I.—NOMINATION D'UN NOUVEAU DIRECTEUR DU BUREAU	237
209	II.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	237
	Lieux de destination des exportations en 1904—Vente de terrains nationaux—Statistiques sur la récolte sucrière—Expéditions de blé à destination de la Grande-Bretagne—Mouvements de ports pour le mois de décembre et l'année 1904.	
215	III.—BRÉSIL	243
217	Suppression des impôts frappant les marchandises à leur passage d'un Etat à l'autre de la Confédération brésilienne—Entrées de sucre à Pernambuco en janvier 1905—Statistiques sur l'immigration en 1904—Recettes douanières en janvier 1905—Loi sur l'immigration—Mouvement maritime—Exportations de sucre à destination de Liverpool de 1897 à 1904—Commerce extérieur de Santos en 1904.	
218	IV.—COSTA RICA	248
	Fusion de chemins de fer—Etalon d'or.	
	V.—CUBA	249
	Situation économique.	
221	VI.—ÉTATS-UNIS	250
222	Commerce avec l'Amérique Latine—Commerce extérieur en janvier 1905—Commerce extérieur en février 1905—Stipulations du traité entre les Etats-Unis et certaines puissances américaines pour le règlement des réclamations pécuniaires, par voie d'arbitrage, promulgué par le Président des Etats-Unis le 24 mars 1905.	
223	VII.—GUATÉMALA	254
229	Récolte caféière de l'année 1904.	
231	VIII.—MEXIQUE	254
236	Tarif des terrains sans titres pour 1905-6—La culture du canaigre—Service des Postes, premier semestre 1904-5.	
	IX.—PÉROU	257
	Amélioration du port de Callao.	
	X.—URUGUAY	258
	Mouvement du port de Montévidéo pour le mois de décembre et l'année 1904—Recettes douanières, janvier 1905—Eclairage électrique de Montévidéo.	
	XI.—VÉNÉZUELA	262
	Commerce extérieur de Puerto Cabello.	
	XII.—BIBLIOGRAPHIE	264

**HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pari.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic	Señor Don José Gabriel Garefá ^b	Santo Domingo.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay	Señor Don José I. Schiffiano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo	Caracas.

^a Honorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

^b Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic	Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU, Absent.
Bolivia	Señor Don IGNACIO CALDERÓN, 1300 Seventeenth street, Washington, D. C.
Chile	Señor Don JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ, 1800 N Street, Washington, D. C.
Costa Rica	Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO, 1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.
Cuba	Señor Don GONZALO DE QUESADA, 1006 Sixteenth street NW., Washington, D. C.
Ecuador	Señor Don ALFREDO BAQUERIZO, Absent.
Guatemala	Señor Don JORGE MUÑOZ, "The Arlington," Washington, D. C.
Haiti	Mr. J. N. LÉGER, 1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
Nicaragua	Señor Don LUIS F. COREA, 1612 Twentieth street, Washington, D. C.
Panama	Señor Don J. DOMINGO DE OBALDÍA, Absent.
Paraguay	Señor Don CECILIO BAEZ, 1405 I street, Washington, D. C.
Peru	Señor Don MANUEL ALVAREZ CALDERÓN, "The Connecticut," Washington, D. C.
Salvador	Señor Dr. Don RAFAEL S. LOPEZ, Absent.
Uruguay	Señor Dr. Don EDUARDO ACEVEDO DIAZ, "The Portland," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Argentine Republic	Señor Don CARLOS E. ZAVALÍA, 1032 Connecticut avenue, Washington, D. C.
Brazil	Senhor ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA, 1411 Hopkins street, Washington, D. C.
Colombia	Señor Don EDUARDO PEREZ TRIANA, "The Rochambeau," Washington, D. C.
Dominican Republic	Señor Don EMILIO C. JOUBERT, 31-33 Broadway, New York City.
Ecuador	Señor Dr. Don SERAFÍN S. WITHER, 11 Broadway, New York City.
Mexico	Señor Don FEDERICO GAMBOA, 1415 I street NW., Washington, D. C.
Panama	Mr. C. C. AROSEMENA, "The Highlands," Washington, D. C.
Venezuela	Señor Don N. VELOZ-GOITICOA, 1748 P street, Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

Honduras	Señor Dr. Don SALVADOR CORDOVA, 4 Stone street, New York.
----------------	--

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAMS C. FOX.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic A. N. BEAUPRÉ, Buenos Ayres.
 Bolivia WILLIAM B. SORSBY.
 Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 Chile HENRY L. WILSON, Santiago.
 Colombia W. W. RUSSELL, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba HERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic THOMAS C. DAWSON, Santo Domingo.
 Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras (See Guatemala.)
 Nicaragua (See Costa Rica.)
 Panama JOHN BARRETT, Panama.
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador (See Costa Rica.)
 Uruguay WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams (1 ounce).....	5
Single postal cards, each.....	2
Double postal cards, each.....	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
Packets not in excess of 10 ounces.....	1
Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Samples of merchandise.....	1
Packets not in excess of 4 ounces.....	1
Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
Registration fee on letters and other articles.....	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are absolutely excluded from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; all packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in unsealed packages are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruit or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls of prints*, which may measure 20 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("00") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each.		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for registration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.		
Argentine Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....	10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	50	8 centavos.....	20	4 centavos.....	15	20 centavos.....	10 centavos.
Bolivia via other routes.....	20 centavos.....	50	8 centavos.....	15	6 centavos.....	10	400 reis.....	200 reis.
Brazil.....	300 reis.....	50	100 reis.....	10	50 reis.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Chile.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Colombia.....	20 centavos.....	50	4 centavos.....	10	2 centimos.....	5	10 centimos.....	5 centimos.
Colombia.....	10 centimos.....	25	3 centimos.....	74	2 centimos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Cuba.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Cuba.....	10 centavos.....	50	2 centavos.....	10	2 centavos.....	10	2 pence.....	24 pence.
Dominican Republic (Santo Domingo).....	4 centavos.....	40	1 penny.....	15	5 centimos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Ecuador.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centimos.....	10	2 centimos de gouaille.....	5 centimos de gouaille.
Falkland Islands.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	3 centimos de gouaille.....	10	10 cents.....	5 centavos.
Guatemala.....	10 centimos de gouaille.....	50	3 centimos de gouaille.....	15	2 centimos de gouaille.....	10	10 cents.....	5 centavos.
Haiti.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	10	2 centimos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Honduras.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Honduras, British.....	5 centavos.....	50	5 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Mexico.....	15 centavos.....	50	5 centavos.....	15	8 centavos.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Nicaragua.....	40 centavos.....	50	8 centavos.....	15	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Paraguay.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Paraguay.....	22 centavos.....	35	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Peru via San Francisco.....	Peru via Panama.....	35	3 centavos.....	15	3 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Peru via Panama.....	11 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Porto Rico.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	50 centimos.....	25 centimos.
Salvador via Panama.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	1 cent.....	10	10 cents Dutch.....	10 cents Dutch.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	15 centimos.....	15	5 cents Dutch.....	10	25 centimos.....	10 centimes.
Uruguay.....	50 centimos.....	25	2 cents.....	10	1 cent.....	10	10 cents Dutch.....	10 centimes.
Venezuela.....	5 cents.....	50	71 cents Dutch.....	15	5 cents Dutch.....	10	25 centimes.....	10 centimes.
Venezuela.....	25 cents Dutch.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.
British Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.
Dutch Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.

^aThe rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.

^bUnited States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAELS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	<i>Fl. in.</i>	<i>Fl.</i>	<i>Fl.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia.....	3 6	6		11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile.....	3 6	6		11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia.....	2 0		4	11	12	12	} All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica.....	2 0		4	11	12	12		
Guatemala.....	3 6	6		11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Gaiana, British.....	3 6	6		11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras.....	3 6	6		11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British.....	3 6	6		11	12	12	New Orleans.....	Belize.
Mexico.....	2 0		4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua.....	3 6	6		11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador.....	3 6	6		11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela.....	3 6	6		11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

Puerto Limon.
Punta Arenas.
San José.

CUBA—

Cienfuegos.
Habana.
Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Ceiba.
Puerto Cortes.
Tegucigalpa.
Utila.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Payсандu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.		COSTA RICA—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Missouri.....	St. Louis.
California.....	San Francisco.	New York.....	New York City.
Florida.....	Apalachicola.	Ohio.....	Cincinnati.
	Fernandina.	Oregon.....	Portland.
	Pensacola.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Georgia.....	Brunswick.	Texas.....	Galveston.
	Savannah.	Virginia.....	Norfolk.
	Chicago.		
Illinois.....	New Orleans.	CUBA.	
Louisiana.....	Bangor.	Alabama.....	Mobile.
Maine.....	Portland.	Florida.....	Jacksonville.
	Baltimore.		Key West.
Maryland.....	Boston.		Pensacola.
Massachusetts.....	Pascagoula.	Georgia.....	Tampa.
Mississippi.....	St. Louis.		Brunswick.
Missouri.....	New York City.	Illinois.....	Savannah.
New York.....	Wilmington.	Louisiana.....	Chicago.
North Carolina.....	Philadelphia.	Maryland.....	New Orleans.
Pennsylvania.....	Norfolk.	Massachusetts.....	Baltimore.
Virginia.....		Missouri.....	Boston.
		New York.....	St. Louis.
BOLIVIA.		Pennsylvania.....	New York City.
California.....	San Diego.	Porto Rico.....	Philadelphia.
	San Francisco.		Arecibo.
Missouri.....	Kansas City.		Mayaguez.
New York.....	New York City.		San Juan.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
		DOMINICAN REPUBLIC.	
BRAZIL.		Florida.....	Jacksonville.
Alabama.....	Mobile.	Illinois.....	Chicago.
California.....	San Francisco.	Maryland.....	Baltimore.
Georgia.....	Brunswick.	Massachusetts.....	Boston.
	Savannah.	New York.....	New York City.
Louisiana.....	New Orleans.	North Carolina.....	Wilmington.
Maine.....	Calis.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Maryland.....	Baltimore.	Porto Rico.....	Aquidilla.
Massachusetts.....	Boston.		Arecibo.
Mississippi.....	Pascagoula.		Humacao.
Missouri.....	St. Louis.		Mayaguez.
New York.....	New York City.		Ponce.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		San Juan.
Virginia.....	Norfolk.		Vieques.
	Richmond.		
		ECUADOR.	
CHILE.		California.....	Los Angeles.
California.....	San Francisco.	Illinois.....	San Francisco.
Georgia.....	Savannah.	Massachusetts.....	Chicago.
Hawaii.....	Honolulu.	Montana.....	Boston.
Illinois.....	Chicago.	New York.....	Butte.
Maryland.....	Baltimore.	Ohio.....	New York City.
Massachusetts.....	Boston.	Pennsylvania.....	Cincinnati.
New York.....	New York City.	Philippine Islands.....	Philadelphia.
Oregon.....	Portland.	South Carolina.....	Manila.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Tennessee.....	Charleston.
Philippine Islands.....	Manila.	Virginia.....	Nashville.
Porto Rico.....	San Juan.		Norfolk.
Washington.....	Port Townsend.		
	Tacoma.	GUATEMALA.	
		Alabama.....	Mobile.
COLOMBIA.		California.....	San Diego.
Alabama.....	Mobile.	Florida.....	San Francisco.
California.....	San Francisco.	Illinois.....	Pensacola.
Illinois.....	Chicago.	Kansas.....	Chicago.
Louisiana.....	New Orleans.	Kentucky.....	Kansas City.
Maryland.....	Baltimore.	Louisiana.....	Louisville.
Massachusetts.....	Boston.	Maryland.....	New Orleans.
Michigan.....	Detroit.	Massachusetts.....	Baltimore.
Missouri.....	St. Louis.	Missouri.....	Boston.
New York.....	New York City.	New York.....	St. Louis.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Porto Rico.....	New York City.
Porto Rico.....	San Juan.	Washington.....	San Juan.
Virginia.....	Norfolk.		Seattle.
COSTA RICA.		HAITI.	
Alabama.....	Mobile.	Alabama.....	Mobile.
California.....	San Francisco.	Georgia.....	Savannah.
Colorado.....	Denver.	Illinois.....	Chicago.
Illinois.....	Chicago.	Maine.....	Bangor.
Louisiana.....	New Orleans.	Massachusetts.....	Boston.
Maryland.....	Baltimore.	New York.....	New York City.
Massachusetts.....	Boston.	North Carolina.....	Wilmington.
		Porto Rico.....	Mayaguez.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.		PARAGUAY—Continued.	
Alabama	Mobile.	Illinois	Chicago.
California	Los Angeles.	Indiana	Indianapolis.
	San Diego.	Maryland	Baltimore.
	San Francisco.	Michigan	Detroit.
Illinois	Chicago.	Missouri	Kansas City.
Kansas	Kansas City.		St. Louis.
Kentucky	Louisville.	New Jersey	Newark.
Louisiana	New Orleans.	New York	Trenton.
Maryland	Baltimore.		Buffalo.
Michigan	Detroit.		New York City.
Missouri	St. Louis.	Ohio	Rochester.
New York	New York City.	Pennsylvania	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.		Philadelphia.
Texas	Galveston.		
Washington	Seattle.		
MEXICO.		PERU.	
Alabama	Mobile.	Alabama	Mobile.
Arizona	Naco.	California	San Diego.
	Noales.		San Francisco.
	Phoenix.	District of Columbia	Washington.
	Tucson.	Illinois	Honolulu.
	Yuma.	Louisiana	Chicago.
California	San Diego.	Maryland	New Orleans.
	San Francisco.	Massachusetts	Baltimore.
Colorado	Denver.		Boston.
Florida	Pensacola.	New York	New York City.
Illinois	Chicago.	Pennsylvania	Philadelphia.
Louisiana	New Orleans.	Porto Rico	San Juan.
Maryland	Baltimore.		
Massachusetts	Boston.	SALVADOR.	
Mississippi	Pasadena.	California	San Diego.
Missouri	Kansas City.		San Francisco.
	St. Louis.	New York	New York City.
New York	New York City.		
Ohio	Cincinnati.	URUGUAY.	
Oregon	Portland.	Alabama	Mobile.
Pennsylvania	Philadelphia.	California	San Francisco.
Philippine Islands	Manila.	Florida	Aplachicola.
Porto Rico	San Juan.		Fernandina.
Texas	Brownsville.		Pensacola.
	Eagle Pass.	Georgia	St. Augustine.
	El Paso.		Brunswick.
	Galveston.	Illinois	Savannah.
	Laredo.		Chicago.
	Rio Grande City.	Louisiana	New Orleans.
	Sabine Pass.	Maine	Bangor.
	San Antonio.		Calais.
Virginia	Norfolk.		Portland.
NICARAGUA.		Maryland	Baltimore.
Alabama	Mobile.	Massachusetts	Boston.
California	Los Angeles.	Mississippi	Seranton.
	San Diego.	New York	New York City.
	San Francisco.	Pennsylvania	Philadelphia.
Illinois	Chicago.	Philippine Islands	Manila.
Kansas	Kansas City.	South Carolina	Charleston.
Kentucky	Louisville.	Texas	Galveston.
Louisiana	New Orleans.	Virginia	Norfolk.
Maryland	Baltimore.		Richmond.
Massachusetts	Boston.	VENEZUELA.	
Michigan	Detroit.	California	Los Angeles.
Missouri	St. Louis.		San Francisco.
New York	New York City.	Florida	Pensacola.
Pennsylvania	Philadelphia.	Illinois	Chicago.
Porto Rico	Ponce.	Iowa	Des Moines.
	San Juan.	Maryland	Baltimore.
Texas	Galveston.	Michigan	Detroit.
Virginia	Norfolk.	Minnesota	St. Paul.
	Newport News.	New Jersey	Jersey City.
Washington	Seattle.	New York	New York City.
PARAGUAY.		Ohio	Cincinnati.
Alabama	Mobile.	Pennsylvania	Philadelphia.
Delaware	Wilmington.	Porto Rico	Arecibo.
District of Columbia	Washington.		Mayaguez.
Georgia	Savannah.		Ponce.
		Texas	San Juan.
		Virginia	Galveston.
			Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cu- adra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

- Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	PRICE.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1904. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, 4 volumes a year.	
Yearly subscription (in countries of the International Union of American Republics).....	\$2.00
Yearly subscription (other countries).....	2.50
Single copies.....	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.) 645 pages, 4°, cloth.....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.) 640 pages, 4°.....	2.50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	
SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.	
Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°.....	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°.	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°.....	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164.....	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100.....	.50
Leyes y reglamentos sobre privilegios de invención y marcas de fábrica en los países hispano-americanos, el Brasil y la República de Haití. Revisado hasta agosto de 1904. Washington, 1904. 415 pages, 8°.....	1.00
Patent and trade-mark laws of the Spanish American Republics, Brazil, and the Republic of Haiti.....	1.00
HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).	
Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. Washington, 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334....	1.00
Bolivia. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 214 pages, 8°.....	1.00
Brazil. Geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°.....	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8°.....	.25
Honduras. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrations, economic and telegraphic maps, 252 pages, 8°.....	1.00
Mexico. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 454 pages, 8°.....	1.00

	PRICE.
Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8°.....	\$0.75
Venezuela. Second edition revised. 1899. In two parts.	
Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135.....	.25
Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275.....	.25
Venezuela. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrations, economic and railway map, 608 pages, 8°. Bibliography, page 543.....	1.00

LAW MANUALS.

American Constitutions. A compilation of the political constitutions of the independent States of Spanish America, Brazil, and Haiti, in the original text, with English translations, and an appendix giving in English and in Spanish the Constitution of the United States of America. Washington, 1905. 2 vols., 8°.....	1.00
--	------

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800-1900. Washington, 1901. 145 pages, 8°.....	1.00
Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800-1900. Washington, 1902. 109 pages, 8°.....	.50
Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8°.....	1.00
Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay..	1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural.....	1.00
Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas.....	1.00
Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural.	
Bolivia. Mapa de la república de Bolivia, mandado organizar y publicar por el Presidente Constitucional General José Manuel Pando. Scale 1:2,000,000. La Paz, 1901. (Reprint International Bureau of the American Republics, 1904).....	1.00

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de América, Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
Nicaragua.

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Honduras, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

	PRICE.
Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set.....	\$3.00
International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set.....	25.00
Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.	
Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.	
Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.	

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1905.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.439	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala				
Honduras	Silver	Peso	.439	Silver—Peso and divisions.
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso	.365	Gold—Eseudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	1.000	Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso	.910	Gold—Centen (\$5.017), alphonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver	Dollar	.477	Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PANAMA	Gold	Balboa	1.000	Gold—1, 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 balboas. Silver—Peso and divisions.
PERU	Gold	Sol	.487	Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

*On and after May 1, 1905, the silver dollar will be valued at \$0.198.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XX.

ABRIL DE 1905.

No. 1.

CAMBIO EN LA DIRECCIÓN DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

A indicación del Señor Presidente de los Estados Unidos de América, á que asintieron unánimemente los Señores Vocales del Consejo Directivo de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, en la sesión celebrada el día 5 del corriente mes de abril, fué ascendido al puesto de Director de la misma Oficina el Señor WILLIAMS CARLTON FOX, que hasta ahora había fungido con el carácter de Oficial Mayor, representado á la Oficina en la Conferencia Panamericana de México, y actuado en varias ocasiones como Director interino.

El Señor WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL, predecesor del Señor Fox, había dejado el puesto para hacerse cargo del de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de América en el Imperio chino.

SUMISIÓN Á ARBITRAJE DE LAS RECLAMACIONES INTERAMERICANAS POR DAÑOS Y PERJUICIOS PECUNIARIOS.

En la sección correspondiente á los Estados Unidos de América se publica la proclama expedida por el Señor Presidente de la misma nación el día 24 de marzo último, por la cual se incorpora en la legislación de este país el tratado concluido en 30 de enero de 1902, en la capital de México, por los representantes de las diversas Repúblicas

americanas que concurrieron á la Segunda Conferencia Internacional allí celebrada.

Es tan obvia la importancia de que ese tratado cuente ya con la sanción del Gobierno de Washington, que casi no hay palabras con que expresar debidamente la satisfacción que por ello ha de sentirse en los pueblos independientes de América.

De lo que dice en su proclama el Señor Presidente, corroborado por los antecedentes que respecto al punto obran en los archivos de esta Oficina, está ya llena la condición de que habla el artículo 5º del tratado para hacer obligatorias las estipulaciones de éste. El tratado está ya en vigor entre los Estados Unidos de América, Guatemala, El Salvador, El Perú y Honduras. Si las últimas noticias no son inexactas, México se está ocupando en la actualidad de sancionar dicho pacto.

Es de desearse que las demás Repúblicas del Nuevo Mundo se apresuren á disfrutar el beneficio que la convención proporciona.

No es ella por cierto el último *desiderandum* en tan vital asunto. Como se ha expuesto en el BOLETÍN en trabajos anteriores, quizás sería mejor, conformándose en ello á las indicaciones hechas por el Señor Presidente ROOSEVELT en su carta de instrucciones á los Señores Delegados de los Estados Unidos de América en la Conferencia panamericana celebrada en la capital de México, que hubiese un Tribunal americano, establecido en América, para estas reclamaciones americanas; pero ese es punto que hay tiempo de discutir debidamente en los cinco años que se tienen por delante, en que el tratado estará vigente.

Puede decirse con razón que aunque este pacto hubiese sido el único resultado de la Conferencia de México, con él se habría hecho acreedora la referida reunión á la gratitud del Nuevo Mundo.

COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS CON CENTRO Y SUR AMÉRICA.

El siguiente es el memorandum presentado al Honorable Secretario de la Guerra, Señor TAFT, por varios de los Ministros que representan los países interesados en el comercio entre los Estados Unidos y la costa occidental de Centro y Sur América. Los puntos en él expuestos se han discutido desde hace mucho tiempo, pero sin ningún resultado, debido á ciertos motivos que han impedido llegar al éxito deseado de promover por este medio mayor acercamiento en las relaciones comerciales entre estos países.

Después de varias reuniones en las cuales el asunto se tomó en consideración cuidadosamente, el memorandum fué preparado por el Ministro del Perú, Señor ALVAREZ CALDERÓN, y el Encargado de Negocios del Ecuador, Señor WITHER. Los Ministros de Costa Rica y

Bolivia, Señores CALVO y CALDERÓN, y el Director de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, Señor WILLIAMS C. FOX, cooperaron en su corrección final.

El Ministro del Perú se expresó en nombre de sus colegas en la reunión con el Secretario de la Guerra, efectuada en la oficina de éste en la tarde del sábado 8 de abril de 1905, y habló brevemente de los diferentes puntos contenidos en el memorandum; y el Secretario TAFT, bien informado de todas las circunstancias, manifestó que estaba profundamente interesado en el asunto. Durante la reunión los Ministros de Chile, Costa Rica y Nicaragua tomaron parte en la ilustración de varios hechos demostrativos de que el movimiento iniciado dará resultados favorables particularmente para los Estados Unidos, así como para los otros países que forman la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas.

“WASHINGTON, 8 de abril de 1905.

“Al Honorable WM. H. TAFT, *Secretaría de la Guerra.*

“SEÑOR MINISTRO: El Istmo de Panamá ha motivado dos grandes obstáculos para el intercambio comercial entre el Este de los Estados Unidos, y los países latino-americanos que tenemos el honor de representar, y que hacen su comercio por la costa del Pacífico. De esos dos obstáculos, uno es material: la masa de tierra que separa los dos océanos; el otro es artificial y ha sido producido, tanto por el monopolio que ha tenido y conserva todavía la Compañía del Ferrocarril, cuanto por los monopolios artificiales, que á la sombra del anterior ha creado la misma Compañía para la navegación entre Colón y Nueva York, y entre Panamá y las costas del Norte y el Sur de América.

“Los Estados Unidos con su notoria energía van á quitar de por medio el obstáculo material, pero eso requiere algunos años. No sucede lo mismo con los obstáculos artificiales. El Gobierno americano es hoy dueño absoluto de ese ferrocarril y de los vapores que sirven al tráfico entre Colón y Nueva York. Estamos informados por la prensa de que Vuestra Excelencia ha de resolver en breve plazo la manera cómo deben ser administrados en lo futuro ese ferrocarril y esos vapores, y nos apresuramos por eso á llamar la atención de Vuestra Excelencia que ninguna medida podrá adoptar que sea más eficaz para estrechar las relaciones comerciales de todos nuestros países con los Estados Unidos, que la de implantar el tránsito del Istmo sobre bases equitativas y liberales. La oportunidad es excepcional y conviene aprovecharla por razones de mutuo interés.

“La primera mala consecuencia de los monopolios ha sido la alta tarifa, que podemos llamar casi prohibitiva y que ha desviado la corriente comercial hacia Europa. Algunos datos que consignamos en seguida comprueban nuestra afirmación.

“El salitre de Chile no se puede traer vía Panamá. La tarifa combinada entre la Compañía del Ferrocarril y el trust de los vapores del

Sur Pacífico fija un flete de 47 chelines por tonelada. Ese mismo salitre llega á Nueva York por vapores via Magallanes, pagando 23 chelines.

“El azúcar del Perú paga por el Istmo 30 chelines por tonelada, y 23 chelines via Magallanes.

“El cacao de Guayaquil, vía Panamá, paga á Europa de 52 á 58 chelines por tonelada y para Nueva York 65 á 68 chelines.

“El café de Centro-América se exporta para Europa vía Magallanes, más barato que por la vía de Panamá.

“Los metales de Bolivia, y en especial el estaño, no se pueden traer á los Estados Unidos vía Panamá.

“Con frecuencia se presenta el caso de que productos de nuestras costas se importen á los Estados Unidos, trasbordándolos en Liverpool, el Havre ó Hamburgo, por mayor baratura de los fletes para Europa que para los Estados Unidos.

“Se puede calcular que los puertos más remotos de nuestras respectivas repúblicas, distan de Nueva York 4,500 millas, vía Panamá. De esos puertos á Nueva York hay más de 11,000 millas vía Magallanes, y sin embargo el transporte por esta última ruta y el transporte á vapor desde nuestros puertos hasta Europa es, por término medio, de un 25 á 30 por ciento más barato que nuestro comercio con Nueva York, vía Panamá.

“De esta considerable diferencia de fletes resulta que el consumidor europeo tiene la ventaja de comprar más barato nuestros productos que el consumidor americano.

“Para que Vuestra Excelencia perciba que la culpa del alto flete está en la tarifa del ferrocarril, bástele saber, que del flete de las 4,500 millas entre los puertos extremos y Nueva York, la Compañía del Ferrocarril de Panamá se toma para sí el 33 por ciento por sus 46 millas de tránsito.

“Mirando ahora la cuestión desde el punto de vista de exportación de este país sobre los nuestros, es interesante hacer una comparación de los fletes entre Nueva York y nuestras costas vía Panamá, y los de artículos similares entre Europa y la costa occidental del Pacífico, vía Panamá, también.

“Tomando artículos de poco valor tenemos:

“Arroz, por ejemplo: de Hamburgo se hacen constantemente embarques de arroz de la India para el Ecuador, vía Panamá, á razón de un flete de 30 á 33 chelines por tonelada de 2,240 libras, ó sean \$7.50 á \$8 la tonelada, mientras el mismo artículo de Nueva York paga á razón de \$0.60 por cada 100 libras, ó sean \$13.20 la tonelada, casi el 75 por ciento de recargo. Ese mismo arroz ha sido trasportado antes desde la India hasta Alemania, y lo que decimos del arroz puede aplicarse á todos los artículos especificados en seguida, tomados de la tarifa de la Panamá Railroad Company, que acompañamos. Esta diferencia

de fletes inclina la balanza en favor de los mercados europeos, casi excluyendo ó por lo menos limitando á un estrecho círculo las exportaciones de los mismos artículos de Nueva York, con perjuicio del comercio americano.

“Es de observar, así mismo, que en ciertos artículos en que la Panamá Railroad Company cobra el flete de Nueva York á los puertos del Pacífico de Sud y Centro América, por medida cúbica, resulta éste tan elevado que representa un 40 y un 50 por ciento del costo de la mercadería.

“Un ejemplo: 12 estufas de petróleo que en Nueva York, libre de gastos á bordo, cuestan de \$45 á \$48, pagan á la costa del Ecuador y del Perú 30 y 37½ centavos, respectivamente, por pie cúbico, ó sean \$19.20 á \$21, que representan un 42.66 por ciento sobre el precio de costo. El mismo artículo comprado en Alemania apenas pagaría un flete de \$6.40 á \$6.75.

“La distancia entre Plymouth y Colón es de 4,540 millas, y la distancia entre Nueva York y Colón es de 1,981 millas. De manera que Plymouth está 2,519 millas más distante de Colón y sin embargo los fletes de Europa á nuestras costas por vía del Istmo son mucho más baratos que los de Nueva York á nuestras costas.

“Como el tránsito por el Istmo es igual en uno y otro caso, es claro que la diferencia de flete viene de la alta tarifa de la línea entre Colón y Nueva York, ó sea de ese monopolio artificial creado por la Compañía del Ferrocarril que posee también la línea de vapores.

“Aunque las compañías de navegación en el Pacífico no pertenecen á la Compañía del Ferrocarril de Panamá, ésta ha arreglado de manera que la costa norte resulte exclusivamente servida por la ‘Pacific Mail Steamship Company’ y la costa sur por dos compañías que están en *trust*: la ‘Pacific Steam Navigation Company’ y la Compañía Sud-Americana.

“Estas líneas, como es natural, aprovechan de este privilegio para exigir por su parte tan altos fletes como es posible.

“El mecanismo de ese monopolio es muy claro: la Compañía del Ferrocarril sólo da facilidades de tránsito á las compañías combinadas de que hemos hablado, y por el contrario, hostiliza y cierra todas las puertas á cualquiera otra nave que llegue á Colón ó Panamá, que no pertenezca á la combinación. Ejemplo: no hace mucho tiempo que una casa fuerte de Nueva York mandó un vapor cargado á Colón: pues, bien, sobre las dificultades de obtener muelle, la carga cuando fué desembarcada estuvo en los muelles de Colón varias semanas sin pasar á Panamá para el trasbordo respectivo. Demás está decir que los interesados renunciaron á seguir mandando sus vapores á Colón.

“Debido al mismo monopolio, las compañías ‘Pacific Steam Navigation Company’ y la Sud-Americana tuvieron que abandonar la extensión de su tráfico hasta San Francisco de California, dejándole campo

exclusivo á la Pacific Mail Steamship Company, que tiene en sus manos todo el tráfico de la costa de Centro América.

Se notan más palpablemente los inconvenientes del régimen artificial, considerando la situación del transporte de pasajeros. Mientras que el Callao y Liverpool están casi á igual distancia de Nueva York, un pasajero de primera clase puede ir de Nueva York á Liverpool hasta por \$60, y el billete para el Callao, también de Nueva York, le cuesta por lo menos \$185. No hay duda que si hubiera competencia este precio se reduciría considerablemente.

Se notan más las anomalías, considerando los precios de los pasajes para la costa del norte de Panamá y para Panamá mismo. La 'Panamá Railroad Company' cobra por un billete de primera clase, entre Nueva York y San Francisco—5,300 millas—\$105.

Para Panamá, recorriendo sólo 2,021 millas incluyendo el Istmo, cobra \$100 y para los puertos de Centro América, que distan de Nueva York la mitad que San Francisco, de \$115 á \$160. La anomalía anterior se explica, por que los ferrocarriles intercontinentales hacen competencia en el tráfico entre Nueva York y San Francisco, y bajo el régimen actual no hay competencia posible respecto de los demás puertos. Es indudable que la 'Panamá Railroad' y la 'Pacific Mail,' cuando llevan un pasajero de Nueva York á San Francisco y lo mantienen durante un mes, próximamente, por \$105, no pierden dinero; luego su ganancia es exorbitante cuando por llevar á un pasajero á Panamá, manteniéndole seis ó siete días solamente, le cobran \$100. Esto demuestra la necesidad de la libre competencia, mediante el sistema de igual tratamiento á todos los buques ó sea del *open door* en el Istmo.

Un detalle no insignificante es el de cobrarse 5 centavos oro por cada libra de exceso de equipaje á los pasajeros que atraviesan el Istmo.

Podemos afirmar, que todos estos obstáculos alejan á los pasajeros de la vía del Istmo, que es la más corta, aun para ir á Europa, dando á los comerciantes la ocasión de pasar por los Estados Unidos y de estudiar sus manufacturas. En vez de hacer esto, una corriente considerable se ha establecido por la vía de Magallanes, ó atravesando la cordillera entre Chile y la Argentina. Los que toman esta ruta para ir á Europa no tienen ocasión de comparar las industrias americanas con las europeas.

No podemos dejar de mencionar aquí, que la Compañía del Ferrocarril de Panamá cobra 45 centavos por libra de correspondencia que transporta por el Istmo; lo que ha motivado que casi todos nuestros países hayan aumentado en 1 centavo por cada media onza, el porte de cartas por esa ruta.

El cambio de encomiendas postales entre los Estados Unidos y nuestras repúblicas se hace también más caro que el de los Estados Unidos y otros países, por razón del alto flete de ferrocarril, lo cual limita á

una cifra insignificante el cambio de pequeños artículos entre los Estados Unidos y las repúblicas Sud-Americanas, con perjuicio del comercio americano. Esta circunstancia ha impedido que muchos de nuestros países hayan celebrado todavía tratados postales con los Estados Unidos.

“La Compañía del Ferrocarril de Panamá ha manejado hasta ahora esa empresa, teniendo sólo en mira la utilidad inmediata. Creemos que el Gobierno de los Estados Unidos, sin perder de vista esa utilidad, y quizás aumentándola, debe mirar también la conveniencia de ensanchar y facilitar nuestro comercio recíproco. De esta manera anticipará, en proporción no despreciable, los beneficios de la grandiosa obra del canal que ha acometido.

“Sometemos, pues, á la consideración de Vuestra Excelencia la conveniencia de que al resolver el sistema futuro de administración en el Istmo, tenga en cuenta:

“I. La conveniencia de reducir la tarifa del ferrocarril al precio normal en los Estados Unidos y en proporción con la distancia.

“II. Que se haga otro tanto con la tarifa de fletes y pasajes entre Colón y Nueva York.

“III. Que los buques de todas las banderas y las cargas de todas procedencias tengan iguales facilidades de tránsito.

“IV. Que se reduzca tanto como sea posible la tarifa del ferrocarril para correspondencia y encomiendas postales, y

“V. Que los trabajos del canal no absorban por completo el uso de la vía férrea de manera que no perjudiquen al tráfico de mercaderías.

“La adopción de estas medidas ensanchará considerablemente el intercambio de productos por la vía del Istmo, localizando entre los Estados Unidos y nuestra costa una buena parte del comercio que hoy se hace con Europa y estableciendo la corriente por la vía corta de 4,500 millas, máximo, en vez de 11,000 millas, pues, es de suponer que las dos compañías que hoy toman el camino de Magallanes, encontrarán conveniente dividir sus flotas entre el Pacífico y el Atlántico, y más económico transportar su carga en diez ó quince días por la vía del Istmo, que en sesenta días por la vía del Estrecho.

“Esas compañías mueven tres vapores mensuales que trasportan 12,000 toneladas, más ó menos, y otras tantas de venida, ó sea cerca de 300,000 toneladas anuales. Gran parte de esto pasaría por el Istmo dando más flete al ferrocarril y flete de retorno á los buques que lleven al Istmo el material que la construcción del canal ha de requerir, circunstancia que abaratará el transporte de ese material.

“Otra circunstancia que estrecharía nuestras relaciones, sería la de mayor rapidez en las comunicaciones. Los Estados Unidos pueden hacer mucho á este respecto en este lado del Istmo. Nosotros vamos á llamar la atención de nuestros gobiernos sobre este mismo punto, recomendándoles que si es posible, entren en un acuerdo para asegurar por lo menos dos viajes rápidos mensuales entre Valparaíso y Panamá,

con escala en los principales puertos del trayecto y otro tanto en la costa centro-americana.

“Les recomendaremos también que busquen la manera de reducir los fletes y pasajes en los vapores del Pacífico, aunque tenemos fe en que bastará para llegar á ese resultado, la competencia que surgirá tan luego como cese la causa en el Istmo de los monopolios arriba mencionados.

“Terminamos rogando á Vuestra Excelencia que se digne dar benévola acogida á esta exposición, que es inspirada por nuestro sincero anhelo de estrechar las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y nuestros respectivos países.

“Con sentimientos de la más distinguida consideración nos suscribimos de Su Excelencia,

“J. B. CALVO,
Ministro de Costa Rica.

“LUIS F. COREA,
Ministro de Nicaragua.

“MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
Ministro del Perú.

“JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ,
Ministro de Chile.

“IGNACIO CALDERÓN,
Ministro de Bolivia.

“JORGE MUÑOZ,
Ministro de Guatemala.

“SERAFÍN S. WITHER,
Encargado de Negocios del Ecuador.”

REPÚBLICA ARGENTINA.

EL COMERCIO EXTERIOR. 1903 Y 1904.

[De “La Nación” de Buenos Aires.]

Acaba de aparecer el boletín de la Dirección general de estadística de la nación, correspondiente al año 1904. Hé aquí sus principales cifras:

Importación en pesos oro: La sujeta á derecho durante el año 1904 ha sido de \$142,457,294; libre de derecho \$44,848,675; total, \$187,305,969; metálico, \$24,917,951.

Exportación en pesos oro: Sujeta á derecho, \$78,203,586; libre, \$185,953,959; total, \$264,157,523; metálico, \$1,604,292.

Comparadas estas cifras con las de 1903, tenemos que en 1904 la importación ha aumentado en \$41,606,403 oro, sujeta á derecho, y en \$11,492,966 oro, libre de derecho, lo que hace un total en el año de \$56,099,369 oro.

La importación de metálico ha disminuido en el año pasado \$1,168,233 oro.

La exportación sujeta á derecho ha disminuido en 1904 en \$4,461,894 oro, y ha aumentado la libre de derecho en \$47,634,895 oro, lo que constituye en total un aumento de \$43,173,001 oro. El metálico aumentó en \$408,140 oro.

Durante el año pasado se han importado de África artículos por valor de \$126,016 oro, de Alemania \$24,926,278, de Bélgica \$9,069,123, de Bolivia \$108,243, del Brasil \$6,032,975, de Cuba \$571,870, de Chile \$469,534, de España \$4,797,996, de los Estados Unidos \$24,473,377, de Francia \$17,109,716, de Italia \$19,127,902, de los Países Bajos \$1,007,639, del Paraguay \$1,569,119, del Reino Unido \$64,517,103, del Uruguay \$862,020 y de otras procedencias \$12,536,560.

Cotejando estas cifras con las de 1903, tenemos que durante el año pasado la importación de artículos de África ha aumentado en \$63,443, de Alemania en \$7,916,956, de Bélgica en \$3,620,251, del Brasil en \$681,997, de Cuba en \$198,689, de Chile en \$269,061, de España en \$1,223,405, de los Estados Unidos en \$7,788,923, de Francia en \$4,401,478, de Italia en \$4,425,709, de los Países Bajos en \$216,673, del Paraguay en \$509,280, del Reino Unido en \$19,690,354 y del Uruguay en \$101,343.

La única nación que ha disminuido la importación en 1904 ha sido Bolivia, en \$17,215 oro.

El movimiento de exportación durante el año pasado ha sido el siguiente:

Se han exportado artículos con destino á Africa por un valor de \$4,841,314 oro. Alemania, \$29,522,112; Bélgica, \$17,566,034; Bolivia, \$392,498; Brasil, \$10,427,012; Cuba, \$282,719; Chile, \$1,440,266; España, \$1,923,892; Estados Unidos, \$10,214,389; Francia, \$30,596,559; Italia, \$4,344,952; Países Bajos, \$3,500,834; Paraguay, \$216,468; Reino Unido, \$36,445,139; Uruguay, \$5,020,526; otros destinos, \$96,253,609.

Comparadas estas cifras con las del año 1903, resulta que la exportación ha tenido este movimiento:

Ha disminuido para el Africa en \$4,229,596 oro; Bélgica, \$2,576,978; Bolivia, \$58,099; España, \$111,663; Francia, \$3,698,386; Países Bajos, \$1,046,124; otros destinos, \$1,764,124.

Ha aumentado para Alemania en \$2,709,239 oro; Brasil, \$1,884,885; Cuba, \$117,786; Chile, \$269,488; Estados Unidos, \$2,088,643; Italia, \$6,398; Paraguay, \$42,564; Reino Unido, \$844,217; Uruguay, \$831,994; otros destinos, \$47,865,757.

La recaudación de derechos aduaneros en el año 1904 ha sido de \$46,733,970 oro y \$804,257 papel, lo que representa un aumento sobre el año 1903 de \$3,645,871 oro y \$233,508 papel.

Como dato ilustrativo, agregaremos que en el año 1861, con una población de 1,375,481 habitantes, la importación alcanzó á \$22,441,120 y la exportación á \$14,322,589. El año pasado, ó sean cuarenta y cuatro años más tarde, con una población de 4,981,831 habitantes, la importación ha sido de \$187,305,969 oro y la exportación de \$264,157,525 oro.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN DICIEMBRE Y EN EL AÑO DE 1904.

BUENOS AIRES.

EXPORTACIONES.

	Diciembre. 1904.	1904.	1903.
Maíz.....toneladas.....	104,014	840,201	10,688,357
Trigo.....id.....	15,513	397,379	6,885,512
Lino.....id.....	6,239	251,631	3,450,095
Harina.....id.....	9,559	85,479	1,991,664
Lana.....fardos.....	31,685	289,771	356,233
Cueros lanares.....id.....	4,797	65,136	104,187
Cueros vacunos secos.....número.....	216,286	1,357,073	1,397,234
Cueros vacunos salados.....id.....	71,480	1,005,156	932,424
Cueros potros salados.....id.....	22,135	182,334	295,275
Cueros potros secos.....id.....	13,500	130,663	131,997
Cueros bovinos.....id.....	12,285	132,879	191,285
Cerda.....fardos.....	243	3,290	4,418
Diversos cueros.....id.....	975	7,846	7,164
Tortitas de lino.....sacos.....	15,073	170,844	166,910
Cebada.....toneladas.....	1,307	13,804	55,941
Afrecho.....id.....	8,773	108,705	1,513,036
Semillas.....id.....	30	1,420	297
Azúcar.....id.....	530	2,791	95,400
Huesos y ceniza.....id.....	3,924	20,862	36,410
Asas.....número.....	198	2,134	2,108
Manteca.....cajones.....	36,223	210,644	185,938
Plumas de avestruz.....id.....	.....	71	.....
Quebracho.....toneladas.....	9,775	61,221	60,645
id.....id.....	463	4,764	1,519
Quebracho extracto.....sacos.....	37,812	227,204	168,645
Minerales.....id.....	.....	3,011	2,769
Tripas.....borchalesas.....	602	9,099	7,050
Semillas de nabo.....toneladas.....	390	533	.....
Vacuño.....toneladas.....	655	7,235	34,867
Ovejas.....id.....	2,100	7,255	117,805
Caballos.....id.....	452	3,793	7,251
Mulas.....id.....	1,216	8,220	21,604
Cordos.....id.....	.....	15	814
Sabo.....borchalesas.....	1,808	21,501	21,461
id.....id.....	7,800	81,230	87,619
Tanajo.....fardos.....	31,544	186,025	151,615
Cárnicos congelados.....número.....	70,265	1,278,375	1,444,958
Carne conservada.....cajones.....	17,189	121,714	119,489
Lenguines.....id.....	350	7,525	27,586
Pasto.....fardos.....	26,651	276,381	677,983
Carne congelada.....trozos.....	32,676	423,630	541,609
Cárnicos.....id.....	15,000	430,203	1,441,386
Diversos carnes.....bultos.....	5,471	40,930	57,140
Tabaco.....fardos.....	511	24,200	17,433
Harina de carne.....sacos.....	.....	6,789	7,130
Cerdo.....cajones.....	.....	637	311
Sangre seca.....sacos.....	1,579	10,750	9,144
Extracto de carne.....cajones.....	3,118	3,618	45,199
Cordos congelados.....número.....	1,704	41,327	50,773

LA PLATA.

Durante el mes de diciembre salieron 20 vapores y 1 velero del puerto de la Plata, y durante el año de 1904 salieron 306 vapores y 8 veleros del mismo puerto. Su carga fué como sigue:

	Diciembre, 1904.	1904.	Diciembre, 1904.	1904.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Muiz.....	31,256,920	177,474,236	Cafés.....	27,287
Trigo.....	4,342,010	56,002,326	Cueros salados.....	649,955
Lino.....		10,571,124	Sunguerosa.....	50,820
Pasto.....		226,000	Gumero artificial.....	128,265
Cebada.....		77,958	Lana.....	13,047
Alpiste.....		10,019	Cueros lambreros.....	11,515
Harina.....		18,723	Aceite manitas.....	5,300
Afrecho.....	435,020	4,451,480	Extracto de carne.....	1,943
Avena.....		936,323	Asfés.....	7,090
Carne congelada.....	3,044,444	12,766,294	Mantequilla.....	45,525
Cárneros congelados.....	622,024	2,922,385	Caseína.....	20,000
Seda.....	188,523	1,632,828	Caballos.....	20,000
Huesos.....		97,948	Caballos.....	28

DECRETO SOBRE CEREMONIAL DIPLOMÁTICO.

DEPARTAMENTO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO.

Buenos Aires, Diciembre 31 de 1904.

Considerando que conviene establecer el ceremonial diplomático y las solemnidades para la recepción de los representantes de países extranjeros, á fin de que estén en armonía con nuestra forma de gobierno y los usos y costumbres adoptados por otras Naciones, el Presidente de la República decreta:

ARTÍCULO 1º. A los efectos del ceremonial diplomático, los representantes de los países extranjeros en la Nación Argentina, pueden ser:

1º. Embajadores y Nuncios Apostólicos.

2º. Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios é Inter-nuncios Apostólicos.

3º. Ministros Residentes.

4º. Encargados de Negocios.

ART. 2º. Los agentes de la primera clase son los únicos que se consideran como representantes de la persona del Jefe de su Estado. No obstante esto, los Embajadores y Nuncios Apostólicos tratarán con el Ministro de Relaciones Exteriores; pero dichos agentes pueden solicitar personalmente audiencia del Presidente de la República.

ART. 3º. Los agentes de la segunda clase no tienen carácter representativo y para obtener audiencia del Presidente de la República, deben solicitarla de antemano y por escrito del Ministro de Relaciones Exteriores. Para obtener audiencia de este funcionario deberán solicitarla también por escrito del Introdutor de Embajadores.

ART. 4º. Los Ministros Residentes están equiparados, en sus relaciones con el Poder Ejecutivo, á los Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios, pero son precedidos por éstos.

ART. 5°. Los agentes de la cuarta clase se dividen en Encargados de Negocios ad hoc en misión permanente y los Encargados de Negocios ad ínterim. Los primeros son acreditados ante el Ministro de Relaciones Exteriores y tienen precedencia sobre los Encargados ad ínterim. Los segundos son los que se presentan como tales al Ministro de Relaciones Exteriores por los Ministros Diplomáticos al dejar su puesto.

ART. 6°. Cada vez que un nuevo Ministro de Relaciones Exteriores se haga cargo de su puesto, después del juramento comunicará por una nota verbal su nombramiento á los miembros del Cuerpo Diplomático Extranjero acreditado ante el Gobierno de la Nación y á los Cónsules Generales de aquellos países que no tengan representación diplomática, haciéndoles saber que los recibirá personalmente en su despacho el día y hora que el mismo señale.

ART. 7°. El Ministro de Relaciones Exteriores comunicará por telégrafo su nombramiento á los representantes Argentinos en el Exterior.

ART. 8°. La primera visita será retribuida por el Ministro de Relaciones Exteriores personalmente á los Embajadores y á los Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios y por tarjeta á los Ministros Residentes y Encargados de Negocios.

ART. 9°. El Ministro de Relaciones Exteriores comunicará por nota verbal directamente á cada Legación el día de la semana en que recibirá á los representantes extranjeros que tengan que conferenciar con él sobre asuntos del servicio.

ART. 10°. Los nuevos representantes diplomáticos, después de visitar al Ministro de Relaciones Exteriores, tendrán que comunicar la copia de sus credenciales y de su discurso, si lo han de pronunciar, y pedir que se le señale el día y la hora en que los recibirá el Presidente de la República.

El Ministro de Relaciones Exteriores les dará las respuestas por escrito.

ART. 11°. Las recepciones serán extraordinarias, solemnes ó privadas.

Las primeras corresponden solamente á los Embajadores y á los Príncipes de casas reinantes con misión especial. Las segundas corresponden á los Ministros. Las terceras corresponden á los Encargados de Negocios.

ART. 12. En el primer caso el Introdutor de Embajadores acompañará al Embajador desde su domicilio hasta la Casa de Gobierno en la carroza de gala de la Presidencia, tirada á cuatro caballos y seguida del Regimiento Escolta. El Introdutor de Embajadores conducirá al Embajador y al personal de la Embajada que lo acompañe hasta la Casa de Gobierno donde se le harán los honores correspondientes por una compañía de un batallón de Infantería, con la bandera y la banda de música. Esta última tocará la marcha ó el himno del país que represente el Embajador.

En el salón de recepciones lo esperará el Presidente de la República con sus Ministros y los funcionarios civiles y militares que hayan sido invitados, en traje de rigurosa gala. En el momento de leer su discurso, que podrá hacerlo en francés ó en su propio idioma, el Embajador entregará sus credenciales al Presidente de la República, quien las pasará al Ministro de Relaciones Exteriores.

El Presidente de la República leerá su contestación, saludará al Embajador y lo presentará á sus Ministros de Estado. El Embajador, á su vez, hará la presentación del personal de su Embajada. Concluída la recepci3n el Embajador será conducido á su residencia con las mismas formalidades seguidas para su introducci3n.

ART. 13. En las recepciones solemnes se observará el ceremonial siguiente: En el día y hora señalados para que tenga lugar la recepci3n, el Introdutor de Embajadores se trasladará en el carruaje oficial de uso diario á la residencia del representante diplomático extranjero para conducirlo al despacho del Presidente de la República. Se encontrará presente al acto el Ministro de Relaciones Exteriores. Sólo se cambiarán discursos en los casos en que los Ministros diplomáticos lo hayan solicitado expresamente. Después de presentadas las credenciales y terminada la recepci3n, el Ministro será conducido á su residencia con las mismas formalidades seguidas para la recepci3n.

ART. 14. En los dos casos de los artículos anteriores se dictarán inmediatamente los decretos de reconocimiento y se dirigirán las comunicaciones correspondientes.

ART. 15. Para la recepci3n privada los Encargados de Negocios, con nombramiento especial de tales, presentarán sus credenciales al Ministro de Relaciones Exteriores solicitando una audiencia al efecto, así como para ser presentados al Presidente de la República. Presentadas las credenciales, serán reconocidos por decreto especial como los Ministros.

ART. 16. Después de su recepci3n, los representantes diplomáticos se comunicarán oficialmente con los demás Ministros del Poder Ejecutivo por intermedio del Ministro de Relaciones Exteriores.

ART. 17. Las invitaciones para los banquetes oficiales al cuerpo diplomático se harán por conducto del Ministerio de Relaciones Exteriores y deben ser remitidas con diez días de anticipaci3n.

ART. 18. Cuando asistan señoras el puesto de honor es la derecha de la esposa del Presidente de la República, ó de la esposa del Ministro de Relaciones Exteriores, ó de aquella señora que haya sido invitada para hacer los honores de la fiesta. El segundo puesto es la derecha del Presidente ó del Ministro; el tercero la izquierda de las primeras; el cuarto la izquierda de los últimos; y así sucesivamente.

ART. 19. En los banquetes oficiales ofrecidos por el Presidente de la República al cuerpo diplomático, el puesto de honor corresponde al decano del mismo. Los otros diplomáticos se colocarán según el orden

de precedencia, intercalados con los Ministros de Estado y los demás funcionarios en el orden que establecen las disposiciones administrativas.

ART. 20. En las funciones religiosas á que concurran el Poder Ejecutivo y las corporaciones del Estado, la colocación en el templo será la siguiente:

En el crucero del lado del Evangelio, tomarán asiento en primera fila: El Presidente de la República, Ministro del Interior, Ministro de Relaciones Exteriores, Ministro de Hacienda, Ministro de Justicia é Instrucción Pública, Ministro de Guerra, Ministro de Marina, Ministro de Agricultura, Ministro de Obras Públicas, Presidente del Senado, Presidente de la Cámara de Diputados, Comisiones de las Cámaras, Corte Suprema Federal, Procurador General de la Nación, Consejo Supremo de Guerra y Marina.

En segunda fila: Subsecretarios de los Ministerios, Secretario del Senado, Secretario de la Cámara de Diputados, Secretario de la Suprema Corte, Secretario del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

En tercera fila: Los Edecanes del Presidente de la República y de los Ministros de Guerra y Marina.

En la nave principal, del lado del Evangelio y en primera fila: El Presidente de la Cámara Federal de Apelaciones, el Presidente de la Cámara Civil, el Presidente de la Cámara Comercial, Vocales de las Cámaras, Fiscales de las Cámaras, Procurador del Tesoro, Director General de Correos, Rector de la Universidad, Decanos de las Facultades, Presidente del Consejo Nacional de Educación, Presidente de la Contaduría General de la Nación, Tesorero de la Nación, Prefecto General de Puertos, Director General de Rentas, Presidente del Banco de la Nación, Presidente del Banco Hipotecario Nacional, Presidente del Crédito Público, Presidente de la Caja de Conversión, Presidente de la Caja Nacional de Jubilaciones, Director de la Casa de Moneda, Presidente del Consejo de Higiene, Administrador de la Aduana de la Capital, Administrador de Impuestos Internos, Administrador de Alcoholes, Archivero General de la Nación, Director General de las Obras de Salubridad, Director General de las Obras Hidráulicas, Director de la Biblioteca Nacional, Director del Museo Nacional, Director del Museo Histórico, Rectores de los Colegios Nacionales, Director de la Escuela Normal de Profesores, Director de la Penitenciaría, Director de Agricultura y Ganadería, Director de Comercio é Industria, Director de Tierras y Colonias, Director de Inmigración, Oficiales Mayores de los Ministerios, Inspector General de Oficinas Químicas, Director General de Estadística, Administrador General de Sellos, Administrador de Contribución Territorial y Patentes.

En segunda fila: Jueces Federales, Jueces de Primera Instancia, Fiscales, Asesores, Defensores, Archivero de los Tribunales, Intendencia Municipal, Comisión Municipal.

En el crucero del lado de la Epístola y frente al Presidente de la República, tomarán asiento en primera fila: El Cuerpo Diplomático y á continuación, en lugar especial, los Gobernadores de Provincia que se hallen en la Capital, el Intendente Municipal, Presidente de la Comisión Municipal y el Jefe de Policía.

En segunda fila: Los Secretarios de Legación, Agregados, Adjuntos Militares y Navales, y los Jefes y Oficiales de las Estaciones navales.

En la nave principal, del lado de la Epístola y en primera fila: Los Jefes y Oficiales de la Armada y del Ejército y los Jefes de reparticiones con asignación militar alternada según su grado y antigüedad.

En segunda fila: El cuerpo consular.

El Maestro de ceremonias es el encargado de hacer guardar la colocación y el orden de precedencia establecido en el precedente artículo.

Los jefes y empleados de las oficinas dependientes del Poder Ejecutivo deberán concurrir á las invitaciones, á menos de impedirlo una justa causa de que darán conocimiento oportuno al Jefe Superior inmediato.

ART. 21. Cuando muera un representante diplomático extranjero, el Secretario de Legación ó el Cónsul General ó el Decano del Cuerpo Diplomático ó un miembro de la familia lo pondrá en conocimiento del Ministro de Relaciones Exteriores, para que este funcionario tome las medidas del caso y se decreten por el Poder Ejecutivo los honores militares correspondientes, de acuerdo con el orden que á continuación se expresan: De Teniente General de la Nación, para Nuncios ó Embajadores; de General de División, para Ministros Plenipotenciarios; de General de Brigada, para Ministros Residentes; de Coronel, para Encargados de Negocios.

ART. 22. Los cordones se llevarán, el primero: Por el Ministro de Relaciones Exteriores ó el Subsecretario del Departamento en ausencia de aquél; el segundo, por el Decano del Cuerpo Diplomático; el tercero, por el Secretario de la Legación; el cuarto, por el Introdutor de Embajadores; el quinto, por el edecán del Presidente, y el sexto, por el Cónsul de la nación del muerto.

ART. 23. Derógase en todas sus partes el decreto de fecha 20 de mayo de 1899 y el de 1° de marzo de 1901, sobre audiencia de los Ministros extranjeros acreditados en la República.

ART. 24. Comuníquese, publíquese en el "Boletín Oficial" y dése al Registro Nacional.

QUINTANA.

C. RODRIGUEZ LARRETA.

BOLIVIA.

TRATADO DE PAZ Y AMISTAD ENTRE BOLIVIA Y CHILE.

En ejecución del propósito consignado en el artículo 8º del pacto de tregua de 4 de abril de 1884, la República de Bolivia y la República de Chile han acordado celebrar un tratado de paz y amistad, y al efecto han nombrado y constituido por sus plenipotenciarios á saber:

Su Excelencia el Presidente de la República de Bolivia á Don ALBERTO GUTIÉRREZ, Enviado Extraordinario y Ministro plenipotenciario de Bolivia en Chile, y su Excelencia el Presidente de la República de Chile á Don EMILIO BELLO CODECIDO, Ministro de Relaciones Exteriores;

Quienes, después de haber canjeado sus plenos poderes y habiéndolos hallado en buena y debida forma, han convenido en lo siguiente:

ARTÍCULO 1. Restablécense las relaciones de paz y amistad entre la República de Bolivia y la República de Chile, terminando en consecuencia el régimen establecido por el pacto de tregua.

ART. 2. Por el presente tratado quedan reconocidos del dominio absoluto y perpetuo de Chile los territorios ocupados por éste en virtud del artículo 2º del pacto de tregua de 4 de abril de 1884.

El límite de sur á norte entre Bolivia y Chile será el que se expresa á continuación:

De la cumbre más alta del cerro Zapaleri (1), en línea recta á la cumbre más alta (2) del cordón desprendido hácia el sur del cerro Guayaques, en la latitud aproximada de veintidos grados cincuenta y cuatro minutos (22º 54'), de aquí otra recta al portezuelo del Cajón (3), y en seguida la divisoria de aguas del cordón que corre hácia el norte por las cumbres del cerro Zurigues (4), volcán Licancábur (5), cerro Sairecábur (6) y Curiquinea (7) y volcán Putana ó Zongencal (8). De este punto seguirá por uno de sus contrafuertes en dirección al cerro del Pajonal (9), y en línea recta á la cumbre sur de los cerros de Tocapari (10) y cordillera de Tatío (12). Seguirá siempre al norte por la divisoria de las aguas del cordón de Linzor (13) y de los cerros de Silaguala (14); desde cuya cumbre norte volverá al grado (15) por un contrafuerte al cerrito de Silala (16), y después en línea recta al cerro de Guacaliri ó del Cajón (17).

Desde este punto irá en línea recta á la cumbre que aparece en el centro, en el grupo de cerros de Gusa á Bancane (18), y tomando nuevamente la divisoria de las aguas seguirá hácia el norte por el cordón del cerro de Ascotán ó del Guadín (19); desde la cumbre de este cerro irá en línea recta á la cumbre del cerro Arural (20), y por otra recta á la cumbre del volcán Ollagüe (21).

De aquí en línea recta á la cumbre más alta del cerro de Chipapu (22), descendiendo al occidente por un cordón de lomas para tomar la cumbre del cerro Cosca (23).

Desde este punto irá dividiendo las aguas del cordón que lo une al cerro Alconcha (24) y de aquí irá al volcán Olea (25) por el lomo divisorio. De este volcán seguirá por el cordón de los cerros del Millumu (26), de la Laguna (27), volcán Irruputunco (28), cerros Bofsdal (29) y Chela (30), después de un alto nudo de cerros, llegará al Milliri (31) y luego al Hualcani (32).

De aquí irá al cerro Caiti (33) y seguirá por la divisoria de las aguas al cerro Napa (34).

De la cumbre de este cerro irá en línea recta á un punto (35) situado diez kilómetros al sur de la cumbre oriental del cerro Huaila (36); desde donde irá una línea recta á esa cumbre mencionada, doblando en seguida hácia el oriente, seguirá por el cordón de los cerros Laguna (37) Corregidor (38) y Huyllaputunco (39) ó Lapacheta más oriental de Sillillica (40), dirigiéndose por el cordón que va al noroeste á la cumbre del cerro Piga (41).

De este cerro irá en línea recta á la cumbre más alta de Tres cerritos (42) y en seguida en línea recta al cerro Chalhucollo (43) por la estrechura de la vega de Zayaza (44) frente á Vilacollo.

De Zayaza el límite irá en líneas rectas á las apachetas de Cueva Colorada (45) y de Santaile (46), donde seguirá al noroeste por los cerros de Iruputunco (47) y Patalani (48).

De esta cumbre irá el límite en línea recta al cerrito Chiarcollo (49), cortando el río Cancosa (50) y de ahí también en línea recta á la cumbre del cerro Pintapintani (51), siguiendo después de esta cumbre por el cordón de los cerros Quisiri (52), Pumira (53) y Panantalla (54).

De la cumbre de Panantalla irá en línea recta á Tolupacacta (55) á media distancia entre Chapi y Rinconada, y de este punto en línea recta al portezuelo de Otahaila (56); en seguida pasará por las cumbres de los cerros de Lacataya (57) y de Sulitral (58).

Volverá hácia el norte yendo en línea recta al cerrito Tapacollo (58), en el Salar de Coipasa, y en otra recta al mojón Quellagua (60), de donde seguirá por líneas rectas al cerrito Prieto (61) al norte de la vega de Pisiga, cerrito Toldo (62), mojonos de Siaya (63), Chaupillisca (64), Cabamay (65), Tres Cruces (66), Janachuma (67), Quimsachata (68), y Chinchillani (69) y cortando el río Todo Santos (70) irá á los mojonos de Supcollo (71) y Carahuano (72) al cerro de Canasa (73) y al cerro Capitán (74).

Seguirá después hácia el norte por la divisoria del cordón de los cerros Llimaya (75) y Quilhui (76) y desde la cumbre de este punto irá en línea recta al cerro Puquintica (77).

Al norte de este último punto, Bolivia y Chile convienen en fijar entre sí la siguiente línea fronteriza:

Del cerro Puquintica (77) irá al norte por el cordón que se dirige á Macaya, cortará en este punto el río Lauca (78), dirigiéndose en seguida en línea recta al cerro Chilliri (79), seguirá al norte por la divisoria de

las aguas del portezuelo de Zapu (80) y cumbres de Quinsachata (81), portezuelo de Tambo Quemado (82), cerros de Quisiquisini (83) portezuelo de Huacollo (84), cumbres de los cerros de Payachata (85) y (86), cerro Truncalhusa (87) hasta el paso de Casiri (88).

Desde este punto irá hasta los cerros de Condoriri (89), que dividen las aguas de los ríos Sajama y Achuta de las de Caquena, y proseguirá por el cordón que desprendiéndose de estos cerros va á cerro Carviri (91), pasando por el portezuelo de Aclusta (90); del cerro Carbiri, bajará por su falda á la angostura del río Caquena ó Cosapilla (92), aguas arriba del tambo de este último nombre.

Seguirá después el curso del río Caquena ó Cosapilla hasta la afluencia (93) del desagüe aparente de las vegas de la estancia de Cosapilla, desde cuya afluencia irá en línea recta al mojón de Visviri (94).

De este mojón irá en línea recta al Santuario (95) que se encuentra al norte del Mauri, al noroeste de la confluencia de este río con otro que le viene del norte, dos kilómetros al noroeste del Tambo de Maure; seguirá hácia el noroeste por el cordón que se dirige al mojón del cerro Chipe ó Talacollo (96) último punto de la frontera.

Dentro de los seis meses siguientes á la ratificación de este tratado, las altas partes contratantes nombrarán una comisión de ingenieros para que proceda á demarcar en el terreno la línea divisoria, cuyos puntos enumerados en este artículo se señalan en el plano adjunto que formará parte integrante del presente tratado; y con arreglo al procedimiento y en las épocas que se convengan por un acuerdo especial de ambas cancillerías.

Si ocurriere entre los ingenieros demarcadores algún desacuerdo que no pudiere ser allanado por la acción directa de ambos gobiernos se someterá la cuestión al fallo de Su Majestad el Emperador de Alemania, conforme á lo previsto en el artículo 12 de este tratado.

Serán reconocidos por las altas partes contratantes los derechos privados de los nacionales ó extranjeros que hubieren sido legalmente adquiridos en los territorios que, en virtud de este tratado, queden bajo la soberanía de uno ú otro país.

ART. 3. Con el fin de estrechar las relaciones políticas y comerciales de ambas Repúblicas, las altas partes contratantes convienen en unir el puerto de Arica con el Alto de La Paz, por un ferrocarril cuya construcción contratará á su costa el gobierno de Chile, dentro del plazo de un año contado desde la ratificación del presente tratado.

La propiedad de la sección boliviana de este ferrocarril se traspasará á Bolivia á la expiración del plazo de quince años contados desde el día en que esté totalmente terminado.

Con igual fin, Chile contrae el compromiso de pagar las obligaciones en que pudiera incurrir Bolivia, para garantías hasta de 5 por ciento sobre los capitales que se inviertan en los siguientes ferrocarriles, cuya

construcción podrá emprenderse dentro del plazo de treinta años: Uyuni á Potosí; Oruro á La Paz, Oruro por Cochabamba á Santa Cruz; de La Paz á la región del Beni; y de Potosí por Sucre y Lagunillas á Santa Cruz.

Este compromiso no podrá importar para Chile un desembolso mayor de cien mil libras esterlinas anuales, ni exceder de la cantidad de un millón setecientas mil libras esterlinas, que se fija como el máximo de lo que Chile destinará á la construcción de la sección boliviana del ferrocarril de Arica al Alto de La Paz y á las garantías expresadas, y quedará nulo y sin ningún valor al vencimiento de los treinta años antes indicados.

La construcción de la sección boliviana del ferrocarril de Arica al Alto de La Paz, como la de los demás ferrocarriles que se construyan con la garantía del gobierno chileno, será materia de acuerdos especiales de ambos gobiernos y en ellos se consultarán las facilidades que se darán al intercambio comercial de los países.

ART. 4. El Gobierno de Chile se obliga á entregar al Gobierno de Bolivia la cantidad de trescientas mil libras esterlinas en dinero efectivo, en dos parcialidades de ciento cincuenta mil libras: debiendo entregarse la primera parcialidad seis meses después de canjeadas las ratificaciones de este tratado y la segunda un año después de la primera entrega.

ART. 5. La República de Chile destina á la cancelación definitiva de los créditos reconocidos por Bolivia, por indemnizaciones en favor de las compañías mineras de Huanchaca, Oruro y Corocoro y por el saldo del empréstito levantado en Chile en el año 1867, la suma de cuatro millones quinientos mil pesos, oro de diez y ocho peniques, pagadera á opción de su gobierno, en dinero efectivo ó en bonos de su deuda externa, estimados al precio que tengan en Lóndres el día en que se verifique el pago; y la cantidad de dos millones pesos, oro de diez y ocho peniques, pagadera en la misma forma que la anterior, á la cancelación de los créditos provenientes de las siguientes obligaciones de Bolivia: los bonos emitidos ó sea el empréstito levantado para la construcción del ferrocarril entre Mejillones y Caracoles según contrato de 10 de julio de 1872; la deuda reconocida á favor de Don PEDRO LÓPEZ GAMA, representado por los Señores ALSOP Y COMPAÑIA, subrogatarios de los derechos de aquél; los créditos reconocidos en favor de Don JUAN G. MEIGGS, representando por Don EDUARDO ESQUITERE, provenientes del contrato celebrado en 20 de marzo de 1876, sobre arrendamiento de salitreras en el Toco; y finalmente la suma reconocida en favor de Don JUAN GARDAY.

ART. 6. La República de Chile reconoce en favor de la de Bolivia y á perpetuidad el más amplio y libre derecho de tránsito comercial por su territorio y puertos del Pacífico.

Ambos Gobiernos acordarán, en actos especiales, la reglamentación

conveniente para asegurar, sin perjuicios para sus respectivos intereses fiscales, el propósito arriba expresado.

ART. 7. La República de Bolivia tendrá el derecho de constituir agencias aduaneras en los puertos que designe para hacer su comercio. Por ahora señala por tales puertos habilitados para su comercio los de Antofagasta y Arica.

Las agencias cuidarán de que las mercaderías destinadas en tránsito, se dirijan del muelle á la estación del ferrocarril y se carguen y transporten hasta las aduanas de Bolivia, en vagones cerrados y sellados y con guías que indiquen el número de bultos, peso y marca, número y contenido, que serán canjeadas con tornaguías.

ART. 8. Mientras las altas partes contratantes acuerdan celebrar un tratado especial de comercio, el intercambio comercial entre ambas Repúblicas se regirá por las reglas de la más estricta igualdad con las aplicadas á las demás naciones y en ningún caso se colocará á los productos de cualquiera de las dos partes en condiciones de inferioridad respecto á las de un tercero.

En consecuencia, tanto los productos naturales y manufacturados de Bolivia como los de Chile quedarán sujetos en su internación y consumo en uno ú otro país, al pago de los impuestos vigentes para los de las demás naciones y los favores, exenciones y privilegios que cualquiera de las dos partes otorgare á una tercera, podrán ser exigidos en igualdad de condiciones por la otra.

Las altas partes contratantes convienen en dar recíprocamente en todas las líneas férreas que crucen sus respectivos territorios, á los productos nacionales de uno y otro país, la tarifa que acuerden á la nación más favorecida.

ART. 9. Los productos naturales y manufacturados de Chile y las mercaderías nacionalizadas, para internarse á Bolivia serán despachadas con la respectiva factura consular y con las guías de que habla la cláusula séptima. Los ganados de toda especie y los productos naturales de poco valor, podrán ser internados sin ninguna formalidad y despachados con la simple manifestación escrita en las aduanas.

ART. 10. Los productos naturales y manufacturados de Bolivia en tránsito para el extranjero, serán exportados con guías franqueadas por las aduanas de Bolivia ó por los funcionarios encargados de este objeto. Dichas guías será entregadas á los agentes aduaneros en los respectivos puertos y sin otra formalidad, embarcados estos productos para los mercados extranjeros.

Por el puerto de Arica el comercio de importación se verificará con iguales formalidades que en el de Antofagasta, debiendo franquearse en este puerto las guías de tránsito con las mismas especificaciones que las indicadas en los artículos anteriores.

ART. 11. No pudiendo Bolivia poner en práctica este sistema inmediatamente continuará observándose, por el término de un año, el que

se halla establecido actualmente en Antofagasta, que se hará extensivo al puerto de Arica, fijándose un plazo prudente para que se ponga en vigencia el arancel de aforos boliviano, hasta que sea posible regularizar el comercio de tránsito en la forma antedicha.

ART. 12. Todas las cuestiones que llegaren á suscitarse con motivo de la inteligencia y ejecución del presente tratado, serán sometidas al arbitraje de Su Majestad el Emperador de Alemania.

Las ratificaciones de este tratado serán canjeadas dentro del plazo de seis meses y el canje tendrá lugar en la ciudad de La Paz.

En fe de lo cual, el Señor Enviado Extraordinario y Ministro plenipotenciario de Bolivia y el Señor Ministro de Relaciones Exteriores de Chile firmaron y sellaron con sus respectivos sellos y por duplicado el presente tratado de paz y amistad, en la ciudad de Santiago á los veinte días del mes de octubre del año mil novecientos cuatro.

EMILIO BELLO C.
A. GUTIÉRREZ.

PROTOCOLOS.

En Santiago, á 20 días del mes de octubre de 1904, reunidos en la sala del despacho del Ministro de Relaciones Exteriores de Chile el Señor Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia, Don ALBERTO GUTIÉRREZ, y el Señor Ministro del Ramo Don EMILIO BELLO CODECIDO, debidamente autorizados al efecto por sus Gobiernos respectivos y teniendo presente que los Gobiernos de Bolivia y Chile al acordar las estipulaciones contenidas en el tratado de paz y amistad concluido y firmado en esta misma fecha, convinieron en sustituir las franquicias aduaneras solicitadas por Chile en favor de los productos naturales chilenos y los elaborados con ellos, por otras facilidades que no contrarian al propósito de Bolivia de conservar su absoluta libertad comercial y que existe acuerdo entre ambos Gobiernos para consignar en un acto separado la inteligencia y alcance que tiene el inciso del artículo 3 de dicho tratado, en el que se hace referencia á las facilidades que en las convenciones sobre ferrocarriles se darán al intercambio comercial entre los dos países, acordaron lo siguiente:

Los productos naturales y manufacturados que se internen á Bolivia, gozarán en los ferrocarriles que se construyan en el territorio boliviano con garantía del gobierno chileno de una rebaja no menor de diez por ciento en las tarifas de fletes que rijan en dichos ferrocarriles.

Bolivia hará las gestiones necesarias para que la misma ó análoga ventaja se acuerde á los productos chilenos en la sección boliviana del ferrocarril de Antofagasta á Oruro.

En consecuencia, tanto en las convenciones que especialmente celebren los Gobiernos de Bolivia y Chile para la construcción de ferrocarriles, en conformidad á las estipulaciones contenidas en el artículo 3 del tratado de paz y amistad, como en los contratos relacionados con

la construcción y explotación de las diversas líneas allí consultadas, se consignará la obligación de conceder á los productos chilenos la rebaja mencionada.

En fe de lo cual el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia y el Ministro de Relaciones Exteriores de Chile, firman el presente protocolo en doble ejemplar y los sellan con sus sellos respectivos.

[L. S.]

[L. S.]

ALBERTO GUTIÉRREZ.

EMILIO BELLO C.

En Santiago á quince de noviembre de mil novecientos cuatro, reunidos en el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia en Chile, Don ALBERTO GUTIÉRREZ, y el Ministro del Ramo, Don LUIS A. VERGARA, el Ministro de Relaciones Exteriores expuso:

Que refiriéndose el artículo 2 del tratado de paz y amistad suscrito el 20 de octubre último á los territorios ocupados por Chile en virtud del artículo 2 del pacto de tregua de 4 de abril de 1884, ó sea á los comprendidos entre el río Loa al norte y el paralelo 23 al sur, y habiendo sido controvertido en ocasiones por el Gobierno de Bolivia el criterio con que Chile ha considerado invariablemente la situación de los territorios que se encuentran entre los paralelos 23 y 24 de latitud meridional, consideraba oportuno dejar claramente establecido que el Gobierno de Bolivia reconoce el dominio absoluto y perpetuo de Chile en estos últimos territorios, desde el mar hasta el actual deslinde con la República Argentina. Agregó que no obstante de desprenderse del espíritu de dicho tratado, de conformidad con los antecedentes que le han dado origen, que el Gobierno de Chile conserva amplia libertad para estudiar, calificar y liquidar los créditos enumerados en el artículo 5, como así mismo que, fuera de estas obligaciones, el Gobierno de Chile no toma á su cargo ningún otro crédito del Gobierno de Bolivia, cualquiera que fuere su naturaleza y procedencia, estimaba conveniente dejar testimonio de que éste era el alcance ó inteligencia que correspondía al referido artículo 5.

El Señor Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia respondió que, debidamente autorizado por su Gobierno, no tenía inconveniente para hacer la declaración pedida por el Señor Ministro de Relaciones Exteriores, esto es, que el Gobierno de Bolivia reconoce el dominio perpetuo y absoluto de Chile en el territorio situado entre los paralelos 23 y 24 de latitud meridional, desde el mar hasta el actual deslinde con la República Argentina. Acepta igualmente la inteligencia que da el Ministro de Relaciones Exteriores al artículo 5, y declara en consecuencia que el Gobierno de Chile tendrá completa libertad para estudiar, calificar y liquidar dichos créditos; que, fuera de estas obligaciones, no toma á su cargo ningún otro crédito

del Gobierno de Bolivia, cualquiera que fuere su naturaleza y procedencia, y que este último Gobierno suministrará al de Chile todos los antecedentes de que dispusiere relacionados con dichos créditos. Por último, manifestó el Señor GUTIÉRREZ que desearía, por su parte, dejar también testimonio en esta conferencia de que la rebaja mínima de diez por ciento acordada á los productos naturales y manufacturados de Chile, á que se refiere el protocolo suscrito en esta ciudad el 20 de octubre próximo pasado, sólo subsistirá con el carácter de obligatorio por el tiempo que dure la contragarantía que dé Chile en conformidad al artículo 3 del tratado de paz y amistad.

El Señor Ministro de Relaciones Exteriores expresó que en los antecedentes del tratado de paz existe esta limitación, y no tenía inconveniente para aceptarla en los términos indicados por el Señor Ministro de Bolivia.

Para constancia, convinieron en protocolizar esta conferencia, firmando y sellando esta acta en doble ejemplar.

[L. S.]

ALBERTO GUTIÉRREZ.

[L. S.]

LUIS A. VERGARA.

COSTA RICA.

COMBINACIÓN FERROCARRILERA.

Según informe remitido al Departamento de Estado de los Estados Unidos de América por el Señor JOHN C. CALDWELL, Cónsul de dicho país en San José de Costa Rica, se ha firmado en Londres un contrato entre la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica, que es una compañía inglesa, y la Compañía del Ferrocarril del Norte de Costa Rica, que es una compañía americana, por virtud del cual la compañía ultimamente nombrada adquiere en arrendamiento el ferrocarril de la primera. El arrendamiento durará el tiempo que resta de los noventa y nueve años de la concesión, ó sea cosa de sesenta años á contar de esta fecha. La compañía arrendataria entrará en posesión de todo el 1° de julio de 1905.

El Ferrocarril de Costa Rica corre entre Alajuela y Puerto Limón, pasando por San José, Cartago, Juan Viñas y Turrialba. Su extensión total es 115¾ millas. Un ramal conocido con el nombre de "la línea vieja," y de cerca de veinte millas de largo, corre en dirección á las localidades donde crece el banano. Esta compañía da ocupación á cerca de 650 empleados.

El Ferrocarril del Norte sale de Puerto Limón en dirección á las localidades del banano, y tiene, entre línea troncal y ramales, unas 83 millas. Da ocupación á cerca de 750 empleados.

Ambos caminos están bien provistos de material rodante. Las líneas unidas tendrán el uso de los muelles en Puerto Limón, que hasta ahora han sido, uno para cada compañía.

PROHIBICIÓN DE EXPLOTAR LOS YACIMIENTOS PERLÍFEROS.

ACENSION ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica, considerando:

1°. Que la libertad de explotación de los yacimientos perlíferos del litoral del Pacífico de la República, declarada en la ley de 3 de julio de 1902, tuvo por objeto proporcionar á la iniciativa y trabajo individuales una nueva fuente de producción y de riqueza para bien de la Nación, sin perjuicio de vigilar por la conservación de los bancos donde se produce y se desarrolla la madreperla;

2°. Que los datos por la experiencia recogidos desde la emisión de dicha ley demuestran la necesidad de ampliar las previsiones del reglamento respectivo, para procurar que el aprovechamiento de los placeres refluya efectivamente y en primer lugar en beneficio de la economía nacional, así como la conveniencia de establecer una suspensión en el buceo de ese producto, á fin de evitar los perjuicios consiguientes á su abuso, y de elaborar entretanto, con amplia información, el sistema á que debe sujetarse en lo futuro la pesca de la indicada concha.

3°. Que conforme al artículo segundo de la ley arriba citada el Poder Ejecutivo está facultado para reglamentar la pesca de que se trata y en lo tanto para suspenderla cuando á su juicio ello sea exigido por los intereses públicos; y

4°. Que según informe del Gobernador de la comarca de Puntarenas, ha trascurrido ya el lapso de todas las patentes hasta ahora expedidas á las empresas de pesca;

Por tanto, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Queda prohibida durante un año, á partir de esta fecha, la explotación de los yacimientos perlíferos en todo el litoral del Océano Pacífico de la República.

Dado en San José, á los ocho días del mes de febrero de mil novecientos cinco.

ASCENSION ESQUIVEL.

CUBA.

EL MENSAJE PRESIDENCIAL.

Al Congreso:

Comienza hoy la séptima legislatura del Congreso Nacional, y en cumplimiento del artículo 68 de la Constitución dirijo el presente Mensaje á ambos Cuerpos Colegisladores.

El orden continúa inalterable, sin que se registren otras ocurrencias que las de carácter ordinario, de la competencia de los tribunales de justicia.

La zafra está muy adelantada, y no obstante el gran movimiento de trabajadores que trae consigo la presente estación en los distritos azucareros, la tranquilidad en los campos es absoluta, contribuyendo á tan satisfactorio estado no sólo la confianza que inspira el benemérito Cuerpo de la Guardia Rural, sino el sentimiento que en general impera ya entre nuestros compatriotas, de respeto á la ley y amor á las instituciones que nos rigen.

La organización del Cuerpo de Artillería estuviera ya terminada si se hubieran nombrado definitivamente los oficiales que hacen falta para llenar varias plazas, vacantes todavía. Entre tanto, se ha hecho el reclutamiento de soldados y se ha organizado convenientemente la banda de música.

Alguna otra vez se ha llamado la atención sobre la necesidad de dictar disposiciones de carácter penal y reglas de procedimientos aplicables á los cuerpos armados de la República. La experiencia viene demostrando todos los días que es urgente legislar en el sentido indicado, á fin de robustecer la disciplina en nuestros organismos de carácter militar.

El servicio de comunicaciones por correo y por telégrafo se extiende y se mejora diariamente en armonía con las mayores necesidades de la República. Cuéntanse hoy 349 oficinas de correos, además de 50 oficinas ambulantes establecidas en los ferrocarriles y en transportes marítimos y fluviales, calculándose una oficina postal por cada cuatro mil novecientos habitantes, próximamente.

Ciento diez y siete oficinas prestan el importante servicio de giros postales, verificándolo con tal cuidado y eficacia que no ha ocurrido hasta aquí el menor entorpecimiento, é inspirando tal confianza, que utilizan este sistema, además del Estado algunas instituciones bancarias para el envío de fondos á distintas poblaciones de la Isla.

Desde el 1° de enero de este año se han puesto en circulación tarjetas postales cubanas, en sustitución de las americanas usadas antes, habiéndose introducido también desde la propia fecha tarjetas con respuesta pagada.

Además de los convenios internacionales celebrados hasta hoy, se hallan otros en vía de concertarse sobre giros y bultos postales, tratándose de obtener por medio de los últimos oportunas facilidades para los envíos de tabaco manufacturado, en cambio de los que de otra clase de artículos hagan países más industriales que el nuestro.

El Congreso Postal Universal que debía celebrarse en Roma el 21 de este mes de abril ha sido aplazado sin fecha fija. Muy útil sería que Cuba estuviese representada por funcionarios del ramo, pues no podrá menos de obtenerse provechosa enseñanza en esa reunión, en donde han de presentarse y discutirse importantes asuntos sobre el servicio postal.

Los trabajos de reparación y construcción de las líneas telegráficas

en la provincia de Santiago de Cuba quedaron casi terminados á fines de 1904. Al propio tiempo se reparaba la línea central del Camagüey, desde Victoria de las Tunas á Ciego de Avila y el ramal á Nuevitas, quedando sólo por reparar el de Camagüey á Santa Cruz del Sur.

Se ha establecido el servicio telefónico entre la Habana y Matanzas, y se está continuando su instalación hasta Santa Clara.

Se han abierto las siguientes oficinas telegráficas: Bolondrón, Palmira, Santa Isabel de las Lajas, Cascorro, Esperanza é Imías. En virtud de contrato con la Empresa de Cárdenas y Júcaro han quedado también abiertas al público otras quince.

Hace falta establecerlas en Chaparra, Baire y otros lugares, cuyos vecinos las piden con urgencia, no siendo posible satisfacer de momento esa necesidad por carecer de fondos para atender á los gastos de instalación y sostenimiento de las oficinas.

Actualmente se están reconstruyendo las líneas de Holguín á San Andrés, de Victoria de las Tunas á Puerto Padre, de Camagüey á Santa Cruz del Sur, de Yaguajay á Caibarién, de Pinar del Río á Viñales, y otras que se encuentran en condiciones deplorables y que sólo funcionan por el celo y pericia de los empleados que las tienen á su cargo. El crédito para reconstruir todas esas líneas y complementar el servicio telegráfico estaba concedido y los fondos depositados en la caja de la Pagaduría del Ramo; pero habiendo terminado el año fiscal de 1903-4 y expirado el plazo señalado para reintegrar en Tesorería los fondos no invertidos, fué preciso devolver en octubre último los \$20,000 destinados á la reparación de las líneas mencionadas. Si el Congreso acordara de nuevo el mismo crédito, se daría principio en el acto á la realización de estas obras, que son de urgente necesidad.

Con objeto de hacer un ensayo del sistema Marconi para poner la Isla de Pinos en comunicación con Cuba, se sacarán en estos días á pública subasta las obras de dos casetas en que han de establecerse las oficinas, una en aquella Isla y otra en el Mariel, lugar que, por su elevación se considera más á propósito que Batabanó. Si el ensayo resulta satisfactorio se aplicará el mismo sistema entre Guantánamo y Baracoa, porque la línea telegráfica existente allí, que atraviesa una grande extensión de terreno montañoso, está sujeta á constantes interrupciones.

El personal del Departamento de Telégrafos es generalmente idóneo, pero su remuneración no es equitativa, si se tiene en cuenta que el trabajo constante del telegrafista, así de día como de noche, lo coloca fuera de la regla general de los demás funcionarios. Por eso no dudo en recomendar que se acepte el pequeño aumento de sueldo asignado en el proyecto de Presupuestos para el siguiente año fiscal.

Según los datos existentes en el Departamento de Sanidad, han ocurrido durante el año de 1904, aproximadamente, 24,356 defunciones, que dan un promedio anual de 14.90 por cada mil habitantes, para una población de 1,631,542; promedio que es en extremo satisfactorio com-

parado con el que ofrecen los países más adelantados. El número de nacimientos inscritos durante el mismo período fué de 56,240, ó sea, 43.41 por mil habitantes.

La importante Asociación de Salubridad Pública (American Public Health Association), celebró su 32ª reunión en la Habana, á principios de enero último. Esta reunión fué muy oportuna para desvirtuar los efectos de alarmantes noticias publicadas en Nueva York respecto á la condición sanitaria de la Isla. Mientras aquellas noticias, de todo punto falsas, surgían maliciosamente de las columnas de algún periódico, allí, los miembros de la Asociación Americana de Salud Pública, testigos de mayor excepción, adoptaban el acuerdo siguiente:

“La Asociación felicita á las autoridades, á los profesores médicos y á todo el pueblo de la Habana, por las mejoras sanitarias tan satisfactoriamente realizadas, y especialmente por el resultado obtenido, librando á esta hermosa ciudad de todo peligro, con relación á lo que fué en un tiempo su más temible azote - la fiebre amarilla. Además, nos complace en extremo saber que no se conforman con las mejoras ya alcanzadas, sino que abrigan el propósito de emprender otras de verdadera importancia, entre las que figura un sistema apropiado de alcantarillado, en la ejecución del cual les deseamos el éxito más feliz.”

Nuestro Departamento de Estado, por su parte, se apresuró á recomendar á nuestros funcionarios diplomáticos y consulares, que desmintieran aquellas falsas noticias sobre el estado sanitario de la Isla, publicadas en Nueva York y reproducidas en los periódicos de otros países; habiéndoseles transmitido luego, para que la dieran á conocer por la prensa, la parte relativa á la salud pública, contenida en el informe enviado por el Señor Cónsul General de los Estados Unidos á su Gobierno, respecto del comercio y las industrias en Cuba durante el año próximo pasado. En esa parte del informe se hace la afirmación de no haberse desarrollado en este país un sólo caso de fiebre amarilla, y se consigna el resultado satisfactorio que ha obtenido el Gobierno de su empeño en conservar y mejorar las condiciones de salubridad de la Isla.

Para justificar la anterior felicitación, respecto de la fiebre amarilla, bastará citar los dos casos importantes, ocurridos en Punta de Sal—Santiago de Cuba—en octubre último. Apenas se presentaron y se fijó el diagnóstico, tomáronse todas las medidas necesarias de aislamiento y desinfección, para impedir que el mal se propagara, lo que en efecto se logró de la manera más completa.

En el siguiente mes de noviembre llegaron á la Habana, en buques procedentes de Colón y Veracruz, otros cuatro casos. Los pacientes fueron trasladados al Hospital *Las Animas*, en donde murieron tres de ellos, sin correrse el menor riesgo de trasmisión de la enfermedad.

Á la entrada del invierno ocurrieron en la Habana algunos casos de

escarlatina, como consecuencia de la epidemia que el año anterior invadió la capital. Generalmente sucede que después de haberse presentado la escarlatina en alguna localidad y cuando se cree que ha desaparecido por completo, aparece de nuevo, si bien con carácter benigno, durante uno ó dos inviernos sucesivos. Han ocurrido también casos de difteria en algunos puntos de la Isla, pero sin llegar á tomar incremento, porque á virtud de nuestro actual sistema sanitario, organizado en toda la República, se tiene inmediato conocimiento de esta clase de enfermedades transmisibles, y se adoptan sin demora las medidas convenientes para evitar su propagación.

El Ejecutivo no se cansará de repetir la necesidad que existe de que los Departamentos de Sanidad y Beneficencia, que son dependencias del Estado muy costosas, se organicen y se regulen de modo que el Poder Central pueda ejercer sobre ellos fácilmente una inspección eficaz, y exigir directamente á los funcionarios de ambos Departamentos las responsabilidades á que se hicieren acreedores. El de Beneficencia, sobre todo, requiere con urgencia amplia reforma en aquel sentido; pues, además de otros defectos notorios, resultan, conforme á su actual organización, irreconciliables entre sí, la autonomía casi absoluta de las Juntas de Patronos encargadas de la administración de Hospitales y Asilos, y la responsabilidad del Poder Central, que tiene que proveer de los fondos necesarios para sostener dichos establecimientos. Semejante anomalía no puede menos de producir abusos, descuidos é irregularidades, que dañan el crédito de la benéfica institución.

En mayo de 1903 se concedió un crédito de \$1,500 para la publicación de un "Manual de Práctica Sanitaria, Marítima y Terrestre," con destino á las Juntas de Sanidad de la Isla y á los Médicos en ejercicio. Se demoró la terminación de la obra por distintas causas, transecurrió el plazo fijado para cerrar definitivamente las cuentas del año fiscal de 1903-4, y, no habiéndose hecho uso de la mencionada cantidad de \$1,500, se devolvió á la Tesorería General. Pero es el caso, que ya hoy se halla á punto de quedar terminada la impresión del Manual, y no existiendo en los Presupuestos consignación alguna para atender á ese gasto, es indispensable que se conceda un crédito extraordinario con ese fin.

En el Mensaje de 4 de abril del pasado, llamé la atención del Congreso sobre lo defectuoso de la Ley Electoral de 25 de diciembre de 1903, que dió lugar por sus notorias deficiencias á muchos abusos, injusticias y fraudes, y lo que es peor aún á que resultase incumplida en parte en la provincia de Pinar del Río. Me permito reiterar, pues, la recomendación hecha entonces de que se enmiende cuidadosamente la Ley, sirviendo la experiencia de práctica ilustración para hacer en ella las reformas necesarias.

La inundación del Cobre (provincia de Cuba), ocurrida en julio de 1904, arrastró consigo los Archivos de aquel Ayuntamiento, desapa-

reciendo así, no sólo el libro del censo electoral, formado en virtud de la Ley citada de 1903, sino también cuantos datos pudieran servir para rehacerlo. Siendo indispensables esos antecedentes para justificar la condición de electores á favor de los vecinos que la tenían en dicho término municipal, y para otros casos que en la misma Ley se determinan, es necesario que el Congreso autorice la formación de un nuevo censo allí, ya que el Ejecutivo carece de facultad para hacerlo por sí propio.

En 11 de enero último, presentó su Carta Credencial como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú, el Señor MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN. Por nuestra parte se han iniciado relaciones diplomáticas con la República de Haití, acreditando cerca de su Gobierno, como Encargado de Negocios, al Señor JORGE H. CAMPUZANO; y tan pronto como el Senado apruebe el nombramiento del Señor EMILIO FERRER Y PICABIA para el cargo de Ministro Plenipotenciario en Francia é Italia, quedará establecida nuestra Legación en Roma, correspondiendo así al honor con que nos distinguió, desde largo tiempo hace, el Gobierno italiano.

Elementales deberes de cortesía internacional me obligan á reiterar la indicación hecha en anteriores Mensajes, sobre la conveniencia de enviar una Misión Especial á los países de Centro y Sur América, con el fin de establecer relaciones amistosas con esos pueblos hermanos y fortalecer las corrientes de simpatía con que siempre nos distinguieron, siendo posible además, la celebración de Tratados de Comercio que sirvan para favorecer algunas de nuestras industrias nacionales.

Ciento veinticinco Consulados forman la representación consular de Cuba en países extranjeros, de los cuales 35 están á cargo de funcionarios de carrera y 93 de agentes honorarios. Diez nombramientos más de la última clase se hallan pendientes de la aprobación del Senado. Á su vez, todos los países que por algún concepto tienen relaciones comerciales con nosotros, han constituido su representación en Cuba, existiendo actualmente distribuidos entre la capital y demás puertos y ciudades, 134 funcionarios extranjeros de carácter consular.

Previo la aprobación del Senado, se ha adherido Cuba á los Convenios y Arreglos, concernientes al Registro internacional de las marcas de fábrica y de comercio y á la Represión de las falsas indicaciones de procedencia sobre mercancías. Dichos Arreglos y Convenios son el complemento de la Unión Internacional para la protección de la Propiedad industrial, á que ya nos habíamos adherido. Han sido canjeadas las ratificaciones del Tratado de Amistad, Comercio y Navegación con Italia, de Extradición de criminales con la Gran Bretaña y los Estados Unidos, debiendo serlo en breve, las relativas al Tratado de la misma índole que se negoció con Bélgica.

El Senado de los Estados Unidos terminó sus sesiones en el último Congreso, sin haber llegado á sancionar el Tratado en que reconoce á

nuestro favor la soberanía de la Isla de Pinos. Sin embargo, conociendo como todos conocemos en Cuba, el carácter esencialmente moral del pueblo americano y el noble desinterés, sin ejemplo en la Historia del mundo, con que nos prestó su ayuda para que pudiéramos constituirnos en Nación independiente, no hay motivo alguno para dudar de que, durante el Congreso próximo, aquel Alto Cuerpo, inspirado como siempre en un recto espíritu de justicia, impartirá su aprobación al Tratado, correspondiendo así á los honrados propósitos del ilustre ciudadano que ejerce hoy la Primera Magistratura de la Gran República.

Cuba ha sido invitado á varios Certámenes y Congresos, por ejemplo: el de Ferrocarriles, que en mayo del año próximo se celebrará en Washington, el de las Cámaras de Comercio y Asociaciones Comerciales é Industriales de Bélgica, el de Navegación que tendrá efecto en Milán el año entrante.

Á fin de estimular la inmigración de braceros procedentes de España, se dieron instrucciones á nuestros Agentes Consulares allí, para que hicieran conocer, principalmente en los distritos rurales, las ventajas que obtiene en Cuba el trabajador honrado, por el buen trato que recibe y el alto jornal que gana, el cual le permite cubrir holgadamente sus necesidades y acumular algunos ahorros. Dichos funcionarios cumplen eficazmente las instrucciones recibidas.

El Consulado de la República en Liverpool ha comenzado la instalación de un Museo Comercial, donde los expositores cubanos, además de exhibir de una manera adecuada sus mercancías, podrán obtener cuantos informes y referencias consideren de provecho para la mejor colocación de los productos de Cuba.

Me permito recordar la alusión hecha en mis Mensajes de abril y noviembre del año anterior, relativa á la Convención azucarera de Bruselas, y la indicación que hice en el de dos de marzo último sobre la conveniencia de que se autorice al Ejecutivo para modificar las Partidas 293 á 294 del Arancel de Aduana; reforma con la cual tendremos abierto para nuestros azúcares el mercado inglés, ya nos adhiramos ó no á la expresada Convención.

Respecto á la Administración de Justicia, aún quedan sin satisfacerse las necesidades de que adolece, expuestas en anteriores Mensajes.

Mientras no exista una ley orgánica que garantice la inamovilidad de los funcionarios, y establezca un sistema regular para el ingreso y ascenso en la carrera, no será posible que el poder judicial posea las condiciones que necesita para que pueda girar independientemente dentro de su propia esfera.

La reorganización de la justicia municipal debe ser de preferente atención, aunque sea parcialmente, á reserva de completar la obra cuando se redacte la ley orgánica del poder judicial. Aparte de ser en extremo defectuoso el funcionamiento de los jueces municipales, se

continuará violando la Constitución, en tanto que dichos funcionarios no disfruten de sueldo para que puedan prestar al público gratuitamente sus servicios.

Desde que comenzó el corriente año económico, se ha visto obligado el Ejecutivo á negar el pago de una gran parte de los gastos hechos por funcionarios del orden judicial á consecuencia de ser muy reducida la cantidad consignada en los presupuestos para cubrir esa atención. Esta última circunstancia es debida al espíritu restrictivo que prevalece en las disposiciones vigentes, según las cuales sólo deben correr por cuenta del Erario los gastos que se hacen en comisiones de servicio, pero no aquellos que naturalmente irroga el desempeño de las funciones propias de cada funcionario. Con este motivo, los jueces de primera instancia, y sobre todo los de instrucción y los municipales, se quejan con frecuencia de no poder soportar las erogaciones que á ellos y á sus auxiliares les origina el ejercicio de su cargo, cuando tienen que salir fuera del lugar de su residencia.

De igual manera se reciben quejas de los particulares contra funcionarios del orden judicial, que, á fin de evitarse gastos extraordinarios, no practican á tiempo en aquellos casos las diligencias que sus deberes les imponen. Estos hechos demuestran que en efecto el Estado no atiende cumplidamente á ciertas necesidades de la esfera judicial. Por tanto, el Ejecutivo se permite recomendar á la consideración del Congreso la conveniencia de dictar una ley con amplio criterio, encaminada á poner á cubierto á los jueces de que se trata, de esa carga que sobre ellos pesa, cuando salen del lugar en que residen para ejercer actos propios de sus funciones. También se evitará de este modo el daño que hoy sufre la administración de Justicia por las razones que se dejan expuestas.

Respecto á la necesidad de una nueva Sala de lo civil para la Audiencia de la Habana, de cuya creación se ocupa actualmente el Congreso, debo hacer constar, para que no se extravíe la opinión, que el Ejecutivo tiene plena confianza en la competencia y laboriosidad de los Magistrados que forman la actual Sala, y estima, por tanto que el atraso en el despacho de los asuntos pendientes se debe sólo al excesivo número de éstos. En efecto, desde el año 1899 hasta 1904, inclusive, el número de autos ingresados en la Sala de lo civil de la Audiencia de la Habana ha ido aumentando en la notable proporción siguiente: En 1899, hubo 211; en 1900, 272; en 1901, 512; en 1902, 571; en 1903, 662, y en 1904, 735.

Las demás Audiencias, aunque á veces se ven recargadas de trabajo, especialmente las de Santa Clara y Santiago de Cuba, lo vencen siempre y marchan con regularidad.

Excuso repetir aquí lo que se ha expuesto en otros Mensajes sobre la necesidad de acometer formalmente las reformas que demandan la actual legislación, así en lo criminal como en lo civil.

Respecto á los servicios auxiliares de la Administración de Justicia, sólo he de referirme á los abogados de oficio, haciendo mención de las frecuentes quejas dirigidas al Ejecutivo por litigantes pobres, que no encuentran quien los defienda en los asuntos civiles. Ante la repetición de estos casos, parece indicada la necesidad de que se nombren abogados con sueldo fijo, encargados de llevar la defensa de los pobres en aquellos asuntos, ó que de algún otro modo se provea á suplir la falta indicada.

En el presupuesto vigente está consignada la suma de \$1,200 para proveer de libros al Registro del Estado Civil. Esta cantidad, que al formularse dicho presupuesto se estimó suficiente, ha resultado no ser bastante para la referida atención, por el extraordinario aumento de las inscripciones verificadas, con motivo de los plazos concedidos para efectuar las de los nacimientos que no habían sido inscritos dentro del término legal, y á virtud del crecido número de defunciones correspondientes al período de la guerra, inscritas con el fin de justificar el carácter de herederos de aquellos que se consideran con derecho á reclamar los haberes de los que fallecieron en campaña.

En la actualidad, el referido crédito presupuesto está agotado, y se hace necesario, para atender á dicho servicio, la concesión de otro de \$2,500, para lo que resta del año fiscal en curso. Con él podrá atenderse al propio tiempo, á la reconstrucción de los Registros que fueron destruidos durante la guerra.

Se registran algunos casos de matrimonios celebrados con arreglo á las leyes dictadas en el período de la revolución, que aún no han sido inscritos en el Registro del Estado Civil, no obstante les distintos plazos que durante la intervención americana se concedieron. No está en las atribuciones del Ejecutivo otorgar nuevos plazos para que tales matrimonios se inscriban y pierdan el carácter que hoy tienen, de meros concubinatos, á pesar de haberse celebrado por los contrayentes en la creencia de que realizaban un acto lícito y de que por él quedaban legítimamente casados. Los que se encuentran en el caso referido están en situación que perjudica á sus intereses y los de su descendencia, por hallarse privados de todos los derechos que nacen de la sociedad conyugal.

En atención á lo expuesto, las Cámaras resolverán lo que estimen conveniente, en el concepto de que los referidos matrimonios adquieran la legitimidad que han menester, para que surtan los efectos legales correspondientes, ya que la revolución que les dió existencia ha triunfado, y no parece lógico ni moral que en el seno de la República, traída por esa misma revolución, vivan como espúreos los que acataron sus leyes y realizaron á su amparo el matrimonio.

Es necesario, para la marcha regular del registro de la propiedad, que por una ley se determine la circunscripción que cada registro debe tener actualmente. La orden 23, de la serie de 1902, alteró la división

administrativa, la cual correspondía á la judicial, que es la que debe servir para el registro de la propiedad. De esta manera se evitará la anomalía que se advierte de que dueños de terrenos en un partido judicial determinado tengan forzosamente que acudir, para efectuar las inscripciones de sus inmuebles y derechos reales á un registro de otro partido judicial.

Los excelentes resultados obtenidos en el servicio de notarios lo evidencian el extraordinario aumento de la contratación pública, debida á la facilidad y baratura de la misma, desde que se efectuó la demarcación notarial, conforme á lo dispuesto en la orden 112 de 1900.

Las disposiciones vigentes no exigen, en el sentir del Ejecutivo, reforma alguna, siendo además justo consignar que en el desempeño de sus funciones, nuestros notarios pueden resistir con éxito satisfactorio la comparación con los de otros países en que la organización notarial es análoga.

Durante los últimos cinco meses se han continuado las obras de carreteras que estaban pendientes y que tenían crédito por la ley de presupuestos ó por leyes especiales.

Se ha terminado el puente sobre el río Bayate, en Pinar del Río; el de San Andrés, en Alacranes, Matanzas; un puente y una alcantarilla en el camino de Jibaro á Sancti-Spiritus, en Santa Clara; y el importante puente sobre el río Ullao, en la Provincia de Santiago de Cuba.

Están en ejecución los puentes sobre los ríos Mantua y Santa Clara, en la Provincia de Pinar del Río; la instalación de la estructura de acero del puente sobre el río Sagua la Grande, tres puentes y dos alcantarillas en el camino de Tuinucú á Cabaiguán, y el del río Damují, en Cartagena, Provincia de Santa Clara; un puente sobre el arroyo Jobabo y otro sobre el de Santa Teresa, en el camino de Puerto Príncipe á Santa Cruz del Sur, en la Provincia de Camagüey. De estas obras quedarán concluidas, durante el presente mes de abril, siete puentes y dos alcantarillas.

Se han terminado trece nuevos tramos de carreteras, dos de ellos realizados por administración y once por contrato: dichos tramos de carretera son los siguientes:

De Paso Real á San Diego, en la Provincia de Pinar del Río; de Punta Brava á San Pedro, de Vereda Nueva á Saladrigas, de Ceiba del Agua á Capellanías, de San Antonio de los Baños á Güira de Melena (primer tramo), de Managua á Batabanó, kilómetros 13 al 16, y de Bejucal á Quivicán, en la Provincia de la Habana; de Santa Clara á Camajuaní, kilómetros 1 al 4, y de Vueltas á Vega de Palma, en la Provincia de Santa Clara; de Guantánamo á Yateras, kilómetros 1 al 4, y del Cristo al Songo, primer kilómetro, en la Provincia de Santiago de Cuba.

En la actualidad se construyen 21 tramos de carreteras, 6 de los

cuales se ejecutan por administración y 15 por contrata, á saber: camino de San Juan y Martínez á Luis Lazo, de Consolación del Norte al Embarcadero de Río Blanco, de Bahía Honda á Buenaventura, hacia la Palma, de Artemisa á Cayajabos en su último tramo, de Paso Real á San Diego, kilómetros 2 y 4, en la Provincia de Pinar del Río; de Bejucal á San Felipe, de San Antonio de los Baños á Güira de Melena (segundo tramo), en la Provincia de la Habana; de Matanzas á Canasí (cuarto tramo), de Cárdenas á Camarioca, kilómetros 9 al 12, de Matanzas á Cidra, kilómetros 10 al 12, en la Provincia de Matanzas; de Guaos á Cumanayagua, kilómetros 6 y 7, de Trinidad al Condado, kilómetros 5 al 7 y camino de Punta Gorda, en la Provincia de Santa Clara; dos tramos de Camagüey á Santiago de Cuba, kilómetros 11 al 18, de la Gloria á Viaro y reparación del camino al Asilo "Padre Valencia," en la Provincia de Camagüey.

Respecto á la Provincia de Santiago de Cuba, se continúan, en relación de las cantidades asignadas, los trabajos de las carreteras de Manzanillo á Calicito, de Manzanillo á Bayamo, de Bayamo á Baire y de Baire hacia Bayamo.

Las obras de la Avenida de la República (Malecón), aunque se continúan, se ejecutan por ahora con menor actividad, á causa del fuerte oleaje que reina en la presente estación, pero en el próximo verano se les dará nuevo impulso, dentro de lo que permita el crédito concedido para la obra.

Por la Jefatura de Construcciones Civiles se han realizado obras de reparaciones y ampliaciones en treinta y un edificios del Estado. En la actualidad se verifica poco trabajo de esta índole, porque el crédito que figura con ese objeto en el vigente presupuesto es reducido, con relación al gran número de edificios del Estado en todo el territorio de la República, que necesitan reparaciones. En el próximo presupuesto se consigna mayor cantidad para dicha atención.

Por la Jefatura del servicio correspondiente se han realizado las reparaciones de seis faros.

Han comenzado por administración las obras del acueducto de Guanabacoa y por contrata las del acueducto de Santiago de Cuba.

No ha podido comenzarse aún el de Pinar del Río, porque ha resultado insuficiente el crédito concedido, después de hecho el estudio definitivo de los trabajos, y los de Camagüey, Santa Clara y Unión de Reyes, porque se están practicando en la actualidad las investigaciones necesarias para encontrar agua suficiente á las necesidades de cada una de esas poblaciones, á fin de proceder, después de analizadas, á la redacción de los proyectos.

Se han hecho reparaciones en los muelles del Estado, en Gibara, Cienfuegos y Santiago de Cuba, y obras de dragado y limpieza en esta capital, así como en otros puertos, en que era de mayor urgencia,

puesto que se halla casi agotado el crédito que para esta índole de trabajos figura en el actual presupuesto. Las obras de dragado del puerto de Cárdenas están próximas á terminarse. Las de construcción del canal de la zanja en Nuevitás se han ejecutado hasta donde ha sido posible realizarlas á mano. Para continuarlas se necesitará de una draga que se adquirirá con lo que resta del crédito en el presente año fiscal, y parte de lo consignado en el próximo año económico.

Por la Jefatura de la ciudad se han continuado en la forma en que estaban organizados los servicios de aguas y cloacas, reparación de calles y parques y limpieza de la población. Dentro del crédito para el primero de estos servicios se han realizado trabajos especiales, á fin de conseguir la ventilación de las cloacas, evitando las inconvenientes que la actual forma presenta, si bien estos trabajos no se han verificado en gran escala, por no contarse con crédito destinado al efecto. Todos los trabajos de esta sección se realizan teniendo presente el plan del nuevo alcantarillado y pavimentación de la capital.

No hace un año que se dió principio al establecimiento de la Estación Central Agronómica en Santiago de las Vegas, y ya se tocan los efectos de su fundación por los ensayos prácticos y útiles estudios que se realizan, que han de convertirse en provechosa enseñanza para el mayor y más perfecto desarrollo de las diferentes ramas de nuestra agricultura. Las colecciones que ya enriquecen los Departamentos de Botánica, Horticultura y Patología Vegetal, ponen de manifiesto el interés y la competencia de los profesores que los tienen á su cargo, y revelan claramente la utilidad de la Estación. A la fecha ha dado ésta á luz once circulares para conocimiento de los agricultores, tratándose en ellas, entre otros particulares interesantes, el que se refiere al cultivo del tabaco, al de la caña en terrenos cansados, á los abortos infecciosos en el ganado vacuno, á las enfermedades del mismo y del caballo lanar y de cerda, al origen de dichas enfermedades, y al tratamiento que debe emplearse para combatirlas; ocupándose la última circular publicada, con toda claridad, de la manera de preparar los semilleros para que resulten plantas sanas, y dando á conocer los métodos prácticos para alcanzar en el importante ramo de horticultura éxito satisfactorio.

El Departamento de Industria Animal, llamado á producir grandes beneficios á nuestro país, está á cargo de un profesor en veterinaria muy competente, el Dr. Mayo; pero no será posible que se obtenga de aquél todo el resultado que nos prometemos, mientras no se le provea de los elementos que necesita y se le ponga en condiciones de que pueda llenar el fin de su creación. Con este motivo pedí al Congreso en mensajes anteriores un crédito de \$40,000, destinados á comprar algunas caballerías de tierra, para instalar en ellas dicho departamento, construir los edificios necesarios y adquirir ejemplares de raza superior que sirvan para ensayo en el mejoramiento de nuestra indus-

tria pecuaria, caballar, etc. La inversión de esa suma será un gasto reproductivo, razón por la cual recomiendo de nuevo la concesión del crédito pedido.

Entre tanto y haciendo uso de la consignación ordinaria de la Estación Agronómica, se han comprado los ejemplares siguientes: Tres toros y nueve novillas de las razas "Herefords," "Shorthorns," ó "Durham" y "Abendeen Angus," cuatro novillas "Jersey," seis cerdos "Tomworth" y "Berkenshires," y cuatro cabras de Angora. Todos estos animales son de pura raza, y se hallan inscritos como tales en el "American Herd Book." Previamente á su embarque, fueron vacunados para protegerlos contra el mal conocido con el nombre de Fiebre de Texas, "Texas fever," á que están sujetos los que proceden de lugares al norte de la región meridional de Texas. El período de *inmunización* duró siete semanas.

Como la inmensa mayoría de los productos que forman nuestro comercio de exportación provienen de la industria agrícola, á ella estamos íntimamente ligados y es deber nuestro auxiliarla y protegerla en cuanto sea posible. En nuestro interés está su crecimiento y su desarrollo en la variedad, la cantidad y la calidad de los productos, así como en conseguir que sea cada día menor el costo de producción y mayor la facilidad de los trasportes. De recursos pecuniarios dispone el Estado y facultades tiene para imprimir con medidas acertadas un gran impulso á esta fuente inagotable de riqueza, que en todos los países civilizados es objeto de atención preferente y especial interés. La construcción de buenos caminos, la garantía de un interés razonable sobre el capital que se invierta en nuevas vías férreas que se extiendan á comarcas inexploradas, ó el que se aplique á empresas de irrigación para asegurar las cosechas en todo época y en cualesquiera circunstancias, leyes bancarias que favorezcan el cultivo de nuestros campos, una ley bien meditada para promover la colonización agrícola con familias procedentes de los distritos rurales de países europeos, premios y recompensas, ofrecidos con amplitud y generosidad por el éxito realizado en la aplicación de nuevos métodos de cultivo ó mejoras de otro orden de resultado práctico, son medios, entre otros, que se hallan á nuestro alcance, para elevar la agricultura en la Isla al nivel que le corresponde en armonía con nuestro grado de civilización.

Cerrada la Exposición de Saint Louis el día primero de diciembre último, se dieron instrucciones oportunas para retirar los efectos exhibidos pertenecientes á Cuba y embarcarlos para ésta, á fin de que sean devueltos á los respectivos expositores; pero no es posible precisar la fecha en que estarán de vuelta, porque estando encargada una sola Compañía "The General Service Co.," de lo que pertenece á todos los países que concurren á la Exposición, el embarque tiene que hacerse por turno y aún no sabemos cuándo nos tocará el nuestro.

Ya han presentado en la Secretaría de Agricultura sus respectivos informes, con excepción de uno sólo, que no se ha concluído, los miembros de la Comisión Técnica creada por Ley de 20 de julio de 1903, con objeto de estudiar en Saint Louis los adelantos realizados en Agricultura, Química y Mecánica Industriales, aplicables á nuestras industrias, y en Instrucción é Higiene Públicas. Tan pronto como se reciba el informe que falta, se procederá á la publicación en los términos que dispone la citada Ley.

En Mensaje reciente pedí un crédito de \$2,533.96 para la inmediata instalación de una Oficina de Marcas en la Secretaría de Agricultura, Industria y Comercio, y para el funcionamiento de ella hasta el 30 de junio, en que termina el ejercicio del presente año fiscal. Pedí al mismo tiempo, otro crédito de \$6,610, con destino al propio servicio durante los doce meses del siguiente año. Como ya la Oficina Internacional de Berna nos ha remitido 4,335 marcas, que es preciso examinar una por una, clasificarlas, compararlas con las vigentes en Cuba, tanto nacionales como extranjeras, abrir los correspondientes Libros Registros para verificar la inscripción de las que se han aceptado, rehusar en tiempo oportuno la protección de las que no deban ser protegidas en esta República, preparar los nuevos Albums, establecer el correspondiente Archivo, etc. etc.; y como debemos dar cuenta de las marcas que han sido aceptadas ó no lo han sido dentro del improrrogable término de un año, queda plenamente justificada la creación de la mencionada Oficina y por consiguiente, la necesidad de las cantidades pedidas, que juntas suman \$9,143.96.

En mi Mensaje de siete de noviembre del año próximo pasado, y al mencionar el número de niños que asistían á las escuelas públicas, decía que, si todos los padres de familia cuidaran, como es su deber, de la educación de sus hijos, resultaría mucho mayor la asistencia, y añadía que, faltando la cooperación de la familia, se haría indispensable emplear los medios coercitivos para que se cumpla el precepto constitucional de ser obligatoria la enseñanza primaria. Con mayor razón proceden hoy estas reflexiones en virtud de advertirse mayor descuido en la asistencia á las escuelas. En efecto, comparada la de este año escolar con la del anterior en los meses septiembre, octubre, noviembre y diciembre, aparece una notable disminución de 29,410. Tan alarmante diferencia no puede menos de hacer que se adopten medidas para poner remedio al creciente mal, que es de graves y trascendentales consecuencias para el porvenir de la Patria. Precisamente en la educación del pueblo descansa el cambio radical de los actuales hábitos y costumbres que tanto dejan que desear. Si los conocimientos de la instrucción primaria no penetran firmemente en todos los hogares, si la generación que se levanta no crece nutrida con el pan de la enseñanza, cultivada su inteligencia y robustecida su moral,

ni el pueblo estará al nivel de las instituciones que nos rijen, ni dejarán de repetirse esos crímenes horribles como el de los brujos del Gabriel, nacidos de la ignorancia y la superstición, deshonorosos para la República.

Todos estamos interesados en que nuestro sistema de educación, basado en la enseñanza gratuita y obligatoria, produzca los benéficos resultados á que se aspira, para el mejoramiento gradual y constante de la comunidad. El Ejecutivo, por su parte, no ha de omitir esfuerzo con ese fin; pero al mismo tiempo considera indispensables las reformas en la Ley Escolar otras veces apuntadas. Desde luego, aparece como un contrasentido, que, corriendo de cuenta del Estado todos los gastos de Instrucción Pública, sueldos de maestros, alquiler de edificios, provisión de material, etc., existan otros organismos que ejercen con suma independencia facultades muy importantes, con las cuales puede influirse en el buen ó mal funcionamiento de las escuelas públicas: me refiero á las Juntas de Educación. Bien se comprende que existan con semejantes facultades, en los países como el de los Estados Unidos, en donde cada localidad paga su escuela; pero no se explican aquí, en Cuba, en donde los vecinos no contribuyen con un sólo centavo á sostener esos establecimientos de enseñanza local, y en muchos casos, como en los distritos rurales, poseen escasa competencia para el desempeño de las funciones atribuidas á dichas juntas, ó demuestran, con raras excepciones, muy poco interés en cumplir satisfactoriamente el encargo que se les ha conferido. Las juntas, como están constituidas, son en su mayoría una rémora, más bien que un auxilio eficaz para la buena marcha de nuestro sistema de educación, y se impone la necesidad de reformar su organización. Esto, aparte de otras modificaciones en la Ley Escolar.

Habiéndome extendido largamente en el Mensaje de noviembre sobre varias otras materias concernientes á Instrucción Pública, no es necesario exponerlas de nuevo aquí.

El primero de julio de 1904 empezaron á regir los Presupuestos aprobados por el Congreso en 26 de enero del propio año, ajustándose á la distribución mensual de fondos para el pago de las obligaciones del Estado, á los créditos en los mismos consignados y á los concedidos por leyes especiales. Como el Presupuesto anual terminará el 30 de junio próximo, me permito llamar la atención del Congreso sobre la necesidad de que antes de esa fecha quede apobado, en la forma que se estime conveniente, el Proyecto de Presupuestos para el año fiscal de 1905-6, presentado á la consideración de ambos Cuerpos Colegisladores el 15 de noviembre último.

El 30 de enero se entregó á los señores Speyer y Compañía, el resto de los Bonos del Empréstito de \$35,000,000, recibíendose en cambio su importe, ascendente á \$10,557,730 que ingresaron desde luego en la Tesorería General de la República.

El total recibido por el empréstito ha sido de \$31,675,000. De esta cantidad se ha pagado á los individuos del Ejército Libertador, hasta el 31 de marzo, incluyendo créditos negociados y haberes correspondientes á los fallecidos, \$13,554,624.45. Se han invertido en gastos correspondientes al empréstito y al pago de los haberes, \$149,007.75, quedando en Tesorería General y en poder del Banco del Canadá \$17,971,367.80.

Á pesar del empeño que se pone en expeditar el pago de créditos negociados y de herederos, la operación se verifica lentamente, por ser necesario llenar requisitos previos de que no se puede prescindir, para evitar errores que no sería posible subsanar después.

En la lista de individuos del Ejército Libertador, con haberes liquidados, existe un gran número que tienen idénticos nombres y apellidos, y aun que pertenecen al mismo Cuerpo de Ejército. Hay entre ellos quienes han transferido sus créditos, y resulta que muchos de los que no los han negociado, sufren demora en percibir su valor, porque la Hacienda, antes de ordenar el pago, necesita cerciorarse de quiénes son, entre los que llevan el mismo nombre, los que realmente no han transferido sus haberes. Estos incidentes dan lugar á quejas y reclamaciones que son siempre atendidas, pero sobre las cuales no puede recaer resolución con la brevedad que se quisiera.

Durante el año de 1904, el movimiento comercial de la República se elevó á la suma de \$172,820,200, descompuestos así:

Importación	\$82,842,000
Exportación	89,978,200
Total.....	172,820,200

Estas cifras acusan, respecto del año anterior, un aumento de \$15,764,000 en el comercio de importación y de \$11,492,000 en el de exportación, ó sean \$27,256,000 conjuntamente.

Descontando la moneda importada, queda reducido á \$13,617,000 el aumento en el valor de las importaciones de 1904 sobre 1903. De esta suma corresponden á los productos de los Estados Unidos, \$7,039,000; á los de Inglaterra, \$1,884,000; á los de Alemania, \$1,100,000; á los de Francia, \$852,000; \$594,000 á los de España; \$1,349,000 á distintos países de América, y \$797,000 á los demás países.

El aumento de las importaciones procedentes de los Estados Unidos, revela los efectos del Tratado de Reciprocidad en el primer año de estar en vigor, debiendo advertirse que si bien nuestro comercio de importación ha tenido en general un notable aumento, el derivado de los Estados Unidos, que en 1903 representaba el 40.5 por ciento de todas nuestras importaciones, en 1904 se ha elevado al 42.5 por ciento, mientras que el promedio respecto de los demás países se ha mantenido casi estacionario.

En cuanto al comercio de exportación, lo sigue alimentando, princi-

palmente, el mercado de los Estados Unidos, que nos compraron por valor de \$74,466,000—el 83.7 por ciento—ó sean \$14,400,000 más que el año de 1903. La exportación para los demás países ha disminuido en \$2,600,000, de los cuales \$1,340,000 corresponde á Alemania; \$700,000 á Inglaterra, y \$542,000 á España. Para esta última se exportaban antes de la guerra mercancías por valor de \$7,600,000—promedio de los años 1894 y 1895—mientras el año pasado la exportación fué sólo de \$731,000.

Innecesario es decir que el azúcar y el tabaco forman la gran masa de nuestra exportación, llegando la del primero de dichos productos á \$54,258,000, y del segundo á \$24,958,000 en todo el año de 1904.

Durante el segundo semestre de 1904, han llegado al puerto de la Habana 18,723 inmigrantes, en su inmensa mayoría procedentes de España, siendo 15,817, mayores de catorce años y menores de cuarenta y cinco: de los cuales eran braceros, 10,862. La afluencia de inmigrantes ha continuado en lo que llevamos del año actual, contándose hasta el 10 de marzo unos 7,587.

Esta corriente de inmigración espontánea, de trabajadores aptos para las faenas agrícolas, demuestra que es fácil con el simple estímulo de buenos jornales y buen trato, atraer á Cuba muchos millares de braceros, quizás todos los que se necesitan en los meses de zafra.

Con los \$60,000 votados recientemente por el Congreso, se dará al Campamento de Inmigrantes y á la Estación de Cuarentena de Triscornia la amplitud que requieren, y se pondrán en condiciones adecuadas al importante objeto á que se destinan. Pero, téngase presente que también por el puerto de Santiago de Cuba acude á la Isla una corriente de inmigración, y que es indispensable adoptar para dicho puerto los mismos métodos empleados en el de la Habana, erigiéndose allí un Campamento saludable y cómodo, en donde puedan ser alojados holgadamente los inmigrantes, mientras se les proporcione colocación. Otro crédito de \$60,000, destinado á aquel puerto, sería necesario para construir el Campamento y adaptarlo al objeto de que se trata.

El servicio de cuarentenas se cumple con estricta sujeción á las leyes vigentes, y sólo así ha podido impedirse la importación de enfermedades infecciosas, especialmente la fiebre amarilla, que al menor descuido hubiera penetrado en nuestras poblaciones, por medio de pasajeros procedentes de puertos infestados.

Sin embargo, el ramo de Sanidad Marítima que comprende el de Cuarentenas, requiere ser colocado en mejores condiciones, para atender con mayor facilidad y eficacia á la delicada y trascendental misión que le está encomendada.

Al efecto, necesita de un crédito de \$43,000, no sólo para adquirir aparatos generadores de gas sulfuroso Clayton, para la desinfección, barcas en qué colocarlos, tanques para bicloruro, etc., sino para hacer urgentes reparaciones en el magnífico Lazareto del Mariel.

Ha sido arrendado el ferrocarril de Casilda á Trinidad, y en Mensaje especial se dará cuenta del Contrato.

Habiéndose dispuesto que una Comisión presidida por el SubSecretario de Hacienda practicara un arqueo en la Tesorería General de la República, comenózase la operación el día 2 de febrero último, y duró veinte días. Examinadas las cuentas, á partir de la última aprobada por la Intervención General, se procedió al recuento de dinero, resultando de completa conformidad, según consta del acta levantada al efecto.

La situación del Tesoro en 31 del pasado mes de marzo era:

Existencia		\$29, 815, 453. 74
Á deducir:		
Para pago de Giros postales	\$203, 056. 92	
Para pago de Checks pendientes.....	7, 247. 69	
Para pago de derechos de Cónsules honorarios...	175. 96	
Sobrante de Impuesto del Empréstito.....	1, 799, 711. 45	
Depósito por cuenta del Empréstito.....	15, 541, 579. 13	
Para pagar sumas comprometidas por leyes especiales.....	1, 408, 939. 42	
		<u>19, 050, 710. 02</u>
Saldo disponible		10, 764, 743. 72

Es, pues, en extremo satisfactorio el estado de nuestra Hacienda, que cuenta, después de cubiertos los gastos generales de la Nación, con ese crecido sobrante. Mas no se entienda que ha sido, ni es el deseo del Ejecutivo, mantener indefinidamente en depósito tan gran suma de dinero. Quisiera, al contrario, que separándose dos millones de pesos para emergencias, se diese al resto una aplicación razonable de pública utilidad, obedeciéndose á un plan ordenado ó á un pensamiento uniforme, no de ningún modo á la impresión del momento ó á intereses parciales que no redundarían en bien general de la comunidad. Raciocinando así y teniendo pleno conocimiento de las necesidades apremiantes del Estado, pidió al Congreso en el mes de octubre del año anterior, en dos Mensajes de distinta índole, créditos por valor de más de un millón quinientos mil pesos para cubrir atenciones urgentes relativas á obras de carácter ineludible y á servicios incompletos ó á obligaciones contraídas, que el Ejecutivo no puede satisfacer á pesar de estar repletas las Arcas del Tesoro. Y no son éstas las únicas necesidades que demandan atención inmediata; otras han surgido con posterioridad, por lo cual cree el Ejecutivo que debe darse atención preferente á las necesidades conocidas, invirtiendo en ellas la suma que haga falta, pudiéndose invertir después una parte de la existencia restante bajo un plan bien estudiado de interés general.

Como ejemplo de una de tantas serias atenciones que importa tener á la vista, bastará recordar que en julio del año próximo venidero expira el contrato de arrendamiento de los edificios de San Francisco y Santo Domingo, que ocupan, respectivamente, la Aduana y el Instituto

de Segunda Enseñanza. Si no se provee durante estos quince meses— á contar desde la fecha—de locales adecuados para instalar los dos establecimientos citados, nos sorprenderá la expiración del contrato y quedamos á merced de las circunstancias. Consecuente con el pensamiento apuntado de que el Congreso teniendo pleno conocimiento de las necesidades que afectan á la Administración Pública, debe proveer á remediarlas con preferencia á todo otro proyecto de nuevos gastos; y no siendo propio del actual Mensaje que se trate en él, detalladamente, de este asunto concreto, lo haré en Mensaje especial con la extensión que la importancia del particular exige.

Palacio de la Presidencia, Habana, á tres de abril de mil novecientos cinco.

T. ESTRADA PALMA.

EL COMERCIO EXTERIOR DE LA REPÚBLICA.

[Del "Nuevo País," Habana, marzo 22 de 1905.]

Es muy interesante el trabajo que ha publicado la Sección de Estadística General de la Secretaría de Hacienda, á cargo hoy del Señor FRANCISCO SELLÉN, acerca del comercio exterior de la República en el primer semestre de 1904 y año fiscal de 1903 á 1904. Los datos que contiene demuestran, como se dice en el documento analítico de que están precedidos, que el movimiento comercial entre Cuba y los países extranjeros durante el último año económico, ofrece resultados superiores á los de años anteriores, pues el valor total de la importaciones y exportaciones reunidas alcanza la suma de \$168,890,000, contra \$141,000,000 en el año económico próximo pasado, ó sea un aumento de cerca de \$28,000,000 sobre dicho año y de más de \$38,000,000 comparado con el promedio correspondiente al trienio anterior.

Las importaciones ascendieron á \$74,492,000, cantidad que supera en casi \$12,000,000 al total del año anterior y en más de \$9,500,000 al promedio del citado trienio.

Las exportaciones subieron á \$94,399,000, que son más de \$16,000,000 sobre las de 1903 á 1904, y cerca de \$29,000,000 sobre el promedio del trienio anterior.

El Jefe de la Sección de Estadística hace notar que nos vamos acercando á las cifras que arrojaba nuestro comercio exterior antes de la guerra de independencia, aunque todavía faltan algunos millones para alcanzarlas, sobre todo en las importaciones; porque—dice con oportunidad y acierto—“si no queremos engañarnos en la comparación, de los \$74,500,000 que suma el año 1903-4, deben descontarse \$2,000,000 correspondientes al ganado, el cual se importa ahora accidentalmente y no figurará mucho más tiempo en tan notable proporción entre las importaciones, á causa del fomento de nuestras haciendas ganaderas.”

Separando las monedas acuñadas, que no deben figurar junto con los

artículos de consumo, asciende el valor de la exportación á \$93,122,000 en el año 1903-4; y en este total el azúcar crudo representa \$57,735,000 (61 por ciento)—\$15,000,000 más que el año anterior. Agregando \$1,124,000, importe de mieles, alcoholes y otros productos derivados de la fabricación de azúcar, el total del rendimiento de la caña se eleva á \$58,860,000 (62.3 por ciento de la exportación total).

En la exportación de tabaco se advierte un descenso de \$669,000; pero los demás productos agrícolas ó que dependen de la agricultura—tales como frutas, cacao, hortalizas, viandas, productos forestales, de ganadería y apícolas—han venido progresivamente subiendo, desde \$2,373,100 en 1900, hasta \$7,028,400 en el año próximo pasado, durante el cual la producción agrícola y de las industrias derivadas de la agricultura se ha elevado á la suma total de \$90,694,700.

Los demás productos nacionales exportados—mineros, de pesquería y otros de escasa importancia—representan juntos la suma de \$2,292,200; de modo que la exportación general de artículos de producción nacional ha ascendido á la cantidad de \$92,986,900. Si agregamos la exportación de artículos de procedencia extranjera y la moneda, que importan en junto \$1,411,900, se obtendrá la suma de \$94,398,800 como gran total del movimiento de exportación de la República en el año económico de 1903-4.

Del resumen del comercio por países, según los cuadros que contiene el trabajo estadístico que analizamos, resulta: que la importación norteamericana en Cuba durante el año precedente ascendió á la cantidad de \$29,513,437; la de los demás países de la América del Norte \$2,394,749; la de Centro América y las Antillas á \$1,337,131; la de la América del Sur á \$5,199,313; la de Europa á \$35,031,426; y la del Africa inglesa, Australia, Canarias y otros países á \$415,714; sumas parciales que dan un total general de \$74,491,770.

El Señor SELÉN advierte que de los \$11,871,000 de aumento habido en nuestras importaciones, las procedentes de los Estados Unidos, que durante el año anterior habían disminuido cerca de \$3,000,000, han aumentado en el transcurso del año económico de 1903-4 \$3,800,000. El resto del aumento se reparte de este modo: Inglaterra \$3,300,000, casi todos por tejidos; Alemania, \$900,000; Francia, \$1,600,000; España, \$720,000; y los países de la América del Sur (principalmente Venezuela) \$1,860,000.

De los \$16,000,000 de aumento habido en las exportaciones de Cuba á todos los países con que sostiene relaciones mercantiles, corresponden \$15,400,000 á los Estados Unidos, \$1,400,000 á Alemania y \$66,000 á Francia.

Nuestras exportaciones para Inglaterra y España han tenido una disminución de \$540,000 y \$500,000 respectivamente.

ECUADOR.

TRATADO DE ARBITRAJE SOBRE LÍMITES ENTRE COLOMBIA Y EL ECUADOR, FIRMADO POR SUS RESPECTIVOS PLENIPOTENCIARIOS EN BOGOTÁ, Á 5 DE NOVIEMBRE DE 1904.

[Del "Diario Oficial" de Bogotá de diciembre 22 de 1904.]

Las Repúblicas de Colombia y del Ecuador, deseosas de llevar á ejecución el artículo 26 del Tratado de 9 de julio de 1856, como un medio de estrechar más todavía las relaciones de amistad que felizmente las unen, han juzgado necesario celebrar una convención que ponga término á sus actuales diferencias sobre límites, y con este fin han nombrado sus Plenipotenciarios respectivos, á saber:

Colombia á su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en España, Sr. D. JULIO BETANCOURT, investido del carácter de Plenipotenciario especial para todo lo relativo á este asunto de límites; y el Ecuador á su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Colombia, Sr. General D. JULIO ANDRADE.

Quienes, después de exhibidos sus plenos poderes, que hallaron en debida forma, han convenido en el siguiente tratado:

ARTÍCULO 1. Los Gobiernos de Colombia y del Ecuador someten á la decisión, absolutamente inapelable, de Su Majestad el Emperador de Alemania y Rey de Prusia, la cuestión de límites pendientes entre las dos Repúblicas.

ART. 2. Ambos Gobiernos solicitarán, por medio de Plenipotenciarios, la aceptación de Su Majestad Imperial inmediatamente después del canje de las ratificaciones de este Tratado.

ART. 3. Dentro de quince meses contados desde la fecha en que el augusto Arbitro notifique su aceptación á las partes, los Plenipotenciarios de éstas le presentarán las memorias en que consten las pretensiones de sus respectivos Gobiernos y los documentos que las apoyen.

ART. 4. Cumplido este término de quince meses las partes no podrán presentar otras exposiciones ni producir otros documentos que los que el augusto Arbitro juzgare necesarios para esclarecer plenamente los puntos controvertidos.

ART. 5. Los dos Gobiernos convienen desde luego en que se practique la inspección ocular de los territorios en litigio, si el augusto Arbitro estimare necesario este medio de prueba.

ART. 6. El Ecuador y Colombia reconocen que las bases principales para la deducción de sus derechos en este arbitraje son las siguientes:

(a) La Ley colombiana de 25 de junio de 1824 sobre división territorial;

(b) El tratado de paz de 22 de setiembre de 1829 entre la antigua República de Colombia y el Perú; y

(c) El Tratado de 9 de julio de 1856, en la parte que está vigente, entre la República de Nueva Granada (hoy Colombia) y el Ecuador; sin excluir los demás antecedentes histórico-jurídicos que las partes juzguen oportuno alegar y que no sean contrarios á las tres bases susodichas.

ART. 7. Para los efectos de este arbitraje el Ecuador hace constar que los territorios de la región oriental desde el curso del río Napo hasta el del Caquetá ó Yupurá no están comprendidos en el arbitraje que el Ecuador y el Perú sometieron á Su Majestad el Rey de España, conforme al Tratado de 1º de agosto de 1887.

ART. 8. Antes de dictarse el laudo arbitral podrán ambas partes arreglar, por medio de negociaciones directas, todos ó algunos de los puntos comprendidos en este litigio; y si se realizaren dichos arreglos en la forma debida para que tengan validez de tratados públicos, así se pondrá en conocimiento del augusto Arbitro, y se dará por concluído el arbitraje, ó bien se limitará éste á los puntos no acordados.

ART. 9. Para el caso inesperado de que S. M. el Emperador de Alemania no aceptare la designación hecha en su augusta Persona, se elige para el mismo cargo á S. E. el Sr. Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, y subsistirán en todo lo demás los términos de esta convención.

ART. 10. Los Gobiernos de Colombia y el Ecuador sufragarán por iguales partes los gastos del proceso arbitral.

ART. 11. Este Tratado, previas las formalidades constitucionales para su aprobación en una y otra República, será canjeado en Bogotá ó en Quito, dentro del más breve término posible.

En fe de lo cual los infrascritos Plenipotenciarios lo han firmado y sellado con sus respectivos sellos, en Bogotá, á cinco de noviembre de mil novecientos cuatro.

[L. S.]

JULIO BETANCOURT.

[L. S.]

JULIO ANDRADE.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 154 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de febrero de 1905, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y

también comprende los datos referentes á los ocho meses que terminaron en febrero de 1905 comparados con igual período de 1904. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de febrero, por ejemplo, no se publican hasta abril.

ARBITRAJE INTERNACIONAL PARA RECLAMACIONES POR INDEMNIZACIÓN PECUNIARIA.

Tratado entre los Estados Unidos y ciertas Potencias para el arbitraje de reclamaciones pecuniarias.

Firmado en México, enero 30 de 1902.

Aprobado por el Senado, enero 11 de 1905.

Ratificado por el Presidente de los Estados Unidos, enero 28 de 1905.

Ratificación depositada en manos del Gobierno de México, febrero 10 de 1905.

Proclamado, marzo 24 de 1905.

PROCLAMA.

EL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Por cuanto en 30 de enero de 1902 se concluyó y firmó en la capital de México por plenipotenciarios debidamente acreditados de los Estados Unidos de América, la República Argentina, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Chile, la República Dominicana, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Paraguay, Perú, y Uruguay, un tratado para el arbitraje de reclamaciones pecuniarias, cuyo original en castellano dice como sigue:

“TRATADO SOBRE RECLAMACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS PECUNIARIOS.

“Sus Excelencias, el Presidente de la República Argentina, el de Bolivia, el de Colombia, el de Costa Rica, el de Chile, el de la República Dominicana, el del Ecuador, el de El Salvador, el de los Estados Unidos de América, el de Guatemala, el de Haití, el de Honduras, el de los Estados Unidos Mexicanos, el de Nicaragua, el del Paraguay, el del Perú y el del Uruguay;

“Deseando que sus países respectivos fueran representados en la Segunda Conferencia Internacional Americana, enviaron á ella, debidamente autorizados para aprobar las recomendaciones, resoluciones, convenciones y tratados que juzgaren útiles á los intereses de la América, á los siguientes Señores Delegados:

"*Por la Argentina:* Excmo. Sr. Dr. D. ANTONIO BERMEJO, Excmo. Sr. D. MARTÍN GARCÍA MÉROU, Excmo. Sr. Dr. D. LORENZO ANADÓN.

"*Por Bolivia:* Excmo. Sr. Dr. D. FERNANDO E. GUACHALLA.

"*Por Colombia:* Excmo. Sr. Dr. D. CARLOS MARTÍNEZ SILVA, Excmo. Sr. General D. RAFAEL REYES.

"*Por Costa Rica:* Excmo. Sr. D. JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

"*Por Chile:* Excmo. Sr. D. ALBERTO BLEST GANA, Excmo. Sr. D. EMILIO BELLO CODECIDO, Excmo. Sr. D. JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ, Excmo. Sr. D. AUGUSTO MATTE.

"*Por la República Dominicana:* Excmo. Sr. D. FEDERICO HENRÍQUEZ Y CARVAJAL, Excmo. Sr. D. LUIS FELIPE CARBO, Excmo. Sr. D. QUINTÍN GUTIÉRREZ.

"*Por Ecuador:* Excmo. Sr. D. LUIS FELIPE CARBO.

"*Por El Salvador:* Excmo. Sr. Dr. D. FRANCISCO A. REYES, Excmo. Sr. D. BALTASAR ESTUPINIÁN.

"*Por los Estados Unidos de América:* Excmo. Sr. HENRY G. DAVIS, Excmo. Sr. WILLIAM I. BUCHANAN, Excmo. Sr. CHARLES M. PEPPER, Excmo. Sr. VOLNEY W. FOSTER, Excmo. Sr. JOHN BARRETT.

"*Por Guatemala:* Excmo. Sr. D. ANTONIO LAZO ARRIAGA, Excmo. Sr. Coronel D. FRANCISCO ORLA.

"*Por Haití:* Excmo. Sr. Dr. D. J. N. LÉGER.

"*Por Honduras:* Excmo. Sr. Dr. D. JOSÉ LEONARD, Excmo. Sr. Dr. D. FAUSTO DÁVILA.

"*Por Méjico:* Excmo. Sr. Lic. D. GENARO RAIGOSA, Excmo. Sr. Lic. D. JOAQUÍN D. CASASÚS, Excmo. Sr. Lic. PABLO MACEDO, Excmo. Sr. Lic. D. EMILIO PARDO, Jr., Excmo. Sr. Lic. D. ALFREDO CHAVERO, Excmo. Sr. Lic. D. JOSÉ LÓPEZ-PORTILLO Y ROJAS, Excmo. Sr. Lic. D. FRANCISCO L. DE LA BARRA, Excmo. Sr. Lic. D. MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL, Excmo. Sr. Lic. D. ROSENDO PINEDA.

"*Por Nicaragua:* Excmo. Sr. D. LUIS F. COREA, Excmo. Sr. Dr. D. FAUSTO DÁVILA.

"*Por el Paraguay:* Excmo. Sr. D. CECILIO BÁEZ.

"*Por el Perú:* Excmo. Sr. Dr. D. ISAAC ALZAMORA, Excmo. Sr. Dr. D. ALBERTO ELMORE, Excmo. Sr. Dr. D. MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN.

"*Por el Uruguay:* Excmo. Sr. Dr. D. JUAN CUESTAS.

"Quienes después de haberse comunicado sus plenos poderes y encontrádoslos en buena y debida forma, con excepción de los exhibidos por los representantes de Sus Excelencias el Presidente de los Estados Unidos de América, el de Nicaragua y el del Paraguay, los cuales obran *ad referendum*, han convenido en celebrar un Tratado para someter á la decisión de árbitros las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios que no hayan sido resueltas por la vía diplomática, en los términos siguientes:

“ARTÍCULO 1º. Las Altas Partes Contratantes se obligan á someter á arbitraje todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios, que sean presentadas por sus ciudadanos respectivos y que no puedan resolverse amistosamente por la vía diplomática, siempre que dichas reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos del arbitraje.

“ART. 2º. En virtud de la facultad que reconoce el artículo 26 de la convención de La Haya, para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, las Altas Partes Contratantes convienen en someter á la decisión de la Corte Permanente de arbitraje, que dicha Convención establece, todas las controversias que sean materia del presente Tratado, á menos que ambas partes prefieran que se organice una jurisdicción especial, conforme al artículo 21 de la citada convención.

“En caso de someterse á la Corte Permanente de La Haya, las Altas Partes Contratantes aceptan los preceptos de la referida Convención, en lo relativo á la organización del Tribunal arbitral, respecto á los procedimientos á que éste haya de sujetarse y en cuanto á la obligación de cumplir el fallo.

“ART. 3º. El presente Tratado no será obligatorio sino para los Estados que hayan suscrito la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899, y para los que ratifiquen el Protocolo unánimemente adoptado por las Repúblicas representadas en la Segunda Conferencia Internacional Americana, para la adhesión á las Convenciones de la Haya.

“ART. 4º. Siempre que por cualquier motivo no llegue á abrirse á alguna ó á algunas de las Altas Partes Contratantes la Corte Permanente de la Haya, se obligan á consignar en un tratado especial, las reglas conforme á las cuales se establecerá y funcionará el Tribunal que haya de conocer de las cuestiones á que se refiere el artículo 1º del presente Tratado.

“ART. 5º. Este Tratado será obligatorio para los Estados que lo ratifiquen, desde la fecha en que cinco Gobiernos signatarios lo hayan ratificado, y estará en vigor durante cinco años. La ratificación de este Tratado por los Estados que lo firmen será transmitida al Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, el cual comunicará á los demás las notas de ratificación que reciba.

“En fe de lo cual los Plenipotenciarios y Delegados firman el presente Tratado y ponen en él el sello de la Segunda Conferencia Internacional Americana.

“Hecho en la ciudad de México, el día treinta de Enero de mil novecientos dos, en tres ejemplares escritos en castellano, inglés y francés, respectivamente, los cuales se depositarán en la Secretaría de Relaciones Exteriores del Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos,

á fin de que de ellos se saquen copias certificadas para enviarlas por la vía diplomática á cada uno de los Estados signatarios.

“Por la República Argentina: ANTONIO BERMEJO,
LORENZO ANADÓN.

“Por Bolivia: FERNANDO E. GUACHALLA.

“Por Colombia: RAFAEL REYES.

“Por Costa Rica: J. B. CALVO.

“Por Chile: AUGUSTO MATTE, JOAQU. WALKER M.,
EMILIO BELLO C.

“Por la República Dominicana: FRED. HENRÍQUEZ
I CARVAJAL.

“Por Ecuador: L. F. CARBO.

“Por el Salvador: FRANCISCO A. REYES, BALTAZAR
ESTUPINIAN.

“Por los Estados Unidos de América: W. I. BU-
CHANAN, CHARLES M. PEPPER, VOLNEY W.
FOSTER.

“Por Guatemala: FRANCISCO ORLA.

“Por Haití: J. N. LÉGER.

“Por Honduras: J. LEONARD, F. DAVILA.

“Por México: G. RAIGOSA, JOAQUÍN D. CASASÚS,
E. PARDO (jr.), JOSÉ LÓPEZ-PORTILLO Y ROJAS,
PABLO MACEDO, F. L. DE LA BARRA, ALFREDO
CHAVEIRO, M. SÁNCHEZ MÁRMOL, ROSENDO
PINEDA.

“Por Nicaragua: F. DÁVILA.

“Por Paraguay: CECILIO BAEZ.

“Por Perú: MANUEL ALVAREZ CALDERÓN, ALBERTO
ELMORE.

“Por Uruguay: JUAN CUESTAS.

“Es copia del original que ha sido depositado en el Ministerio de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos Mexicanos.

“México, Marzo 15 de 1902.

“El Ministro de Relaciones Exteriores.

[SEAL.]

IGNO. MARISCAL.”

Y por cuanto está acordado en el artículo 5° de dicho Tratado que sus estipulaciones serán obligatorias para los Estados que lo ratifiquen, desde la fecha en que cinco de las naciones signatarias hayan efectuado esa ratificación.

Y por cuanto el Tratado fué ratificado por los Estados Unidos de América el 28 de enero de 1905, por Guatemala el 29 de abril de 1902, por el Salvador el 19 de mayo de 1902, por el Perú el 29 de octubre de 1903, y por Honduras el 6 de Julio de 1904;

Por tanto, sépase que yo, THEODORE ROOSEVELT, Presidente de los Estados Unidos de América, he hecho publicar dicho tratado, á fin de que todo lo que en él, y en cada una de sus cláusulas, está dicho, se observe y cumpla en buena fe por los Estados Unidos y sus ciudadanos.

En cuyo testimonio, así lo firmo y hago sellar con el sello de los Estados Unidos.

Hecho en la ciudad de Washington, hoy veinte y cuatro de marzo del año del Señor mil novecientos cinco y el ciento veinte y nueve de la Independencia de los Estados Unidos de América.

[L. S.]

THEODORE ROOSEVELT.

Por mandado del Presidente.

ALVEY A. ADEE,

Secretario de Estado Interino.

NUEVA LEY DE MARCAS DE FÁBRICA.

El Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América reunidos en Congreso disponen:

Que el dueño de una marca de fábrica usada en el comercio con naciones extranjeras, ó entre los varios Estados, ó con las tribus indias, podrá obtener el registro de ella, con tal que dicho dueño esté domiciliado en los Estados Unidos, ó resida ó esté establecido en un país extranjero que por virtud de tratado, convención ó ley ofrezca igual privilegio á los ciudadanos de los Estados Unidos. Á ese efecto, habrá de cumplir con los siguientes requisitos:

Primero: presentar con tal fin en la Oficina de Patentes, una solicitud por escrito dirigida al Comisionado de Patentes, firmada por el solicitante, en que se exprese su nombre, domicilio, residencia local y ciudadanía, el género de mercancía, y la clase especial de artículos comprendidos en dicho género, á que se ha de aplicar la dicha marca, una descripción de ella, y una explicación del modo de aplicarla y fijarla á los artículos ó mercancías, así como la extensión del tiempo durante el cual ha sido usada. Junto con esta relación se ha de presentar un dibujo de la marca, firmado por el solicitante ó por su apoderado, y el número de muestras de la misma marca, tal como se usa realmente, que el Comisionado de Patentes exija. Segundo: pagar en el Tesoro de los Estados Unidos la suma de diez pesos, y cumpliendo además con los requisitos de esta ley y con las reglas que diete sobre el punto el Comisionado de Patentes.

ART. 2. Que á fin de que la solicitud prescrita en el artículo precedente pueda crear un derecho á favor de la persona que la presente, habrá de acompañársela con una declaración por escrito, bajo juramento, en que el solicitante ó un miembro ó funcionario de la corporación ó sociedad propietaria exprese poseer el dominio de la marca cuyo registro se solicita, y que ninguna otra persona, razón social, corporación ó sociedad, hasta donde el solicitante haya podido averiguar y

según su leal saber y entender, tiene derecho á dicho uso, ya sea en una forma completamente idéntica, ya en otra que se le asemeje tanto, que pueda dar lugar á engaño; que la dicha marca se usa en el comercio entre los varios Estados ó con naciones extranjeras, ó con las tribus indias, y que la descripción y dibujos presentados corresponden verdaderamente con la marca cuyo registro se solicita. Si el solicitante residiese ó se hallase en un país extranjero, la declaración exigida explicará, además, que la marca ha sido registrada por el solicitante, ó que él ha presentado una solicitud para su registro, en el país extranjero en que resida ó se encuentre, y dará la fecha de dicho registro, ó la de la solicitud para obtenerlo; pero en estos casos no será necesario expresar en la solicitud que la marca ha sido usada en el comercio de la Unión ó entre los Estados.

El juramento que este artículo exige puede prestarse en los Estados Unidos, ante cualquiera funcionario que esté autorizado por la ley para recibirlo. Fuera de ellos se prestará ante cualquier ministro, encargado de negocios, cónsul ó agente comercial nombrado por el Gobierno de los Estados Unidos, ó ante cualquier notario público, juez ó magistrado que tenga un sello oficial y esté autorizado para juramentar en el país extranjero donde se halle el solicitante. Esta autorización se probará mediante un certificado de un funcionario diplomático ó consular de los Estados Unidos.

ART. 3. Que todo solicitante del registro ó renovación de una marca de fábrica, que no esté domiciliado en los Estados Unidos, deberá antes de la expedición del certificado de registro, tal como más adelante se prescribirá, designar por medio de escrito, presentado en la Oficina de Patentes, una persona que resida en los Estados Unidos, con quien puedan seguirse las diligencias relativas al derecho de propiedad de la marca que se practiquen con arreglo á las prescripciones de esta ley, ó de otras de los Estados Unidos, y se haga todo con la misma fuerza y vigor, que si se hubiera practicado con el solicitante en persona. Para los efectos de esta ley, se considerará suficiente para notificar al solicitante ó su representante, enviarle á la última dirección de que se haya dado noticia al Comisionado de Patentes una copia del auto ó diligencia de que se trate.

ART. 4. Que las solicitudes para el registro de una marca de fábrica presentadas en este país por una persona, que con anterioridad haya hecho lo mismo en un país extranjero, que por virtud de un tratado, convención, ó ley, conceda igual privilegio á los ciudadanos de los Estados Unidos, tendrán el mismo efecto, y gozarán de los mismos derechos, que si hubieran sido hechas en este país en la misma fecha en que lo fueron en el extranjero—con tal que entre las fechas de la presentación de la solicitud en este país y en el país extranjero de que se trate no hayan mediado más de cuatro meses; y que no se expida el certificado de registro de una marca solicitado por alguno que se

encuentra en país extranjero hasta después que la tal marca haya sido registrada en el país donde está establecido el solicitante.

ART. 5. Que no se negará el registro de ninguna marca de fábrica por la cual puedan distinguirse mercancías de la misma clase, á causa de la índole de dicha marca, á menos que esta última

(a) Consista en, ó comprenda, algo inmoral ó escandaloso.

(b) Que consista en, ó comprenda, la bandera, escudo de armas ú otras insignias de los Estados Unidos, ó su imitación, ó la bandera, escudo de armas, ú otras insignias de cualquier Estado, municipio ó nación extranjera: Quedando entendido, que no se registrarán las marcas de fábrica que sean idénticas á las registradas como de la propiedad y uso de otra persona, y se apliquen á mercancías que puedan describirse del mismo modo, ó que se asemejen tanto á ellas, que puedan dar lugar á confusión ó error en la mente del público, ó engañen á los compradores. Quedando entendido, asimismo, que no se registrará con arreglo á esta ley ninguna marca que consista meramente en el nombre de un individuo, razón social, corporación ó sociedad no escrito, impreso, estampado ó tejido de una manera especial ó distintiva, ó en asociación ó combinación con un retrato del individuo, ó que consista simplemente en palabras ó expresiones descriptivas de las mercancías ó artículos con que se usen, ó de la índole ó calidad de dichos artículos, ó en un nombre ó término geográfico: Quedando entendido, además, que no se podrá registrar como marca de fábrica el retrato de ningún individuo, sin su consentimiento por escrito, y quedando entendido, asimismo, que nada en esta ley ha de impedir el registro de una marca usada por el solicitante ó sus predecesores ó causantes, en el comercio con naciones extranjeras ó entre los Estados, ó con las tribus indias, durante los diez años que precedieron á la aprobación de esta ley.

ART. 6. Que antes de despachar una solicitud para el registro de una marca de fábrica que llene los requisitos de esta ley, y al efectuarse el pago de los derechos que en ella se establecen, el Comisionado de Patentes ordenará el examen de dicha marca, y si al llevarse á cabo dicho examen apareciese que el solicitante tiene derecho á que se le registre su marca de fábrica con arreglo á los preceptos de esta ley, el referido Comisionado hará que la marca se publique por lo menos una vez en la "Gaceta Oficial" de la Oficina de Patentes. Todo el que se creyere perjudicado por el registro de una marca, puede oponerse á él presentando en la Oficina de Patentes dentro de treinta días después de la publicación de la marca cuyo registro se solicita, un escrito que se llamará de oposición, cuyas manifestaciones se sostendrán bajo juramento prestado, ante uno de los funcionarios mencionados en el artículo 2 de esta Ley. Si no hiciere oposición dentro del expresado plazo, el Comisionado expedirá un certificado de registro de la dicha marca, según se expresará más adelante. Si fuere negada la solicitud, el

Comisionado deberá notificarlo al solicitante expresándole las razones que ha habido para ello.

ART. 7. Que en todos los casos en que se haya presentado un escrito de oposición, el Comisionado de Patentes notificará el hecho al solicitante del registro, y le informará de las razones en qué se funda el opositor.

Siempre que se haga una solicitud para obtener el registro de una marca de fábrica que sea prácticamente idéntica á otra que se aplique á artículos de las mismas propiedades características, de la que antes se haya expedido un certificado de registro en favor de otra persona, ó para cuyo registro otra persona haya hecho previamente otra solicitud, ó que se asemeje tanto á dicha marca de fábrica ó á una marca de fábrica conocida de la propiedad de otra persona y que otra persona use, que á juicio del Comisionado pueda resultar confusión para el público, se declarará que existe una interposición respecto de dicha marca de fábrica, y en todo caso de interposición ó de oposición á un registro, el Comisionado ordenará que el Examinador encargado de las interposiciones determine la cuestión relativa al derecho de registro de dicha marca y á la suficiencia de las objeciones que se hayan hecho contra éste, efectuándose todo en el modo y forma, y con la citación contraria que el Comisionado determine.

El Comisionado puede negar el registro de la marca de fábrica contra el que se haya hecho objeción, ó el de dos marcas que se opongan entre sí ó puede registrar la marca en nombre de la persona que haya adoptado y usado primeramente, si por lo demás tuviere derecho á ello, á menos que la parte interesada apele de su decisión dentro del término que el Comisionado prescriba (que no ha de ser menor de veinte días).

ART. 8. Que todo solicitante de un registro de marca de fábrica, ó de la renovación del dicho registro, cuya solicitud se haya negado, ó cualquiera persona interesada en una interposición contra quien se haya pronunciado una decisión, ó cualquier persona que haya presentado un escrito de oposición á una marca de fábrica, puede apelar de la decisión del examinador encargado del ramo, para ante el Comisionado en persona, una vez que haya pagado los derechos establecidos para dicha apelación.

ART. 9. Si el que solicita el registro de una marca de fábrica ó es parte en una oposición al registro de ella, ó en una solicitud para cancelar el registro efectuado no estuviere satisfecho con la decisión del Comisionado de Patentes, podrá apelar de ella para ante el tribunal de apelaciones del Distrito de Colombia llenando todas las condiciones que se requieren cuando se trata de un recurso de esta clase en materias de patentes de invención. El recurso se sustanciará con arreglo al mismo procedimiento hasta donde pueda éste aplicarse.

ART. 10. Toda marca de fábrica registrada y toda marca para cuyo registro se haya hecho una solicitud, así como la solicitud de registro de la misma, podrá ser cedida y traspasada, junto con el crédito ó reputación del negocio en que se use la marca. Dicha cesión ha de efectuarse por medio de una escritura debidamente autorizada en conformidad con las leyes del país ó Estado en el cual se haya otorgado. La cesión será nula respecto de cualquier comprador posterior bajo título oneroso si se hace sin notificación, á menos que se inscriba en la Oficina de Patentes dentro de tres meses, á contar de su fecha. El Comisionado llevará un registro de dichas cesiones.

ART. 11. Los certificados de registro de las marcas de fábrica se expedirán á nombre de los Estados Unidos de América, con el sello de la Oficina de Patentes y los firmará el Comisionado de Patentes, debiendo llevarse un registro de ellos, junto con copias impresas del dibujo y de la exposición del solicitante en libros destinados á ese fin. El certificado deberá expresar la fecha en que la solicitud de registro fué recibida en la Oficina de Patentes. Pueden expedirse certificados de registro de marcas de fábrica en favor del cesionario del solicitante, pero la cesión tiene primeramente que inscribirse en el registro en la Oficina de Patentes.

Las copias manuscritas ó impresas de cualesquiera asientos, libros, documentos ó dibujos relativos á las marcas de fábrica que pertenezcan á la Oficina de Patentes, y de los certificados de registro, autorizados con el sello de la Oficina de Patentes y certificados por el Comisionado de ella, constituirán prueba en todos los casos en que los originales puedan serlo; y cualquiera persona que haga una solicitud para ello y pague los derechos que la ley exige, podrá obtener dichas copias.

ART. 12. Los certificados de registro permanecerán vigentes durante veinte años, excepto cuando se trate de marcas de fábrica registradas antes en un país extranjero, en cuyo caso dichos certificados dejarán de estar vigentes el día en que la marca de fábrica deje de ser protegida en dicho país extranjero. En ningún caso permanecerá vigente más de veinte años, á menos que se renueve. Los certificados de registro pueden renovarse por períodos de igual extensión, cuando así lo pidan el interesado en persona, ó sus representantes legales ó los cesionarios que aparezcan inscritos en el registro de la Oficina de Patentes, y paguen los derechos que establece esta ley; y dicha petición puede hacerse en cualquier tiempo que no exceda de seis meses antes del vencimiento del plazo por el cual se expidieron ó renovaron los certificados de registro. Los certificados de registro que estuvieren vigentes en la fecha en que esta ley empiece á regir, seguirán en fuerza durante el período por el cual fueron expedidos, pero podrán renovarse bajo las mismas condiciones y por iguales períodos ó términos, que los certificados que se expiden con arreglo á las prescripciones de esta ley, y cuando así se renueven tendrán la misma fuerza y

surtirán los mismos efectos que los certificados expedidos en conformidad con esta ley.

ART. 13. Toda persona que se considere perjudicada por el registro de una marca de fábrica en la Oficina de Patentes podrá acudir en cualquier tiempo al Comisionado de Patentes en solicitud de que lo cancele. El Comisionado pasará la solicitud á informe del Examinador encargado de las interposiciones que está facultado para oír y determinar esta cuestión, y hará la debida notificación de ella á la persona en cuyo nombre se haya hecho el registro. Si después de una audiencia ante el Examinador, aparece que la persona que efectuó el registro no tenía derecho á usar la marca en la fecha de su solicitud, ó que la marca no la usa la persona que la ha registrado, ó que ha sido abandonada, y así lo decide el Examinador, se cancelará el registro. Puede apelarse al Comisionado de la decisión del Examinador.

ART. 14. Los derechos en asunto de marcas de fábrica serán los siguientes:

Al presentar la solicitud para el registro de una marca de fábrica, diez pesos; quedando entendido, que una solicitud de registro de una marca de fábrica que esté pendiente en la fecha de la aprobación de esta ley, y cuyo certificado de registro no se haya expedido en dicha fecha, puede continuarse á voluntad del solicitante haciéndose el registro con arreglo á las prescripciones de esta ley, sin el pago de nuevos derechos.

Al presentar la solicitud para la renovación del registro de una marca de fábrica, diez pesos.

Al presentar un escrito de oposición al registro de una marca de fábrica, diez pesos.

Al interponer una apelación del fallo del Examinador encargado de las marcas de fábrica para ante el Comisionado de Patentes, quince pesos.

Al interponer una apelación de la decisión del Examinador encargado de las interposiciones, adjudicando el dominio de una marca de fábrica ó cancelando un registro para ante el Comisionado de Patentes, quince pesos.

Por copias certificadas ó no de certificados del registro y otros documentos y por la inscripción de cesiones y otros documentos, se pagarán los mismos derechos que la ley exige por las copias de patentes y por el asiento de cesiones y otros documentos relativos á las patentes.

ART. 15. Los artículos cuatro mil novecientos treinta y cinco y cuatro mil novecientos treinta y seis de los Estatutos Revisados relativos al pago de derechos de patente y al reembolso de los satisfechos por equivocación, se hacen extensivos á los derechos de marcas de fábrica.

ART. 16. El registro de una marca de fábrica con arreglo á las prescripciones de esta ley, constituirá prueba *prima facie* del título de

dominio. Cualquiera persona que sin el consentimiento de su dueño reproduzca, falsifique, copie ó imite por medio de colores cualquiera marca de fábrica y la fije á mercancías que tengan prácticamente las mismas propiedades características, ó á marbetes, rótulos impresos, paquetes, envolturas ó receptáculos que se destinen á mercancías de las mismas propiedades características que las que se expongan en dicho registro, y use ó haya usado dicha reproducción, falsificación, copia ó imitación por medio de colores en el comercio entre los varios Estados, ó con una nación extranjera, ó con las tribus indias, será responsable al dueño, por daños y perjuicios. Siempre que en el juicio que al efecto se siga, se pronuncie un veredicto á favor del demandante, el tribunal podrá conceder una suma mayor que la que el jurado haya determinado, según las circunstancias del caso, siempre que no sea tres veces mayor que la cantidad fijada en el veredicto, junto con las costas.

ART. 17. Los tribunales de circuito de los Estados Unidos, los de los Territorios y el Tribunal Supremo del Distrito de Columbia, tendrán jurisdicción en primera instancia, y los tribunales de circuito de apelación de los Estados Unidos y el tribunal de apelaciones del Distrito de Columbia tendrán jurisdicción en segunda instancia, en todos los pleitos en derecho ó en equidad relativos á marcas de fábrica registradas en conformidad con las prescripciones de esta ley, que surjan con arreglo á la misma, sea cual fuere la cantidad en litigio.

ART. 18. El Tribunal Supremo de los Estados Unidos puede conceder mandamientos de certiorari para la revisión de los casos que surjan con arreglo á esta ley de la misma manera que se prescribe para los casos de patente por la ley que crea el tribunal de circuito de apelaciones.

ART. 19. Los tribunales que con arreglo á la presente ley son competentes para conocer de asuntos de marcas de fábrica tendrán poder para conceder con arreglo á los principios de equidad, los interdictos prohibitorios que sean necesarios para impedir la violación de cualquier derecho del dueño de una marca registrada en conformidad con esta ley. Esto se hará en los términos que el tribunal juzgue razonables, y cuando quiera que se expida un fallo declarando indebido el uso de una marca de fábrica, el demandante tendrá derecho á percibir, además de las ganancias de que ha de dar cuenta el demandado, una indemnización por los daños que con tal motivo haya sufrido, y el tribunal los tasará ó hará que se taseen. El tribunal tendrá también la facultad de aumentar á su discreción, conforme al artículo dieciséis de esta ley, el importe de la indemnización. Al apreciar las ganancias se le exigirá al demandante que pruebe solamente las ventas del demandado, y este último tiene que probar todos los elementos de costo que se reclamen.

ART. 20. El Tribunal podrá también disponer que en todo asunto que envuelva el derecho de propiedad de una marca de fábrica regis-

trada conforme á lo dispuesto en esta ley, ó en que se haya expedido un mandato de interdicción, se entreguen y destruyan todas las papeletas, señales, distintivos, impresos, paquetes, cubiertas ó receptáculos que se encuentren en poder del usurpador, y lleven la marca de cuyo uso indebido se trata en el caso, ó una reproducción, copia, fac-símile ó imitación de la misma. Los mandatos de interdicción que se expidan en algún juicio, bien sea por un tribunal de circuito de los Estados Unidos, bien por uno de sus jueces, con objeto de impedir que se infrinjan los derechos del propietario legítimo, se notificarán á las personas contra quienes estén expedidos en cualquiera lugar de los Estados Unidos donde puedan ser habidas, y tendrán pleno efecto, y sujetarán á quien los desobedezca á las penas y apremios que correspondan, según dispongan, bien el tribunal que los expidió, bien cualquier otro federal de circuito, ó alguno de sus jueces, ó el Supremo del Distrito de Columbia, ó alguno de sus magistrados. La jurisdicción de los referidos tribunales y magistrados para hacer guardar, cumplir y ejecutar los mandamientos prohibitorios de que aquí se trata será idéntica á la de que ellos mismos estarían investidos, si hubiesen sido suyos los mandamientos. El secretario del tribunal que expida un mandamiento de esta clase estará obligado á transmitir sin demora á cualquier tribunal que se lo pida, y ante quien se trate de hacer cumplir y ejecutar el dicho mandamiento, una copia certificada del expediente en que aquél fué expedido, y cuyo original se encuentre en sus archivos.

ART. 21. No tendrá éxito ninguna acción, ó juicio, aunque se entable de conformidad con las prescripciones de esta ley, cuando la marca de fábrica se use en un negocio ilícito ó en un artículo que sea nocivo de por sí, cuando envuelva la intención de engañar al público en la compra de mercancías, cuando haya sido abandonada, ó cuando esté apoyada en un certificado de registro obtenido fraudulentamente.

ART. 22. Siempre que haya marcas de fábrica registradas en oposición las unas con las otras, cualquiera persona que esté interesada en una de ellas tiene una acción en equidad contra el registrador opositor, y contra todas las personas que estén interesadas con él en el asunto, y podrá ejercitarla por medio del correspondiente pleito, y al notificarse á las partes contrarias, el tribunal, después de los procedimientos debidos, podrá adjudicar y declarar nulo por completo, ó en parte, cualquiera de los registros, según el interés que las partes tengan en la marca de fábrica, y podrá ordenar que el certificado de registro se le entregue al Comisionado de Patentes para la debida cancelación.

ART. 23. Nada que se disponga en esta ley podrá impedir, disminuir, atacar, ni anular ningún recurso en derecho ó en equidad que cualquier interesado que se sienta agraviado por el uso indebido de una marca de fábrica, pudiera tener si no se hubiesen observado las prescripciones de esta Ley.

ART. 24. Todas las solicitudes de registro que estén pendientes de resolución en la Oficina del Comisionado de Patentes en la fecha de la aprobación de esta ley, podrán ser enmendadas con el fin de que, tanto ellas como el certificado que se expida por virtud de las mismas concuerden con dichas prescripciones de esta Ley.

ART. 25. Todos los que obtengan el registro de una marca de fábrica ó la inscripción de ella en la Oficina del Comisionado de Patentes, por medio de una declaración ó representación falsa, estarán sujetos á pagar los daños y perjuicios que resulten á consecuencia de ello á la parte perjudicada, los cuales se recobrarán por medio del correspondiente juicio.

ART. 26. El Comisionado de Patentes está autorizado para dictar reglamentos y disposiciones que no sean incompatibles con la ley, para la tramitación de los expedientes relativos al registro de marcas de fábrica que esta Ley prescribe.

ART. 27. Ningún artículo de mercancía importada, que copie ó imite el nombre de una manufactura doméstica ó de un fabricante ó comerciante, establecido en el país ó en el extranjero, si por virtud de un tratado, convención ó ley ofrezca en este último caso semejantes privilegios á los ciudadanos de los Estados Unidos, ó que copie ó imite una marca de fábrica registrada en conformidad con las prescripciones de esta Ley, ó que lleve un nombre ó marca que dé lugar á que el público crea que el artículo de mercancía de que se trata ha sido manufacturado en los Estados Unidos, ó en cualquier país extranjero, ú otra localidad que no sea el país ó localidad en que efectivamente se haya fabricado, podrá ser admitido en ninguna aduana de los Estados Unidos; y á fin de auxiliar á los oficiales de aduanas á que hagan observar esta prohibición, cualquier fabricante ó comerciante extranjero que con arreglo á las prescripciones de un tratado, convención, declaración ó convenio entre los Estados Unidos y cualquier país extranjero, tenga derecho á las ventajas que ofrece la ley á los ciudadanos de los Estados Unidos en cuanto á marcas de fábrica y nombres comerciales, puede exigir que su nombre y residencia, así como el nombre de la localidad en la cual se fabriquen sus mercancías y una copia del certificado de registro de su marca de fábrica expedido en conformidad con las prescripciones de esta Ley, sean inscritos en libros que se han de llevar con este fin en el Departamento del Tesoro, conforme al Reglamento que el Secretario del Tesoro prescriba, y puede presentar al Departamento facsímiles de su nombre, el nombre de la localidad en la cual se fabriquen sus mercancías, ó el de su marca de fábrica registrada; y seguidamente el Secretario del Tesoro hará que se transmita una ó más copias de aquéllos á cada administrador de aduana ú otro empleado correspondiente de ésta.

ART. 28. La persona que hace el registro deberá notificar al público que ha registrado una marca de fábrica, ya sea fijándole las palabras "Registrada en la Oficina de Patentes de los Estados Unidos," ó con la siguiente abreviatura "Reg. en la O. P. de los E. U.," ó cuando debido á la índole ó al tamaño de la marca de fábrica ó la manera de fijarla al artículo de mercancía en el cual se usa, no sea posible hacer esto, entonces cumplirá dicho requisito fijando una papeleta que contenga una notificación semejante en el envase ó receptáculo dentro del cual se coloque el artículo ó los artículos; y en ningún juicio etablado por infracción del privilegio, por una persona que ha dejado de dar así el aviso del registro, podrán recuperarse daños, excepto al probarse que el demandado fué debidamente notificado de la infracción y la continuó después de dicha notificación.

ART. 29. En la interpretación de esta ley deberán cumplirse las siguientes reglas, salvo cuando una intención contraria resulte evidente del texto de ella: La palabra Estados Unidos incluye y comprende todo territorio que está bajo la jurisdicción y dominio de los Estados Unidos. La palabra "Estados," incluye y comprende el Distrito de Columbia, los Territorios de los Estados Unidos, y cualquier otro territorio que está bajo la jurisdicción y dominio de los Estados Unidos. Los términos "Persona" y "Dueño," y cualquiera otra palabra ó término que se use para indicar al solicitante ó á otra persona que tenga derecho á un beneficio ó privilegio, ó que se haga responsable con arreglo á las prescripciones de esta Ley, incluye una razón social, corporación ó sociedad, así como una persona natural. Las palabras "solicitante y registrador" comprenden los sucesores y cesionarios de dicho solicitante ó registrador. Las palabras "marca de fábrica" incluyen cualquiera marca que tenga derecho á ser registrada con arreglo á los términos de esta Ley, esté ó no registrada, y se considerará que una marca de fábrica se ha fijado á un artículo de mercancía, cuando de cualquiera manera se coloca sobre el artículo propiamente dicho ó dentro de él ó del receptáculo ó paquete, ó en el sobre ú otra cosa en el cual, por virtud del cual, ó con el cual las mercancías se empaquetan ó colocan ó se preparan de otra manera para venderlas ó distribuir las.

ART. 30. Esta ley empezará á regir el día primero de abril de mil novecientos cinco. Todas las anteriores que sean incompatibles con ella se entienden derogadas, salvo en cuanto sean aplicables á los certificados de registro expedidos en conformidad con la ley de marzo tres de mil ochocientos ochenta y uno, intitulada "Ley para autorizar el registro de marcas de fábrica y protegerlas," ó con la aprobada el cinco de agosto de mil ochocientos ochenta y dos, intitulada "Ley relativa al registro de marcas de fábrica."

Aprobada febrero 20 de 1905.

**INMIGRACIÓN POR LA VÍA DE BREMEN EN 1904, Y TOTALES
DE LOS CUATRO AÑOS DE 1900 Á 1903.**

Mes.	De—					Total de 1904.	Total de 1903.
	Alemania.	Austria.	Hungria.	Rusia.	Todos los demás países.		
Enero	673	1,224	1,274	1,354	145	4,670	9,199
Febrero	651	1,661	2,187	2,028	140	6,667	13,687
Marzo	1,545	2,907	4,371	3,654	206	12,743	18,825
Abril	1,700	2,972	3,071	3,111	76	10,930	14,983
Mayo	1,945	3,712	4,286	4,140	133	13,876	22,199
Junio	1,022	2,470	2,688	3,966	48	10,174	12,456
Julio	1,097	1,545	1,870	3,606	66	8,184	11,347
Agosto	1,179	1,553	2,378	3,647	64	8,821	10,130
Septiembre	1,552	2,299	3,032	2,583	90	9,556	16,055
Octubre	1,390	3,166	3,338	4,391	189	12,474	17,215
Noviembre	911	3,704	4,105	4,438	148	13,306	11,749
Diciembre	422	2,653	4,176	3,133	85	10,469	6,426
Total	13,727	29,806	36,776	40,051	1,450	121,870	164,271
Total de 1903	15,838	44,076	69,510	31,304	3,543	164,271	.....
1902	13,140	50,271	47,642	22,650	897	134,600	.....
1901	8,550	36,675	42,159	15,459	371	103,214	.....
1900	8,565	26,729	31,523	19,569	1,131	87,537	.....

GUATEMALA.

COSECHA DE CAFÉ EN 1904.

Según informe oficial del Señor ALFRED A. WINSLOW, Cónsul General de los Estados Unidos de América en Guatemala, la cosecha del café en aquella República no ha sido en el año citado tan productiva como lo hubiera sido, si no hubiesen ocurrido las fuertes lluvias que se presentaron cuando la estación estaba ya avanzada, é hicieron caer de los árboles considerable cantidad de fruto.

En algunas localidades, sin embargo, no se ha sentido disminución. En la región de Santa María más bien ha habido aumento, debido al efecto, benéfico desde el punto de vista agronómico, de las cenizas volcánicas depositadas en aquella localidad, por consecuencia de la erupción de 24 de octubre de 1902, depósito que varía en espesor de seis pulgadas cuando menos á tres pies cuando más. Al principio se había creído que estas cenizas producirían la ruina del territorio en que cayeron, pero por fortuna ha resultado lo contrario, pues los árboles han crecido allí con mucho más vigor y lozanía.

Los precios del café al principio del corriente año eran muy buenos, y el resultado financiero para los dueños de los cafetales ha sido más ó menos el mismo que en los años anteriores, á pesar de que los jornales son ahora más crecidos, y de que hoy se tiene que pagar un derecho de exportación de 1 centavo por libra.

La cosecha de 1904 llega á muy cerca de 700,000 quintales (79,700,000 libras). Los Estados Unidos recibirán de esta cosecha una cantidad mayor de la acostumbrada. También vendrá café de mejor calidad.

HONDURAS.

PRESUPUESTO GENERAL DE INGRESOS Y EGRESOS PARA EL AÑO ECONÓMICO DE 1904 Á 1905.

[Del Suplemento á "La Gaceta" No. 2443.]

ARTÍCULO 1º. Se presupone como producto líquido de las rentas que ingresarán al Tesoro Nacional en el expresado año económico, la suma de 3,043,500 pesos.

INGRESOS.

Renta aduanera	\$1,350,000.00
Renta de aguardiente	900,000.00
Renta de licores	90,000.00
Renta de pólvora	25,000.00
Papel sellado y timbres	80,000.00
Impuesto pecuario	31,000.00
Ramo de correos	24,000.00
Línea telegráfica y cable	64,000.00
Papel de aduanas	16,000.00
Impresos	2,000.00
Extracción de ganado	75,000.00
Extracción de productos	30,000.00
Lotería y muelle	225,000.00
Producto de tierras	15,000.00
Imprenta y encuadernación	4,000.00
2 por ciento montepío	3,500.00
Casa de Moneda	1,000.00
Escuela de Artes	5,000.00
Litografía	1,000.00
Producto de vapores	2,000.00
Ingresos eventuales	100,000.00
Total	3,043,500.00

ART. 2º. Para los gastos públicos que deben hacerse durante el año económico de 1904 á 1905 se presupone la cantidad de 3,043,500 pesos.

EGRESOS.

Departamento de—	
Gobernación	\$464,525.50
Justicia	149,020.00
Instrucción Pública	337,173.00
Hacienda	259,788.30
Credito Público	130,284.55
Relaciones Exteriores	58,520.00
Fomento	478,020.00
Guerra	1,166,168.65
Total	3,043,500.00

RELACIONES EXTERIORES.

INFORME DEL CÓNSUL GENERAL DE HONDURAS EN NEW YORK.

NEW YORK, 12 de diciembre de 1904.

SEÑOR MINISTRO: Tengo el honor de presentar á Ud. una Memoria detallada acerca del movimiento ocurrido en este Consulado General, durante el año económico que transcurrió desde el 1º de agosto de 1903 hasta el 31 de julio de 1904. Además de los datos oficiales del Consulado, va un informe del movimiento comercial habido en esta plaza y en el país en general, lo mismo que los datos referentes á la inmigración y emigración, adelantos científicos é industriales alcanzados en el año, etc.

Oficina.—La oficina de este Consulado General está situada en la parte comercial de la ciudad y muy cerca de los embarcaderos, bancos, bolsas, aduana, correo y oficinas de los demás Consulados y casas exportadoras más importantes, siendo de este modo de fácil acceso al público. Está provista de todo lo necesario para el buen servicio y expedición; y presenta toda la limpieza y decencia que debe existir en establecimientos de su clase. El personal de ella se compone del Cónsul General y un Secretario. El último, además de las obligaciones inherentes á su empleo, tiene á su cargo el Archivo del Consulado. Las horas de oficina son de las 10 a. m. á las 4 p. m.

Durante el año económico de 1903-4 ha dirigido esta oficina 290 oficios, ha contestado 987 cartas en relación con los intereses generales del país y ha dado todos los datos é informes que se le han pedido.

Facturas consulares.—De conformidad con lo ordenado por esa Secretaría de Estado de su cargo, en oficio del 16 de marzo del año en curso, se mandaron tirar nuevos esqueletos para las facturas consulares, en las cuales está expresado:

1º. Lugar de procedencia, fecha, nombre de la nave, nombre del remitente y de la persona por cuya cuenta se despachan, puerto de destino y consignatario á quien van dirigidas;

2º. Marcas ó contramarcas, numeración de cada bulto, cantidad de bultos, peso bruto de cada bulto y calidad del contenido, especificando el objeto ó tela que sea;

3º. El valor de la factura, pormenorizando el de cada bulto ó lotes de bultos del mismo contenido;

4º. Declaración jurada y firmada por el interesado ó por su representante legal sobre el peso y contenido de los bultos, valor de ellos y calificación de los artículos. Además, declaración de que está bien impuesto, de la responsabilidad y de la sanción penal á que por cualquiera inexactitud comprobada y con tendencia á defraudar intereses fiscales ó comerciales, queda sujeta la firma que representa, en cuyo nombre se somete, de antemano, para este efecto, á los tribunales y leyes de la nación destinataria, renunciando en absoluto, desde luego y para siempre, á toda queja ó reclamación de su parte fuera de dichos tribunales.

Para mayor claridad, serán divididas las mercaderías en dos clases, las embarcadas para el comercio y las remitidas al Gobierno. Para las primeras, se ha firmado en esta oficina, en el año económico de 1903-4, 1,047 facturas consulares, con un contenido de 50,193 bultos, con peso de 2,867,760 kilogramos y representando un valor de \$574,420.32. Para el Gobierno se embarcaron 3,168 bultos, con peso de kilogramos 158,583 y un valor de \$56,275.35. El total general de lo embarcado en este puerto es por consiguiente:

Bultos, 53,361; kilogramos, 3,026,343; valor, \$630,695.67.

De los 53,361 bultos corresponden á Amapala, 18,971; Puerto Cortés, 23,567; Ceiba, 3,752; Trujillo, 3,264; en tránsito, 3,807.

Los 3,026,343 kilos fueron distribuidos así:

Amapala, 1,159,096; Cortés, 1,296,411; Ceiba, 184,638; Trujillo, 169,941; en tránsito, 216,257.

Del valor total de \$630,695.67 corresponden á Amapala, \$355,775.52; Cortés, \$214,924.52; Ceiba, \$28,274.95; Trujillo, \$12,455.54; en tránsito, \$19,265.14.

La distribución de la carga destinada para el comercio á los diferentes puertos, fué como sigue:

	Bultos.	Kilos.	Valor.
Amapala	16,792	1,041,784	\$315,755.35
Cortés	22,868	1,264,199	200,491.95
Ceiba	3,547	176,394	26,736.19
Trujillo	3,219	169,186	12,171.69
En tránsito	3,087	216,257	19,265.14

De los 3,168 bultos, con peso de 158,583 kilos y valor de \$56,275.35 embarcados para el Gobierno, corresponden á:

	Bultos.	Kilos.	Valor.
Amapala	2,239	117,312	\$40,020.17
Cortés	709	32,212	14,432.57
Ceiba	205	8,391	1,538.76
Trujillo	15	715	283.85

La distribución del total de lo embarcado (comercio y Gobierno) durante el año económico, con relación á los meses, es como sigue:

Meses.	Amapala.	Cortés.	Ceiba.	Trujillo.
	Bultos.	Bultos.	Bultos.	Bultos.
Agosto	1,875	3,311	714	525
Septiembre	1,742	1,080	8	.....
Octubre	1,773	1,542	149	.....
Noviembre	1,850	1,034	421	.....
Diciembre	1,173	3,722	507	733
Enero	1,750	1,322	17	14
Febrero	2,076	2,106	18	.....
Marzo	1,350	2,313	845	1,615
Abril	1,460	2,034	148	1
Mayo	1,297	1,489	283	.....
Junio	1,183	2,979	617	376
Julio	1,442	635	5	.....
Total	18,971	23,567	3,752	3,264

64 OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

El peso total de 3,026,343 kilos, se repartió en los diferentes meses así:

Meses.	Amapala.	Cortés.	La Ceiba.	Trujillo.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Agosto	108,917	184,280	34,276	27,418
Septiembre	99,465	64,035	871	.....
Octubre	118,196	112,157	10,555	.....
Noviembre	122,844	61,213	15,594	.....
Diciembre	77,180	197,943	24,857	36,912
Enero	100,286	67,898	1,617	690
Febrero	119,251	102,842	1,642	.....
Marzo	89,778	103,420	38,360	87,531
Abril	97,360	117,511	7,859	65
Mayo	66,776	67,400	14,463	.....
Junio	62,290	179,251	33,900	17,325
Julio	96,803	38,391	641	.....
Total	1,159,096	1,296,411	184,638	169,941

Del valor total de \$630,695.67, corresponden á cada mes:

Meses.	Amapala.	Cortés.	La Ceiba.	Trujillo.
Agosto	\$95,103.08	\$27,403.02	\$2,101.02	\$2,832.36
Septiembre	46,944.85	16,323.81	461.11	.....
Octubre	33,688.36	33,270.49	3,652.10	.....
Noviembre	34,847.28	18,408.70	2,607.55	.....
Diciembre	29,031.75	21,585.62	2,465.40	2,315.56
Enero	26,266.22	16,739.21	1,275.25	298.51
Febrero	28,351.63	13,600.09	788.00	.....
Marzo	27,088.69	13,124.80	4,727.27	5,669.73
Abril	27,186.80	14,546.95	3,819.00	.....
Mayo	24,509.49	12,320.97	1,595.52	.....
Junio	21,145.10	17,853.62	4,134.21	1,354.04
Julio	21,626.27	10,547.24	645.52	.....
Total	355,575.52	214,924.52	28,271.95	12,455.54

Los 50,193 bultos exportados por las diferentes casas para los comerciantes del país, fueron embarcados en los diferentes meses, así:

Meses.	Amapala.	Cortés.	La Ceiba.	Trujillo.
	<i>Bultos.</i>	<i>Bultos.</i>	<i>Bultos.</i>	<i>Bultos.</i>
Agosto	1,437	3,211	711	525
Septiembre	1,174	1,680	8	.....
Octubre	1,349	1,242	30	.....
Noviembre	1,789	1,043	421	.....
Diciembre	1,140	3,722	507	783
Enero	1,626	1,321	14	.....
Febrero	2,073	2,105	18	.....
Marzo	893	2,308	862	1,615
Abril	1,424	2,032	148	.....
Mayo	1,266	1,160	203	.....
Junio	1,182	2,979	617	356
Julio	1,379	635	5	.....
Total	16,732	22,858	3,547	3,249

En tránsito, 3,807 bultos.

El peso de 2,867,760 kilos, que representan los bultos anteriores, embarcados para el comercio, fué distribuido, en los diferentes meses, como sigue:

Meses.	Amapala.	Cortés.	La Ceiba.	Trijillo.
	Kilos.	Kilos.	Kilos.	Kilos.
Agosto.....	89,941	179,880	34,276	27,418
Septiembre.....	78,162	64,665	874	.....
Octubre.....	91,804	88,892	3,384	.....
Noviembre.....	118,024	61,086	15,394	.....
Diciembre.....	75,283	197,943	24,887	33,912
Enero.....	94,164	67,856	1,440	.....
Febrero.....	199,093	102,812	1,642	.....
Marzo.....	59,562	103,118	38,199	87,531
Abril.....	95,246	117,418	7,869	.....
Mayo.....	65,060	63,417	13,468	.....
Junio.....	62,216	179,351	33,900	17,325
Julio.....	93,229	38,391	641	.....
Total.....	1,041,784	1,264,199	176,334	169,186

En tránsito, 216,257 kilos.

El valor de \$574,420.32 á que asciende la suma embarcada en este puerto para el comercio del país, en los diferentes meses, fué así:

Meses.	Amapala.	Cortés.	La Ceiba.	Trijillo.
Agosto.....	\$26,922.83	\$25,648.85	\$2,101.02	\$2,832.36
Septiembre.....	30,859.76	16,323.81	464.11	.....
Octubre.....	30,217.90	22,694.08	2,685.10	.....
Noviembre.....	33,696.68	18,109.69	2,607.55	.....
Diciembre.....	27,995.17	21,586.62	2,465.40	2,315.36
Enero.....	23,126.24	15,791.79	1,195.46	.....
Febrero.....	27,786.57	13,600.69	788.00	.....
Marzo.....	22,297.09	13,010.54	4,659.83	5,669.73
Abril.....	26,730.30	14,341.95	3,819.00	.....
Mayo.....	24,081.60	10,654.67	1,170.99	.....
Junio.....	21,125.43	17,833.62	4,134.21	1,354.01
Julio.....	21,086.78	10,547.24	645.32	.....
Total.....	315,755.35	200,491.95	26,736.19	12,171.09

En tránsito, \$19,265.14.

MÉXICO.

COMERCIO EXTERIOR, PRIMER SEMESTRE DE 1904-5.

Las estadísticas del comercio exterior de México durante los primeros seis meses del año fiscal de 1904-5 muestran que durante este período mercancías extranjeras con un valor de \$41,449,597.96 oro fueron importadas, comparados con \$37,171,963.09 importados durante el igual período del año fiscal precedente.

Las importaciones de la República con los seis principales países extranjeros durante los períodos mencionados fueron como sigue:

Países.	1904-5.	1903-4.
Estados Unidos	\$22,777,654.17	\$20,244,286.32
Alemania	5,271,875.34	4,779,625.32
Bélgica	758,349.35	914,715.64
España	1,799,055.39	1,504,092.05
Francia	4,073,639.21	3,422,737.00
Gran Bretaña	4,992,979.55	4,879,864.70

El siguiente cuadro muestra el comercio de importaciones en detalle:

	[Valor en oro.]			
	Diciembre—		Seis primeros meses—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
Materias animales	\$685,608.31	\$614,238.19	\$3,329,334.66	\$2,703,892.11
Materias vegetales	1,740,405.80	1,564,976.91	6,653,390.30	7,122,905.17
Materias minerales	3,342,674.12	1,847,233.07	12,067,030.04	10,415,870.99
Tejidos y sus manufacturas	892,264.95	799,673.88	5,749,823.09	4,952,964.54
Productos químicos y farmacéuticos	293,830.54	324,840.63	1,510,031.07	1,483,533.25
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales	311,359.01	263,568.82	1,534,804.18	1,529,698.54
Papel y sus aplicaciones	245,863.64	227,742.38	1,291,770.66	1,100,809.63
Máquinas y aparatos	894,093.49	898,429.05	5,709,118.34	4,838,282.74
Vehículos	155,025.87	160,031.85	1,067,095.18	922,973.39
Armas y explosivos	123,604.75	280,742.69	1,308,286.59	941,357.66
Diversos	223,301.39	233,651.84	1,228,913.85	1,159,705.14
Total de importación	8,898,031.87	7,135,129.31	41,449,597.96	37,171,963.09

Los países de origen fueron como sigue:

	Diciembre—		Seis primeros meses—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
	América Central:			
Guatemala	\$473.96	\$1,144.17	\$2,952.46	\$4,519.72
Honduras Británica	101.50		2,477.64	2,068.00
Demás países	2,775.00	760.00	20,010.14	1,429.00
Total	3,350.46	1,904.17	25,440.24	8,016.72
América del Sur:				
Brasil	329.00	8,676.00	11,709.00	9,801.20
Colombia		3,471.00	10,580.00	6,059.00
Chile		603.00	3,302.00	3,763.50
Ecuador	25,983.00	11,324.00	74,963.63	41,508.00
Perú	96.00		3,217.00	14,042.00
República Argentina		2,198.67	12,449.00	2,856.67
Venezuela	2,876.00	1,082.00	20,119.00	9,329.60
Demás países	138.00		2,330.00	446.50
Total	29,422.00	27,221.67	139,069.63	87,807.87
América del Norte:				
Canadá	2,237.75	4,282.50	9,572.75	19,278.50
Estados Unidos	5,392,351.86	4,022,847.64	22,777,654.17	20,244,286.32
Total	5,394,589.61	4,027,130.14	22,787,226.92	20,263,564.82
Antillas:				
Cuba	15,035.00	9,172.00	44,968.00	59,307.00
Demás países	1,895.00	452.00	6,384.00	3,547.00
Total	16,930.00	9,624.00	51,352.00	62,854.00
Europa	3,394,478.76	3,010,091.98	18,059,591.23	16,419,596.45
Asia	57,908.04	56,473.35	313,850.68	296,423.23
África	1,204.00	442.00	48,314.00	31,146.00
Oceania	266.00	2,179.00	24,714.26	2,854.00
Gran total	8,898,031.87	7,135,129.31	41,449,597.96	37,171,963.09

Las siguientes estadísticas publicadas en el boletín oficial muestran el valor (en plata) de las exportaciones de México á los mismos seis países:

Países.	1904-5.	1903-4.
Estados Unidos.....	\$62,864,332.22	\$69,131,653.38
Gran Bretaña.....	7,043,590.38	14,666,379.24
Alemania.....	6,862,140.03	4,598,722.41
Bélgica.....	4,654,613.46	2,578,230.35
Francia.....	2,553,730.40	2,889,963.91
España.....	916,551.00	1,424,870.00

EXPORTACIÓN.

[Valor en plata.]

	Diciembre.		Primeros seis meses.	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
Oro acuñado mexicano.....		\$640.00	\$60,911.00	\$11,422.00
Oro acuñado extranjero.....	\$8,379.00	215.00	13,686.50	1,237.00
Oro en pasta.....	1,035,974.18	936,228.79	6,048,655.65	5,266,041.58
Oro en otras especies.....	164,795.23	35,201.22	475,877.40	214,554.32
Total oro.....	1,209,148.41	972,285.01	6,594,130.55	5,493,254.90
Plata acuñada mexicana.....		67,000.00	682,407.25	12,143,337.00
Plata acuñada extranjera.....	15,190.00	23,380.00	45,944.00	42,476.00
Plata en pasta.....	4,042,802.39	4,678,074.95	24,186,933.39	24,545,018.66
Plata en otras especies.....	976,397.54	1,293,479.79	5,097,557.39	6,894,274.08
Total plata.....	5,034,489.93	6,052,134.74	29,962,842.03	43,625,105.74
Cobre.....	2,624,052.84	1,436,553.34	14,401,577.91	9,751,130.32
Plomo.....	338,238.00	449,277.00	2,781,048.00	2,530,290.45
Demás productos minerales.....	116,308.90	37,825.00	523,405.27	735,640.36
Café.....	370,972.80	710,002.11	1,455,923.88	1,630,589.91
Henequén en rama.....	3,496,285.00	3,715,065.00	14,577,263.12	16,065,151.00
Maderas.....	268,118.40	302,127.10	1,221,912.64	1,344,082.00
Palo de tinte.....	85,360.00	26,632.75	453,000.68	343,274.83
Tabaco en rama.....	27,676.00	10,360.00	725,982.00	139,436.00
Demás productos vegetales.....	1,075,111.63	1,202,550.64	6,764,361.92	8,269,311.69
Ganados.....	217,082.50	175,973.00	1,479,324.50	1,985,430.00
Pielos sin curtir.....	882,638.51	748,322.70	3,092,159.00	3,193,208.05
Demás productos animales.....	45,961.30	99,788.28	260,807.90	341,653.28
Henequén, jareta.....	43,663.00	2,800.00	189.00	503,105.00
Tabaco labrado.....	484,393.80	32,031.65	2,548,844.55	174,819.41
Demás productos manufacturados.....	484,393.80	228,047.90	2,541,622.63	1,712,521.25
Diversos.....	42,165.50	39,637.15	305,110.04	264,832.75
Total.....	16,361,686.52	16,261,883.37	87,404,508.62	98,122,836.94

Los países de destino fueron como sigue:

	Diciembre.		Primeros seis meses.	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
América Central:				
Guatemala.....	\$63,278.30	\$30,702.30	\$290,120.56	\$150,712.65
Honduras Británica.....	21,027.00	16,591.00	136,177.00	63,737.00
Demás países.....	3,345.00	1,370.00	10,113.42	6,045.00
Total.....	87,650.30	48,663.30	436,410.98	220,494.65
América del Sur:				
Colombia.....		2,630.00		89,475.00
Chile.....			2,490.00	
Perú.....		75.00		75.00
República Argentina.....	760.00		38,739.00	4,709.00
Demás países.....	2,780.00		40,011.80	
Total.....	3,540.00	2,705.00	76,240.80	94,259.00

	Diciembre—		Primeros seis meses—	
	1904.	1903.	1901-5.	1903-4.
América del Norte:				
Canadá	\$13,580.00		\$15,496.00	
Estados Unidos	13,279,068.19	\$13,427,824.82	62,864,332.22	\$69,131,653.38
Total	13,292,648.19	13,427,824.82	62,879,828.22	69,131,653.38
Antillas:				
Cuba	269,713.00	289,874.00	1,931,145.00	2,475,355.00
Demás países				2,700.00
Total	269,713.00	289,874.00	1,931,145.00	2,478,055.00
Europa	2,707,695.03	2,487,705.25	22,080,380.62	26,192,957.91
Asia	500.00	5,111.00	500.00	5,417.00
Gran total	16,361,686.52	16,261,883.37	87,404,508.62	98,122,836.94

SALVADOR.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR, LEÍDO EN EL ACTO DE LA SOLEMNE APERTURA DE LAS SESIONES ORDINARIAS DE LA ASAMBLEA NACIONAL EL DÍA 18 DE FEBRERO DE 1905.

SEÑORES DIPUTADOS: Por segunda vez, en mi período constitucional, tengo el honor de presentarme ante vosotros, con el fin de rendiros cuenta de los principales actos del Poder Ejecutivo en los diversos Ramos de la Administración Pública. Os doy en nombre del Gobierno la más cordial bienvenida, y os ofrezco el testimonio de mis respetos. El contingente de ideas y conocimientos que estáis llamados, por voluntad del pueblo soberano, á prestar á la obra del engrandecimiento nacional, contribuirá en alto grado á facilitar la tarea del Gobierno, que espera obtener de vosotros la más inteligente iniciativa y el más eficaz concurso en sus tareas. Hago, pues, muy sinceros votos porque el noble y grandioso sentimiento del amor á la patria inspire vuestras deliberaciones, para honra de ella, á la que todos estamos obligados á servir, y de vosotros mismos.

Por el breve análisis de los actos del Poder Ejecutivo que voy á hacer ante vosotros, podréis juzgar si he sabido cumplir ó no con los altos deberes de mi cargo, y si mi Gobierno ha hecho cuanto ha estado en sus manos para corresponder dignamente á la confianza de la Nación.

* * * * *

Cábeme la satisfacción de manifestaros, en primer término, que el país se ha mantenido en completa calma y tranquilidad, sin que el Gobierno haya tenido que hacer frente al más ligero trastorno, ni que emplear tampoco medida alguna extraordinaria para la conservación del orden público. Tal estado de cosas al que hemos llegado sin esfuerzo alguno y sin apelar á recursos extraordinarios, es para mí, como debe serlo para todo buen patriota, motivo de íntima satisfacción, porque él demuestra que el pueblo salvadoreño ha palpado las ventajas de

la paz, de que hace algún tiempo viene disfrutando, y se esmera en conservarla, como el supremo bien de los pueblos y base imprescindible de su engrandecimiento. Y esto que os digo respecto al pueblo salvadoreño, puede hacerse igualmente extensivo á los demás de Centro América y á los Gobiernos que los rigen, empeñados todos en mantener la armonía y cordialidad entre estos Estados, que tarde ó temprano tendrán que fundir sus destinos en uno solo. A ellos se debe, pues, que mi Gobierno, enteramente libre de cuidados en cuanto se refiere á la paz interior y exterior, haya podido dedicar todas sus energías al desarrollo y fomento de los elementos de riqueza nacional.

* * * * *

Muy importantes trabajos se han llevado á cabo en el Ramo de Fomento, cuya misión es la de organizar los diversos elementos de que el país dispone, para emplearlos con provecho en la obra del progreso general, creando todo aquello que haga falta en lo que se refiere á la vida material de los pueblos. Así se explica fácilmente la cuidadosa atención que todo Gobierno bien intencionado presta á cuanto se relaciona con dicho ramo, y por lo que al mío toca, puedo aseguraros que no se la ha negado un momento.

Entre los principales trabajos de este ramo, debo mencionaros la introducción del agua á varias poblaciones que carecían de tan indispensable elemento de vida, teniendo que procurárselo de parajes muy distantes. En el presupuesto del año pasado consignó el Gobierno una partida destinada á este objeto, con la que ha podido dotar de cañerías á varias poblaciones, cuya agricultura é industrias se encontraban estacionarias por carecer de agua en sus alrededores.

Una de nuestras ciudades principales, la de Santa Tecla, ha sufrido hasta hoy grave perjuicio por la deficiencia de la cañería que la surte de agua, en cantidad muy inferior á la que exigen las necesidades de aquella población. Gracias al Decreto Legislativo que destinó á la mejora de la cañería el sobre-impuesto establecido sobre cada quintal de café que produzca aquel Departamento, cuenta hoy la respectiva Junta de Fomento con los fondos necesarios para la obra, y ha celebrado ya los arreglos necesarios para hacer venir del exterior la tubería y accesorios, que pronto serán colocados en su puesto, de acuerdo con los estudios hechos por ingenieros competentes.

Siguiendo mi Gobierno la senda trazada por el de mi ilustré antecesor, que estableció las Juntas de Agricultura, dotándolas de recursos propios, con objeto de sustraer este ramo de la riqueza pública de las prácticas rutinarias á que se hallaba sujeto, se decretó, con fecha 4 de mayo, la concentración de los mencionados fondos en manos de la Junta Central, y la creación de una Escuela de Agronomía, bajo la dependencia de dicha junta. Se ha comprado ya una buena finca, con todas las condiciones necesarias á un establecimiento de esta clase, y pronto se harán venir de México los profesores que deben dirigirlo.

Está nombrada ya la comisión que, en virtud del Decreto Legislativo de 17 de mayo, debe redactar el proyecto de un nuevo Código de Agricultura, más en armonía con las necesidades y modo de ser actual de este ramo. Oportunamente será sometido dicho proyecto á la Asamblea, para su discusión.

Intencionalmente he dejado para lo último, en cuanto se refiere al Ramo de Fomento, hablaros de la Exposición Nacional, verificada á mediados del año próximo pasado. Puedo aseguraros que los resultados de ese interesante certamen superaron en mucho á las esperanzas del Gobierno, si se atiende al corto espacio de tiempo de que se dispuso para prepararlo, y á la circunstancia de ser el primero de su género en el país. Todos vosotros sabéis, por las publicaciones de la prensa, y muchos por haberlo podido apreciar personalmente, que ese concurso vino á poner de manifiesto cuanto en el país hay digno de conocerse, llenando de admiración á los visitantes, no sólo por la cantidad, sino también por la calidad de los objetos expuestos. Alentado el Gobierno por tan feliz éxito, se propone llevar á cabo en no lejana época otro certamen, para lo cual ha seguido y sigue siempre mejorando el local en que se verificó el primero. Vosotros convendréis conmigo en que los gastos ocasionados por esta simpática fiesta del progreso, nada significan ante los beneficios incalculables que de ella derivan la Agricultura, las Industrias y el Comercio del país.

Antes de concluir, debo daros cuenta de los proyectos de capital importancia que el Gobierno espera llevar pronto á la práctica. Es el primero la continuación del Ferrocarril de La Unión, siquiera hasta la ciudad de San Miguel, por ahora, para lo cual está en estudio un proyecto de contrata con capitalistas de la Metrópoli oriental. Si este convenio se llegare á formalizar, pronto os será presentado para que lo toméis en consideración. El segundo es la reconstrucción del Palacio Nacional, destruido como sabéis por un siniestro que llenó de consternación á todo el país. Esta obra, á más de su indiscutible conveniencia y necesidad, por el servicio que está llamada á prestar, ha venido á convertirse en uno de los más fervientes anhelos del pueblo salvadoreño, que á la vista de las ruinas del que fué el mejor de nuestros edificios nacionales, siente revivir el recuerdo de la catástrofe que lo redujo á escombros. Bien convencido de esto, fué que incluí como uno de los puntos principales en mi programa de Gobierno, en los días de la lucha electoral, la reconstrucción del mencionado edificio. Debo hacer cuanto esté en mis manos por pagar la deuda que entonces contraí con el pueblo salvadoreño, y es por esto que mi Gobierno viene preparándose desde sus principios para llevar á cabo tan importante obra. Practicados todos los estudios indispensables, listos los planos y presupuestos de la construcción, se ha dado principio á los trabajos preliminares, en el mismo local que ocupó el antiguo palacio, y se ha hecho al exterior el pedido del material de hierro que debe entrar en

su armadura, enviándose á uno de los ingenieros oficiales para que inspeccione la preparación de ese material, que será todo de primera calidad. Abrigo la esperanza de poder llevar á su término esta obra en lo que resta de mi período de Gobierno, ó por lo menos, dejarla casi concluída.

El Ramo de Correos ha seguido tomando marcado incremento, debido, entre otros factores, no sólo á la marcha progresiva del país en el vasto campo de la Industria y del Comercio, sino al activo, acertado y moralizador impulso que en estos últimos años se le ha dado á ese importantísimo servicio de la administración pública. Otro tanto me es grato consignar aquí con respecto al Ramo de Telégrafos y Teléfonos, en el cual se han venido introduciendo notables mejoras, como lo veréis en los informes que se acompañan á la Memoria del Ministerio de Gobernación.

* * * * *

Ya he tenido el honor de manifestaros que las relaciones con los Gobiernos de los otros estados centroamericanos se han conservado inalterables, gracias á los sanos propósitos de que todos ellos se encuentran animados. Con el fin de cimentar más esa armonía y disipar toda nube que pudiera venir á turbarla, se verificó en el Puerto de Corinto, á mediados del año, una conferencia, á la que asistimos en persona los Presidentes de Honduras, Nicaragua y El Salvador, y por medio de un representante, el de Guatemala. Los benéficos resultados de esa entrevista, en la que reinó la más sincera cordialidad, se palpan, por la franqueza, libre de todo recelo, que reina en las relaciones de los Gobiernos allí representados.

Como es del dominio público, el Estado de Panamá proclamó hace algún tiempo su separación de Colombia, constituyéndose en República independiente. Mi Gobierno esperó á que la formación de la nueva República fuera un hecho cumplido, y entonces procedió á su reconocimiento oficial, nombrando á continuación un Representante Consular, encargado de velar por nuestros intereses comerciales en el Istmo.

Por lo que toca á las demás naciones, nada ha ocurrido durante el año que merezca especial mención en las relaciones que con ellas mantenemos. La Secretaría del Ramo ha estado tratando respecto á algunos reclamos pendientes, de ciudadanos extranjeros; pero ninguno de éstos ha llegado á asumir un carácter alarmante para el país, manteniéndose la discusión en un tono amistoso y cordial con los Representantes respectivos. En la Memoria del Ramo se os dará cuenta circunstanciada de estos asuntos.

* * * * *

El Ramo de Instrucción Pública, que en épocas pasadas, debemos reconocerlo, ha obtenido poca atención, desconociéndose la importancia que él entraña en la vida de los pueblos, viene adquiriendo notable

impulso desde la Administración del General REGALADO, que comenzó por dotarlo de rentas propias é introdujo notables reformas en la organización de los establecimientos de enseñanza. Mi Gobierno no podía permanecer indiferente en asunto de tanta trascendencia, y ha hecho cuanto ha podido por continuar el movimiento iniciado por su antecesor. En esta empresa tropezamos constantemente con la resistencia que opone la rutina; con la falta de suficientes maestros idóneos para todas las escuelas de la República, y aun con cierta apatía é indiferencia de parte del pueblo, especialmente en las poblaciones menores, en donde no se ha llegado aún á comprender toda la importancia de la instrucción. Sin embargo, el Gobierno continúa la obra sin vacilación, convencido de que sólo instruyendo al pueblo se le puede llevar á su verdadera felicidad, sustrayéndolo, por medio de la luz, á toda influencia corruptora y perjudicial á su adelanto.

Base indispensable de la buena marcha de la Enseñanza Primaria, es la formación de un personal competente para el Magisterio, y á este respecto puedo informaros que la Escuela Normal Central, con asiento en la ciudad de Santa Tecla, funciona á entera satisfacción del Gobierno, brindando muy halagüeñas esperanzas para el porvenir.

Por lo que toca á la Enseñanza Secundaria y á la Profesional, han recibido igual impulso de parte del Gobierno. Las Facultades Profesionales, organizadas en virtud del decreto de disolución de la Universidad Nacional, funcionan con toda regularidad, contando con Profesores de lo más competente en cada materia.

* * * * *

El Ramo de Justicia no se ha quedado atrás en el movimiento impreso á todos los departamentos de la Administración Pública, contándose, entre otros actos importantes, el de haberse puesto ya al servicio público la nueva edición de los Códigos, hecha en virtud de un contrato. Ella comprende todas las reformas, adiciones y supresiones que han sufrido las leyes del Ramo hasta la fecha, y creo innecesario detenerme á exponer las ventajas de esa publicación, llamada á establecer claridad en la interpretación y aplicación de nuestras leyes.

Durante el curso del año trascurrido han sido organizados en la Penitenciaría de Santa Ana los talleres de Artes y Oficios, que ya comienzan á rendir sus frutos. En cuanto á la Penitenciaría Central, se ha organizado completamente el servicio interior, en especial el de los talleres, que hoy funcionan con éxito notable. Ellos suministran ya casi todo el trabajo manual que necesita el Gobierno en sus diferentes Ramos; mobiliario para las oficinas públicas, tejidos de géneros de diversas clases para la Oficialidad y tropa, hechura de uniformes, calzado, correajes y toda clase de accesorios para el Ejército y la Policía.

Gracia á la nueva organización, ya no se mantienen en aquel Establecimiento centenares de brazos ociosos, de individuos que eran una carga para el Estado. Todo el que allí ingresa, sea llevado por su des-

gracia ó por sus perversas inclinaciones, tiene que dedicarse á su oficio, si lo tiene, ó á aprender uno, si carece de él. Del valor de las obras ejecutadas, se asigna una parte á los presos, y con ella se les va formando un fondo de masita que se les entrega al salir libres. Así, aquellos hombres que antes eran una amenaza para la sociedad, salen, al cumplir su condena, acostumbrados al trabajo, poseedores de un oficio y de una cantidad en dinero que les sirve para hacer frente á sus primeras necesidades ó para establecerse honradamente.

Al tratar de este importante asunto, no puedo menos que expresaros la profunda satisfacción con que mi Gobierno mira los resultados obtenidos, tanto en lo moral como respecto á la parte material. Baste deciros que la Penitenciaría casi alcanza á cubrir sus gastos con el producto de los talleres, cosa que se obtendrá muy pronto, con tal que el Establecimiento siga la marcha que hoy lleva. Para que podáis convenceros de ello, voy á exponeros sumariamente su movimiento rentístico.

Ascien den los gastos del Establecimiento durante el año, inclusive la compra de materiales de toda clase para el trabajo de los talleres, á...	\$193,908.45
El valor de los trabajos ejecutados, con cargo á los varios Ramos de la Administración Pública, asciende á.....	\$112,906.76
El valor de los materiales existentes en almacén, ascienden á.....	54,858.44
Suman estas dos últimas partidas.....	167,825.20
Que deducidos de los gastos, dejan un saldo á cargo del Establecimiento, de.....	26,083.25
Ha costado, pues, el mantenimiento de la Penitenciaría casi una cuarta parte de la suma asignada en el Presupuesto, que fué de.....	90,000.00
* * * * *	

Paso ahora, señores Diputados, á exponeros, siquiera sumariamente, la situación rentística del país, el estado de la Deuda Pública, y los recursos de que el Gobierno ha podido disponer para hacer frente á los gastos de los diferentes Ramos de la Administración.

Bien sabido es de vosotros que, por fortuna para nuestra Patria, no pesa hoy sobre ella más deuda exterior que la resultante de la reclamación Burrell, en pago de la cual se emitieron los Bonos de Indemnización Nacional. El monto de esta deuda es de \$353,145.59 de principal, y \$99,889.72 de intereses reconocidos desde la fecha del arreglo celebrado en Washington hasta la total cancelación de la deuda, en un periodo de siete años. El día 8 de mayo del año proximo pasado efectuó el Gobierno el primer pago á cuenta de esta deuda, entregándose por nuestro Cónsul General en San Francisco, California, al Union National Bank de Oakland, en cuyo poder se encuentran depositados los Bonos como fideicomisario, la suma de \$56,503.29 oro americano, correspondiendo al principal \$50,449.37 y á los intereses \$6,053.92. En cambio recibió nuestro Cónsul igual cantidad de Bonos, debidamente cancelados.

El estado de la deuda interior convertida en Bonos del Salvador, es como sigue:

Existencia en bonos el 1° de enero de 1904.....	\$4,987,452.26	
Intereses de los mismos hasta aquella fecha.....	895,811.64	
Suma.....		5,883,263.90
Amortizados durante el año por medio de subastas:		
De principal.....	\$828,543.68	
De intereses.....	199,192.35	
		1,027,736.03
Saldo.....		4,855,527.87
Intereses sobre el saldo durante el año.....		91,137.78
Diciembre de 1904.....		4,946,665.65

Esta es la suma que quedaba por amortizar el último día del año de que os doy cuenta.

Respecto á la deuda representada por Bonos de varias otras clases, su estado es como sigue:

Bonos en circulación el 1° de enero de 1904.....	\$4,622,320.04
Puestos en circulación durante el año.....	1,790,042.83
Suma.....	6,412,371.87
Menos la suma amortizada en el año.....	2,648,822.79
Saldo al 31 de diciembre de 1904.....	3,763,549.08

Como podéis ver, la deuda representada en Bonos del Salvador ha tenido una disminución de \$936,598.25 y la representada en Bonos de varias otras clases se ha disminuido en \$858,779.96.

MOVIMIENTO RENTÍSTICO

INGRESOS.

Existencia en Caja el 1° de enero de 1904.....	\$254,179.00
Renta de Aduanas:	
Importación y Exportación.....	5,124,085.11
Renta de Licores.....	2,143,369.66
Rentas y servicios diversos.....	793,234.28
Contratas, negociaciones, etc.....	826,158.13
Suma.....	9,141,026.18

EGRESOS.

Asamblea Nacional.....	\$42,713.13
Presidencia de la República.....	53,510.00
Cartera de Gobernación.....	1,171,310.96
Cartera de Fomento.....	451,895.63
Cartera de Instrucción Pública.....	566,806.95
Cartera de Beneficencia.....	153,727.25
Cartera de Relaciones Exteriores.....	59,369.38
Cartera de Justicia.....	569,213.91
Cartera de Guerra y Marina.....	1,687,154.23
Cartera de Hacienda.....	518,870.24

Cartera de Crédito Público.....	\$3,484,832.95
Depósitos.....	2,514.56
Devoluciones.....	48,101.87
Total.....	8,810,021.06

Deducidas del total de ingresos las partidas correspondientes al saldo en Caja, del año anterior y al producto de negociaciones, queda como producto neto de las Rentas la suma de \$8,060,689.05.

COMPARACIÓN.

Producto de las Rentas en el año de 1904.....	\$8,060,689.05
Producto de las Rentas en el año de 1903.....	6,792,045.69
Diferencia á favor de las Rentas en 1904.....	1,268,643.36
Egresos en el año de 1904.....	8,810,021.06
Egresos en el año de 1903.....	7,755,372.69
Diferencia en contra en los egresos de 1904.....	1,054,648.37
Producto de la Renta de Aduanas en 1904.....	5,124,085.11
Producto de la misma Renta en 1903.....	4,273,133.92
Diferencia á favor de esta Renta en 1904.....	850,951.19
Producto de la Renta de Licores en 1904.....	2,143,369.66
Producto de la misma en 1903.....	1,945,706.19
Diferencia á favor del año de 1904.....	197,663.47
Producto de las Rentas menores y servicios en el año de 1904.....	793,234.28
Producto de las Rentas menores y servicios en el año de 1903.....	573,205.58
Diferencia á favor del año de 1904.....	220,028.70

La nueva Ley de Papel Sellado y Timbres fué puesta en vigor el 1° de julio, un mes después que empezó á regir el Presupuesto Nacional. En los seis meses, de julio á diciembre, produjo esta Renta \$114,474.81, habiéndose elevado, por consiguiente, á más del doble de la suma calculada en el Presupuesto, y que fué de \$100,000 para todo el año económico.

* * * * *

Por los datos que anteceden, veréis que la situación fiscal, en el año de que vengo á daros cuenta, se muestra bastante halagadora, habiendo producido todas las rentas, sin excepción, mayor rendimiento que en el año de 1903. Ello acusa un notable aumento de la vitalidad del país, que parece ir saliendo ya de la aguda crisis por que viene atravesando desde hace más de ocho años.

No obstante tan plausible situación, mi Gobierno, sin dejarse llevar por un entusiasmo irreflexivo, ha procurado mantenerse siempre dentro de los límites de una razonable prudencia, aprovechando de la

Está nombrada ya la comisión que, en virtud del Decreto Legislativo de 17 de mayo, debe redactar el proyecto de un nuevo Código de Agricultura, más en armonía con las necesidades y modo de ser actual de este ramo. Oportunamente será sometido dicho proyecto á la Asamblea, para su discusión.

Intencionalmente he dejado para lo último, en cuanto se refiere al Ramo de Fomento, hablaros de la Exposición Nacional, verificada á mediados del año próximo pasado. Puedo aseguraros que los resultados de ese interesante certamen superaron en mucho á las esperanzas del Gobierno, si se atiende al corto espacio de tiempo de que se dispuso para prepararlo, y á la circunstancia de ser el primero de su género en el país. Todos vosotros sabéis, por las publicaciones de la prensa, y muchos por haberlo podido apreciar personalmente, que ese concurso vino á poner de manifiesto cuanto en el país hay digno de conocerse, llenando de admiración á los visitantes, no sólo por la cantidad, sino también por la calidad de los objetos expuestos. Alentado el Gobierno por tan feliz éxito, se propone llevar á cabo en no lejana época otro certamen, para lo cual ha seguido y sigue siempre mejorando el local en que se verificó el primero. Vosotros convendréis conmigo en que los gastos ocasionados por esta simpática fiesta del progreso, nada significan ante los beneficios incalculables que de ella derivan la Agricultura, las Industrias y el Comercio del país.

Antes de concluir, debo daros cuenta de los proyectos de capital importancia que el Gobierno espera llevar pronto á la práctica. Es el primero la continuación del Ferrocarril de La Unión, siquiera hasta la ciudad de San Miguel, por ahora, para lo cual está en estudio un proyecto de contrata con capitalistas de la Metrópoli oriental. Si este convenio se llegare á formalizar, pronto os será presentado para que lo toméis en consideración. El segundo es la reconstrucción del Palacio Nacional, destruido como sabéis por un siniestro que llenó de consternación á todo el país. Esta obra, á más de su indiscutible conveniencia y necesidad, por el servicio que está llamada á prestar, ha venido á convertirse en uno de los más fervientes anhelos del pueblo salvadoreño, que á la vista de las ruinas del que fué el mejor de nuestros edificios nacionales, siente revivir el recuerdo de la catástrofe que lo redujo á escombros. Bien convencido de esto, fué que incluí como uno de los puntos principales en mi programa de Gobierno, en los días de la lucha electoral, la reconstrucción del mencionado edificio. Debo hacer cuanto esté en mis manos por pagar la deuda que entonces contraí con el pueblo salvadoreño, y es por esto que mi Gobierno viene preparándose desde sus principios para llevar á cabo tan importante obra. Practicados todos los estudios indispensables, listos los planos y presupuestos de la construcción, se ha dado principio á los trabajos preliminares, en el mismo local que ocupó el antiguo palacio, y se ha hecho al exterior el pedido del material de hierro que debe entrar en

su armadura, enviándose á uno de los ingenieros oficiales para que inspeccione la preparación de ese material, que será todo de primera calidad. Abrigo la esperanza de poder llevar á su término esta obra en lo que resta de mi período de Gobierno, ó por lo menos, dejarla casi concluída.

El Ramo de Correos ha seguido tomando marcado incremento, debido, entre otros factores, no sólo á la marcha progresiva del país en el vasto campo de la Industria y del Comercio, sino al activo, acertado y moralizador impulso que en estos últimos años se le ha dado á ese importantísimo servicio de la administración pública. Otro tanto me es grato consignar aquí con respecto al Ramo de Telégrafos y Teléfonos, en el cual se han venido introduciendo notables mejoras, como lo veréis en los informes que se acompañan á la Memoria del Ministerio de Gobernación.

* * * * *

Ya he tenido el honor de manifestaros que las relaciones con los Gobiernos de los otros estados centroamericanos se han conservado inalterables, gracias á los sanos propósitos de que todos ellos se encuentran animados. Con el fin de cimentar más esa armonía y disipar toda nube que pudiera venir á turbarla, se verificó en el Puerto de Corinto, á mediados del año, una conferencia, á la que asistimos en persona los Presidentes de Honduras, Nicaragua y El Salvador, y por medio de un representante, el de Guatemala. Los benéficos resultados de esa entrevista, en la que reinó la más sincera cordialidad, se palpan, por la franqueza, libre de todo recelo, que reina en las relaciones de los Gobiernos allí representados.

Como es del dominio público, el Estado de Panamá proclamó hace algún tiempo su separación de Colombia, constituyéndose en República independiente. Mi Gobierno esperó á que la formación de la nueva República fuera un hecho cumplido, y entonces procedió á su reconocimiento oficial, nombrando á continuación un Representante Consular, encargado de velar por nuestros intereses comerciales en el Istmo.

Por lo que toca á las demás naciones, nada ha ocurrido durante el año que merezca especial mención en las relaciones que con ellas mantenemos. La Secretaría del Ramo ha estado tratando respecto á algunos reclamos pendientes, de ciudadanos extranjeros; pero ninguno de éstos ha llegado á asumir un carácter alarmante para el país, manteniéndose la discusión en un tono amistoso y cordial con los Representantes respectivos. En la Memoria del Ramo se os dará cuenta circunstanciada de estos asuntos.

* * * * *

El Ramo de Instrucción Pública, que en épocas pasadas, debemos reconocerlo, ha obtenido poca atención, desconociéndose la importancia que él entraña en la vida de los pueblos, viene adquiriendo notable

impulso desde la Administración del General REGALADO, que comenzó por dotarlo de rentas propias é introdujo notables reformas en la organización de los establecimientos de enseñanza. Mi Gobierno no podía permanecer indiferente en asunto de tanta trascendencia, y ha hecho cuanto ha podido por continuar el movimiento iniciado por su antecesor. En esta empresa tropezamos constantemente con la resistencia que oponen la rutina; con la falta de suficientes maestros idóneos para todas las escuelas de la República, y aun con cierta apatía é indiferencia de parte del pueblo, especialmente en las poblaciones menores, en donde no se ha llegado aún á comprender toda la importancia de la instrucción. Sin embargo, el Gobierno continúa la obra sin vacilación, convencido de que sólo instruyendo al pueblo se le puede llevar á su verdadera felicidad, sustrayéndolo, por medio de la luz, á toda influencia corruptora y perjudicial á su adelanto.

Base indispensable de la buena marcha de la Enseñanza Primaria, es la formación de un personal competente para el Magisterio, y á este respecto puedo informaros que la Escuela Normal Central, con asiento en la ciudad de Santa Tecla, funciona á entera satisfacción del Gobierno, brindando muy halagüeñas esperanzas para el porvenir.

Por lo que toca á la Enseñanza Secundaria y á la Profesional, han recibido igual impulso de parte del Gobierno. Las Facultades Profesionales, organizadas en virtud del decreto de disolución de la Universidad Nacional, funcionan con toda regularidad, contando con Profesores de lo más competente en cada materia.

* * * * *

El Ramo de Justicia no se ha quedado atrás en el movimiento impreso á todos los departamentos de la Administración Pública, contándose, entre otros actos importantes, el de haberse puesto ya al servicio público la nueva edición de los Códigos, hecha en virtud de un contrato. Ella comprende todas las reformas, adiciones y supresiones que han sufrido las leyes del Ramo hasta la fecha, y creo innecesario detenerme á exponer las ventajas de esa publicación, llamada á establecer claridad en la interpretación y aplicación de nuestras leyes.

Durante el curso del año transcurrido han sido organizados en la Penitenciaría de Santa Ana los talleres de Artes y Oficios, que ya comienzan á rendir sus frutos. En cuanto á la Penitenciaría Central, se ha organizado completamente el servicio interior, en especial el de los talleres, que hoy funcionan con éxito notable. Ellos suministran ya casi todo el trabajo manual que necesita el Gobierno en sus diferentes Ramos: mobiliario para las oficinas públicas, tejidos de géneros de diversas clases para la Oficialidad y tropa, hechura de uniformes, calzado, correajes y toda clase de accesorios para el Ejército y la Policía.

Gracia á la nueva organización, ya no se mantienen en aquel Establecimiento centenares de brazos ociosos, de individuos que eran una carga para el Estado. Todo el que allí ingresa, sea llevado por su des-

gracia ó por sus perversas inclinaciones, tiene que dedicarse á su oficio, si lo tiene, ó á aprender uno, si carece de él. Del valor de las obras ejecutadas, se asigna una parte á los presos, y con ella se les va formando un fondo de masita que se les entrega al salir libres. Así, aquellos hombres que antes eran una amenaza para la sociedad, salen, al cumplir su condena, acostumbrados al trabajo, poseedores de un oficio y de una cantidad en dinero que les sirve para hacer frente á sus primeras necesidades ó para establecerse honradamente.

Al tratar de este importante asunto, no puedo menos que expresar la profunda satisfacción con que mi Gobierno mira los resultados obtenidos, tanto en lo moral como respecto á la parte material. Baste decir que la Penitenciaría casi alcanza á cubrir sus gastos con el producto de los talleres, cosa que se obtendrá muy pronto, con tal que el Establecimiento siga la marcha que hoy lleva. Para que podáis convenceros de ello, voy á exponeros sumariamente su movimiento rentístico.

Ascienden los gastos del Establecimiento durante el año, inclusive la compra de materiales de toda clase para el trabajo de los talleres, á . . .	\$193,908.45
El valor de los trabajos ejecutados, con cargo á los varios	
Ramos de la Administración Pública, asciende á	\$112,966.76
El valor de los materiales existentes en almacén, ascienden á	54,858.44
<hr/>	
Suman estas dos últimas partidas	167,825.20
<hr/>	
Que deducidos de los gastos, dejan un saldo á cargo del Establecimiento, de	26,083.25
Ha costado, pues, el mantenimiento de la Penitenciaría casi una cuarta parte de la suma asignada en el Presupuesto, que fué de	90,000.00
* * * * *	

Paso ahora, señores Diputados, á exponeros, siquiera sumariamente, la situación rentística del país, el estado de la Deuda Pública, y los recursos de que el Gobierno ha podido disponer para hacer frente á los gastos de los diferentes Ramos de la Administración.

Bien sabido es de vosotros que, por fortuna para nuestra Patria, no pesa hoy sobre ella más deuda exterior que la resultante de la reclamación Burrell, en pago de la cual se emitieron los Bonos de Indemnización Nacional. El monto de esta deuda es de \$353,145.59 de principal, y \$99,889.72 de intereses reconocidos desde la fecha del arreglo celebrado en Washington hasta la total cancelación de la deuda, en un período de siete años. El día 8 de mayo del año proximo pasado efectuó el Gobierno el primer pago á cuenta de esta deuda, entregándose por nuestro Cónsul General en San Francisco, California, al Union National Bank de Oakland, en cuyo poder se encuentran depositados los Bonos como fideicomisario, la suma de \$56,503.29 oro americano, correspondiendo al principal \$50,449.37 y á los intereses \$6,053.92. En cambio recibió nuestro Cónsul igual cantidad de Bonos, debidamente cancelados.

El estado de la deuda interior convertida en Bonos del Salvador, es como sigue:

Existencia en bonos el 1° de enero de 1904, capital.....	\$4,987,452.26	
Intereses de los mismos hasta aquella fecha.....	895,811.64	
Suma.....		5,883,263.90
Amortizados durante el año por medio de subastas:		
De principal.....	\$828,543.68	
De intereses.....	199,192.35	
		1,027,736.03
Saldo.....		4,855,527.87
Intereses sobre el saldo durante el año.....		91,137.78
Diciembre de 1904.....		4,946,665.65

Esta es la suma que quedaba por amortizar el último día del año de que os doy cuenta.

Respecto á la deuda representada por Bonos de varias otras clases, su estado es como sigue:

Bonos en circulación el 1° de enero de 1904.....	\$4,622,329.04
Puestos en circulación durante el año.....	1,790,042.83
Suma.....	6,412,371.87
Menos la suma amortizada en el año.....	2,648,822.79
Saldo al 31 de diciembre de 1904.....	3,763,549.08

Como podéis ver, la deuda representada en Bonos del Salvador ha tenido una disminución de \$936,598.25 y la representada en Bonos de varias otras clases se ha disminuido en \$858,779.96.

MOVIMIENTO RENTÍSTICO

INGRESOS.

Existencia en Caja el 1° de enero de 1904.....	\$254,179.00
Renta de Aduanas:	
Importación y Exportación.....	5,124,085.11
Renta de Licores.....	2,143,369.66
Rentas y servicios diversos.....	793,234.28
Contratas, negociaciones, etc.....	826,158.13
Suma.....	9,141,026.18

EGRESOS.

Asamblea Nacional.....	\$42,713.13
Presidencia de la República.....	53,510.00
Cartera de Gobernación.....	1,171,310.96
Cartera de Fomento.....	451,895.63
Cartera de Instrucción Pública.....	566,806.95
Cartera de Beneficencia.....	153,727.25
Cartera de Relaciones Exteriores.....	59,369.38
Cartera de Justicia.....	569,213.91
Cartera de Guerra y Marina.....	1,687,154.23
Cartera de Hacienda.....	518,870.24

Cartera de Crédito Público.....	\$8,484,832.95
Depósitos.....	2,514.56
Devoluciones.....	48,101.87
Total.....	8,810,021.06

Deducidas del total de ingresos las partidas correspondientes al saldo en Caja, del año anterior y al producto de negociaciones, queda como producto neto de las Rentas la suma de \$8,060,689.05.

COMPARACIÓN.

Producto de las Rentas en el año de 1904.....	\$8,060,689.05
Producto de las Rentas en el año de 1903.....	6,752,045.69
Diferencia á favor de las Rentas en 1904.....	1,268,643.36
Egresos en el año de 1904.....	8,810,021.06
Egresos en el año de 1903.....	7,755,372.69
Diferencia en contra en los egresos de 1904.....	1,054,648.37
Producto de la Renta de Aduanas en 1904.....	5,124,085.11
Producto de la misma Renta en 1903.....	4,273,133.92
Diferencia á favor de esta Renta en 1904.....	850,951.19
Producto de la Renta de Licores en 1904.....	2,143,369.66
Producto de la misma en 1903.....	1,945,706.19
Diferencia á favor del año de 1904.....	197,663.47
Producto de las Rentas menores y servicios en el año de 1904.....	793,234.28
Producto de las Rentas menores y servicios en el año de 1903.....	573,205.58
Diferencia á favor del año de 1904.....	220,028.70

La nueva Ley de Papel Sellado y Timbres fué puesta en vigor el 1° de julio, un mes después que empezó á regir el Presupuesto Nacional. En los seis meses, de julio á diciembre, produjo esta Renta \$114,474.81, habiéndose elevado, por consiguiente, á más del doble de la suma calculada en el Presupuesto, y que fué de \$100,000 para todo el año económico.

* * * * *

Por los datos que anteceden, veréis que la situación fiscal, en el año de que vengo á daros cuenta, se muestra bastante halagadora, habiendo producido todas las rentas, sin excepción, mayor rendimiento que en el año de 1903. Ello acusa un notable aumento de la vitalidad del país, que parece ir saliendo ya de la aguda crisis por que viene atravesando desde hace más de ocho años.

No obstante tan plausible situación, mi Gobierno, sin dejarse llevar por un entusiasmo irreflexivo, ha procurado mantenerse siempre dentro de los límites de una razonable prudencia, aprovechando de la

mejor manera posible el incremento de las rentas para atender á los diversos ramos de la Administración Pública, sin comprometer indebidamente el crédito del país. Vosotros juzgaréis si en ese empeño he sabido interpretar debidamente las aspiraciones y deseos de la Nación, de quien sois los legítimos y más autorizados representantes. Si así lo creyereis, quedarán con ello satisfechos mis anhelos de patriota y recompensados con creces mis afanes de Gobernante.

Al dar principio, Señores Diputados, á las laboriosas y delicadas tareas de que vais á ocuparos, me prometo que vuestros actos y deliberaciones en favor de los bien entendidos intereses de El Salvador, sean inspirados por la ilustración y la más completa imparcialidad y rectitud, cual cumple á los honorables delegados del pueblo reunidos en este augusto recinto.

Señores Diputados:

P. JOSÉ ESCALÓN.

San Salvador, febrero 18 de 1905.

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN DICIEMBRE Y EN EL AÑO DE 1904.

Las salidas de buques y las exportaciones de Montevideo durante el mes de diciembre, y durante el año de 1904, comparada con el de 1903, fueron como sigue:

BUQUES.

	1904.		1903.	
	Vapores.	Veleros.	Vapores.	Veleros.
Enero.....	40	4	52	8
Febrero.....	41	5	63	8
Marzo.....	41	2	51	6
Abril.....	48	.....	48	8
Mayo.....	42	3	47	16
Junio.....	57	6	45	9
Julio.....	57	2	54	2
Agosto.....	54	3	46	1
Septiembre.....	41	3	32	2
Octubre.....	42	1	40	1
Noviembre.....	45	.....	40	3
Diciembre.....	49	2	41	1
Total.....	508	33	523	75

EXPORTACIONES.

	Diciembre, 1903.	1904.	1903.
Estados Unidos:			
Cuernos vacunos secos.....unidades.	114,000	457,863	435,665
Cuernos vacunos salados.....id.	.....	24,392	.....
Cerda.....fanegas.	290	686	624
Lana.....id.	3,254	3,315	230
Cuernos lanares.....id.	32	32	1
Tasajo.....id.	550	14,781	16,227
Id.....toneladas.	45	1,230	587
Miutos y coniza.....id.	.....	2,047	833
Astas.....unidades.	.....	.....	228,536

EXPORTACIONES—Continda.

	Diciembre, 1911.	1901.	1903.
Alemania:			
Cueros vacunos secos	unidades.	13,140	133,311
Cueros vacunos salados	id.	272	202,376
Cerda	arros.		126
Lana	id.	3,725	21,384
Cueros lunares	id.	36	1,226
Diversos cueros	id.		8
Tasajo	id.		1,269
Sebo	pipas.		75
Id	borchalesas.		58
Afrecho	bolsas.	4,401	1,592
Id	toneladas.		81,645
Afrechillo	bolsas.		2,010
Id	toneladas.		8,686
Maiz	bolsas.	12,717	103,313
Id	toneladas.	300	300
Lino	bolsas.		16,274
Id	toneladas.		49
Longanas	cajones.		535
Huesos y ceniza	toneladas.		1,347
Ovejas			982
Tripas	tercerolas.		300
Id	cuscos.		149
Astas	unidades.		101
Francia:			
Cueros vacunos secos	unidades.	13,325	24,742
Cueros vacunos salados	id.	5,559	158,260
Cerda	arros.	16	143,683
Lana	id.	2,300	355
Cueros lunares	id.	1,777	25,575
Diversos cueros	id.	13	10,985
Tasajo	id.		45
Sebo	pipas.		6,713
Afrechillo	bolsas.		476
Id	toneladas.		264
Maiz	id.	28,815	1,325
Lino	id.	2,971	70,846
Alpiste	id.	930	1,592
Id	id.		930
Longanas	cajones.		5
Huesos y ceniza	toneladas.		3,351
Id	bolsas.	1,665	26,894
Tripas	arros.		20
Id	tercerolas.		67
Ovejas			54
Caballos			450
Astas			1
Sangre seca	unidades.	53,312	748,797
Carne conservada	bolsas.	2,494	3,984
Id	cajones.		786
España:			
Cueros vacunos secos	unidades.	52,631	176,334
Cueros vacunos salados	id.		1,979
Cerda	arros.		13
Cueros lunares	id.	564	561
Diversos cueros	id.		22
Tasajo	id.	29	7,828
Id	toneladas.		6,686
Sebo	pipas.	960	1,092
Id	borchalesas.	180	4,326
Grasa	cajones.		2,596
Alpiste	bolsas.		100
Afrechillo	id.		588
Id	id.		100
Maiz	id.	802	502
Huesos y ceniza	toneladas.		16,519
Id	id.		1
Tripas	arros.		185
Id	tercerolas.		32
Ovejas	cuscos.		3
Astas	unidades.		800
Italia:			
Cueros vacunos secos	unidades.	17,358	99,378
Cueros vacunos salados	id.		3,839
Cerda	arros.	56	162
Lana	id.	4	590
Cueros lunares	id.	211	1,318
Diversos cueros	id.	39	370
Tasajo	id.		150
Sebo	pipas.	487	6,279
Id	borchalesas.	103	3,016
Afrecho	bolsas.		203
Afrechillo	id.		803
Harina	id.		400
Id	id.		418
Maiz	id.	6,199	5
Id	id.		16,354
Trigo	id.		180

EXPORTACIONES—Continúa.

		Diciembre, 1904.	1904.	1903.
Italia—Continúa.				
Huesos y ceniza.....	bolsas.....			85,173
Id.....	toneladas.....		4,834	1,818
Tripas.....	fardos.....		49	125
Id.....	tercerolas.....		5	50
Astas.....	unidades.....		339,875	178,566
Caballos.....				25
Ovejas.....				10
Vacuño.....				891
Bélgica:				
Cueros vacunos secos.....	unidades.....	6,400	52,918	91,775
Cueros vacunos salados.....	id.....	12,319	301,279	207,778
Cerda.....	fardos.....		281	250
Lana.....	id.....	2,529	18,575	23,004
Cueros lanares.....	id.....		271	621
Diversos cueros.....	id.....		124	
Sebo.....	pipas.....	127	488	480
Id.....	bordalesas.....		300	50
Harina.....	bolsas.....		171	
Maíz.....	id.....	12,658	96,634	12,510
Id.....	toneladas.....	2,322	2,322	
Trigo.....	bolsas.....		7,640	
Id.....	toneladas.....		1,690	
Lino.....	bolsas.....	2,391	23,569	17,570
Lenguas.....	cajones.....	1,198	7,752	5,514
Huesos y ceniza.....	bolsas.....		5,652	85
Id.....	toneladas.....		98	
Tripas.....	cajones.....			9
Astas.....	unidades.....	62,749	187,179	251,501
Portugal:				
Cueros vacunos, secos.....	unidades.....	400	62,231	161,889
Lana.....	fardos.....		31	5
Cueros lanares.....	id.....			813
Tasajo.....	id.....	120	9,862	4,661
Id.....	toneladas.....	22	1,515	543
Sebo.....	pipas.....		100	165
Trigo.....	bolsas.....			500
Maíz.....	id.....	20,653	20,653	
Huesos y ceniza.....	toneladas.....		41	
Astas.....	unidades.....		10,430	
Carne conservada.....	cajones.....		586	109
Vacuño.....				399
Ovejas.....				250
Caballos.....				4
Inglaterra:				
Cueros vacunos secos.....	unidades.....		5,824	28,086
Cueros vacunos salados.....	id.....			10,472
Cerda.....	fardos.....	9	60	12
Lana.....	id.....	608	5,118	11,206
Cueros lanares.....	id.....		163	1,256
Diversos cueros.....	id.....		1	
Tasajo.....	id.....	200	19,216	1,655
Id.....	toneladas.....	2	223	257
Sebo.....	pipas.....		3,671	1,352
Id.....	bordalesas.....		7,428	291
Alpiste.....	bolsas.....			50
Harina.....	id.....		1,410	
Afrecho.....	id.....		320	2,383
Afrechillo.....	id.....			500
Maíz.....	id.....	14,999	130,589	104,611
Trigo.....	id.....		5,816	42,491
Lino.....	id.....		34,231	21,493
Lenguas.....	cajones.....	374	16,705	9,610
Id.....	cajones.....			1,843
Huesos y ceniza.....	toneladas.....		1,070	1,675
Id.....	bolsas.....	549	5,150	10,031
Ovejas.....			200	
Carne conservada.....	cajones.....	43	965	1,598
Astas.....	unidades.....			87,000
Sangre seca.....	bolsas.....		1,727	
Tripas.....	fardos.....			15
Id.....	bordalesas.....			22
Brasil:				
Cueros vacunos secos.....	unidades.....		1,100	4,484
Cueros vacunos salados.....	id.....			39,689
Cueros lanares.....	fardos.....	3	154	155
Cerda.....	id.....			4
Lana.....	id.....			511
Tasajo.....	id.....	33,068	504,554	538,165
Id.....	toneladas.....	2,626	41,601	21,313
Sebo.....	pipas.....		1,880	4,226

EXPORTACIONES—Continúa.

		Diciembre, 1904.	1904.	1903.
Brasil—Continúa.				
Sebo.....	bordalesas.....	70	1,256	4,282
Harina.....	bolsas.....		67,218	16,758
Afrecho.....	id.....	1,000	2,400	12,282
Id.....	toneladas.....			25
Maíz.....	bolsas.....	700	81,218	22,876
Trigo.....	id.....		318	324
Lino.....	id.....		25	369
Alpiste.....	id.....		2,976	2,528
Cebada.....	id.....			34
Lenguas.....	cajones.....		191	180
Id.....	caños.....			32
Id.....	bordalesas.....			28
Huesos y ceniza.....	toneladas.....		29	
Tripas.....	fardos.....		42	35
Id.....	cajones.....			10
Vacuno.....				1,008
Mulas.....				242
Ovejas.....		1,048	12,165	15,223
Toros.....	cajones.....			8
Caballos.....	id.....		9	39
Pasto.....	fardos.....			7,468
Carne conservada.....	cajones.....		16	2
Cuba:				
Cuernos vacunos sanados.....	unidades.....			13,185
Tasajo.....	fardos.....	1,000	178,541	20,780
Id.....	toneladas.....	60	12,181	4,568
Maíz.....	bolsas.....	6,000	6,000	9,600
Alpiste.....	id.....		385	
Carne conservada.....	cajones.....			20
Indias Occidentales:				
Tasajo.....	fardos.....		1,045	750
Id.....	toneladas.....		64	45
Maíz.....	bolsas.....		6,000	
Sebo.....	bordalesas.....			74
Alpiste.....	bolsas.....			40
Harina.....	id.....			171
Afrecho.....	id.....			100
Cebada.....	id.....			150
Mulas.....				140
Toros.....				2
Caballos.....				22
Lenguas.....	cajones.....			2
Carne conservada.....	id.....			4
Pasto.....	fardos.....			300
Chile:				
Tasajo.....	id.....			3
Sebo.....	pipas.....		1,217	4,177
Id.....	bordalesas.....	74	4,965	6,522
Harina.....	bolsas.....	846	10,626	2,330
Trigo.....	id.....			10
Afrecho.....	id.....		25	85
Afrechillo.....	id.....		70	167
Lino.....	id.....			50
Maíz.....	id.....	149	9,610	6,657
Alpiste.....	id.....	110	1,714	175
Lenguas.....	cajones.....		10	5,088
Grasa.....	id.....	450	3,453	977
Id.....	caños.....	50	1,021	4,432
Id.....	cuarteros.....	25	5,390	125
Id.....	terceros.....		72	20
Ovejas.....				
Islas Malvinas:				
Harina.....	bolsas.....		2,145	796
Afrecho.....	id.....		32	211
Afrechillo.....	id.....		42	347
Maíz.....	id.....		435	745
Trigo.....	id.....		25	
Ovejas.....				125
Holanda:				
Sebo.....	pipas.....			100
Maíz.....	bolsas.....	15,868	15,868	
Trigo.....	id.....		4,612	
Afrecho.....	id.....			5,696
Austria:				
Cuernos vacunos secos.....	unidades.....		1,933	2,750
Las Palmas:				
Caballos.....			2	
Ördenes:				
Cuernos vacunos secos.....	unidades.....			1,467
Cuernos vacunos sanados.....	id.....		23,949	12,735

EXPORTACIONES—Continúa.

		Diciembre, 1901.	1901.	1902.
Órdenes—Continúa.				
Diversos cueros	fardos		6	
Cerda	id.			8
Lana	id.			1,293
Cueros lanares	id.			34
Sebo	pipas		618	1,706
Id.	bordalesas		1,433	645
Maíz	bolsas		1,600	26,789
Id.	toneladas			83
Harina	bolsas			3,653
Trigo	id.			73
Afrecho	toneladas			70
Huesos y ceniza	id.			2,278
Mulas				62
Astas	unidades		41,178	

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XX.

APRIL, 1905.

No. 1.

CHANGE OF BUREAU CHIEF.

MR. WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL, who has been Director of the International Bureau of the American Republics since May 20, 1899, resigned on March 6, 1905, to accept the appointment as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary to China from the United States. Mr. ROCKHILL was succeeded in the Directorship by Mr. WILLIAMS CARLTON FOX, who was promoted by the Governing Board of the Bureau at its meeting on April 5, 1905, at the suggestion of the President of the United States.

Mr. Fox entered the Bureau in 1898 as Chief Clerk, and represented the Bureau at the International Conference of American States in Mexico in 1901-2.

ARBITRATION OF AMERICAN PECUNIARY CLAIMS.

Under the heading of the United States of America the present BULLETIN publishes the full text of a proclamation issued by the President of the United States on March 24, 1905, of a treaty concluded on January 30, 1902, for the settlement by arbitration of pecuniary claims between the nations of America. Said treaty was concluded at the Second International Conference of American States in the capital of the Mexican Republic. It is impossible to duly express the importance attached to the sanction of this treaty by the Government at Washington among the independent nations of America. The treaty is already in force between the United States of America, Guatemala,

Salvador, Peru, and Honduras, these nations being the five signatory Powers, as required by Article V of the treaty to render effective the provisions of the same. The ratification of the treaty by the nations other than the United States has been previously recorded in the archives of the International Bureau of American Republics, and it is greatly to be desired that the remaining nations of the Union should hasten to profit by the advantages offered by this peaceful settlement of differences.

While the arrangement effected may not be the utmost desideratum in the matter, which as previously indicated in the BULLETIN might be better met by the establishment of a purely American tribunal for the settlement of American pecuniary claims in accordance with the letter of instructions furnished the delegates to the Second International Conference of American States by President ROOSEVELT, that is a point for which there will be ample time for discussion before the lapse of the five years provided for as the life of the present treaty. It may be well said that, should this be the only outcome of the Conference of Mexico, this act would alone entitle the Conference to the gratitude of the peoples of the New World.

COMMERCE OF THE UNITED STATES WITH CENTRAL AND SOUTH AMERICA.

The following is a memorandum presented to the Hon. WILLIAM H. TAFT, Secretary of War, by several of the Ministers who represent the countries interested in the commerce between the United States and the West Coast of Central and South America. The points considered in it have been discussed for a long time, but without result, due to certain conditions which have prevented the attainment of the desired success in promoting by this means closer commercial relations with these countries.

After several meetings had been held, in which the matter was carefully considered, a memorandum was prepared by the Minister from Peru, Señor ALVAREZ CALDERON, and the Chargé d'Affaires of Ecuador, Señor WITHER; the Ministers of Costa Rica and Bolivia, Señores CALVO and CALDERON, and the Director of the International Bureau of the American Republics, Mr. WILLIAMS C. FOX, cooperating in its final preparation.

The Minister from Peru was the spokesman for his colleagues at the meeting with the Secretary of War, held at the office of the Secretary on Saturday, April 8, 1905. He spoke briefly on the different points treated in the memorandum, and Secretary TAFT, after having been informed of all the circumstances, showed that he was greatly interested in the matter. During the interview, the Ministers from Chile,

Costa Rica, and Nicaragua took part in illustrating by certain demonstrable facts that the movement initiated will produce favorable results, especially as concerns the United States, as well as the other countries, all of which form the International Union of American Republics.

“ WASHINGTON, D. C., *April 8, 1907.*

“ HON. WILLIAM H. TAFT,
“ *Secretary of War.*

“ MR. SECRETARY: The Isthmus of Panama has offered two great obstacles to the exchange of products between the eastern coast of the United States and the Latin-American countries, which we have the honor to represent, and which countries carry on their commerce on the coast of the Pacific. Of these two obstacles one is physical, being the land which separates the two oceans; the other is artificial, and has been produced as much by the monopoly which the railroad line from Colon to Panama has had and still enjoys as by the monopolies which that same railroad company has created for the navigation between Colon and New York and between Panama and the western coast of North and South America.

“ The United States with its noted energy is about to sweep away the physical obstacle, which, however, will require many years. The same is not the case with the artificial obstacles. The American Government is now absolute owner of that railroad and of the steamers which ply between Colon and New York. We are informed by the press that Your Excellency must decide very shortly the manner in which that railroad and those steamers are to be administered, and we hasten for that reason to invite your excellency's attention to the end that no measure can be adopted which will be more effective in making closer the commercial relations of all our countries with the United States than the systematizing of the transit on the Isthmus upon equitable and liberal basis. The opportunity is an exceptional one and it is advisable to take advantage of it for reasons of mutual interest.

“ The first evil consequence of the monopolies has been the high tariff rates, which we may call almost prohibitory, and which have diverted the commercial current toward Europe. Some data which we give below prove this assertion:

“ The nitrate of Chile can not be brought via Panama. The combined tariff rates between the railroad company and the trust of the steamers of the southern Pacific coast fix a freight of 47 shillings sterling a ton. That same nitrate reaches New York by steamers via Magellan, paying 23 shillings sterling a ton.

“ The Peruvian sugar pays by the Isthmus 30 shillings sterling a ton, and 23 shillings sterling a ton via Magellan.

“ The cocoa of Guayaquil via Panama pays to Europe from 52 to

58 shillings sterling a ton and for New York 65 to 68 shillings sterling a ton.

"Coffee is exported from Central America to Europe via Magellan cheaper than by way of Panama.

"The metals of Bolivia, especially tin, can not be brought to the United States via Panama.

"Frequently the case arises that products from our coasts are imported into the United States after being transshipped either in Liverpool, Havre, or Hamburg, because of the lower freight rates for Europe as against the United States.

"It may be calculated that the most distant ports of our respective Republics are from New York 4,500 miles via Panama. From those same ports to New York there is a distance of over 11,000 miles via Magellan, and, nevertheless, the transportation by this last route and the transportation by steamer from our ports to Europe is on an average from 25 to 30 per cent cheaper than our commerce with New York via Panama.

"From this considerable difference of freight rates it is apparent that the European consumer has the advantage of buying our products cheaper than the American consumer.

"So that Your Excellency may perceive that the injustice of the high freight rates is found in the railroad tariff rates, it will suffice to know that from the freight of the 4,500 miles between the extreme ports and New York the Panama Railroad Company takes for itself the 33 per cent for the 46 miles of transit.

"Looking into this question, now, from the point of view of the exportation from this country into our countries, it is interesting to make a comparison of the freight rates from New York and our coasts via Panama and those of similar articles between Europe and the western coast of the Pacific, also via Panama.

"By taking articles of little value we find that:

"Rice, for example: From Hamburg shipments of rice from India are constantly being made to Ecuador via Panama at the rate of from 30 to 33 shillings sterling per ton of 2,240 pounds, or, say, from 87.50 to 88 per ton, while the same article from New York pays at the rate of 80.60 per 100 pounds, or, say, 813.20 per ton, an overcharge of almost 75 per cent. And what is said of rice may be applied to all articles given as second class in the Panama Railroad Company's tariff, of which we herewith transmit a copy. This difference in the freight rates tips the scales in favor of the European markets, almost excluding, or at least limiting to a narrow circle, the exportations of the same class of articles from New York, to the detriment of the commerce of the United States.

"It is to be observed at the same time that on certain articles on which the Panama Railroad Company collects by cubic measurement

the freight from New York to the Pacific ports of South and Central America is so high that it represents from 40 to 50 per cent of the cost of the merchandise. For example:

"Twelve coal-oil stoves which in New York, free on board, cost from \$45 to \$48 pay on the coast of Ecuador and of Peru 30 and 37½ cents, respectively, per cubic foot, or, say, \$19.20 to \$21, which represents 42.66 per cent upon the cost price. The same article bought in Germany would hardly pay a freight of from \$6.40 to \$6.75.

"The distance between Plymouth and Colon is 4,540 miles and the distance between New York and Colon is 1,981 miles. So that Plymouth is 2,519 miles farther from Colon, and, nevertheless, the freight rates from Europe to our coasts via the Isthmus are lower than those from New York to our coasts.

"As the transit by the Isthmus is the same in either case, it is plain that the difference in freight originates from the high tariff rates of the steamship line plying between Colon and New York, or, say, from this artificial monopoly, created by the Panama Railroad Company, which also owns the steamship line.

"Although the navigation companies on the Pacific do not belong to the Panama Railroad Company, this company has arranged matters so that the northern coast may be exclusively served by the Pacific Mail Steamship Company and the southern coast by two steamship companies formed into a trust, viz, the Pacific Steam Navigation Company and the South American Steamship Company.

"These lines, as a matter of course, take advantage of this privilege to exact as high rates as possible.

"The working of this monopoly is very plain. The Panama Railroad Company grants transit facilities only to the combined companies above referred to, while it hinders and closes all doors to other ships outside of the combination arriving at Colon or Panama. For example:

"Not long ago a large exporting New York firm sent a cargo steamer to Colon. Besides the difficulties of securing a pier, the cargo, when unloaded, remained on the piers of Colon for several weeks without transshipment. It is useless to say that the interested parties stopped sending any more steamers to Colon.

"Owing to the same monopoly the Pacific Steam Navigation Company and the South American Steamship Company had to abandon the extension of their traffic up to San Francisco, California, leaving the field exclusively to the Pacific Mail Steamship Company, which has under control all the traffic of the coast of Central America.

"The drawbacks of the artificial arrangement are more plainly shown by examining the situation as to rates for passengers. While Callao and Liverpool are almost at the same distance from New York, a first-class passenger can go from New York to Liverpool even for \$60,

while the ticket for Callao, also from New York, will cost him at least \$185. No doubt if there were competition this figure would be considerably reduced.

"The anomalies are more noticeable when considering the prices of passenger tickets for the northern coast of Panama and for Panama itself. The Panama Railroad Company charges for a first-class ticket between New York and San Francisco (5,300 miles) \$105.

"To Panama, only 2,021 miles, including the crossing of the Isthmus, the company charges \$100, and to the ports of Central America, half the distance from New York, the company charges from \$115 to \$160.

"The above anomaly is explained, because the intercontinental railroads are competing in the traffic between New York and San Francisco, and under the present régime there is no possible competition in regard to the other ports. There is no doubt that the Panama Railroad Company and the Pacific Mail Steamship Company, when they carry a passenger from New York to San Francisco—and they keep him during one month, approximately—for \$105, do not lose money; therefore, their profit is exorbitant when, for carrying a passenger to Panama and boarding him six or seven days only, they charge \$100. This shows the necessity of the free competition by means of the system of equal treatment to all the ships, or, say, open door on the Isthmus.

"A not insignificant detail is that of charging 5 cents gold for each pound of baggage in excess of the amount allowed passengers crossing the Isthmus.

"We can assert that all these drawbacks turn away the passengers from the Isthmus route, which is the shortest, even for going to Europe, giving to the merchants the opportunity to pass through the United States and to study its manufactures. Instead of doing this, a considerable amount of traffic has been established by the route of Magellan, or crossing the Andes between Chile and Argentina. Those who take the Andes route going to Europe have no opportunity to compare the American with the European industries.

"We can not but mention here that the Panama Railroad Company charges 45 cents per pound on mail crossing through the Isthmus, which has caused some of our countries to impose an extra charge of 1 cent for each half-ounce letter postage by that route.

"The exchange of parcels post between the United States and our Republics becomes also more expensive than that between the United States and other countries, by reason of the high freight rate of the Panama Railroad, which limits to an insignificant figure the exchange of small articles between the United States and the South American Republics, to the detriment of the commerce of the United States.

This circumstance is the reason why many of our countries have not, as yet, made a postal convention with the United States.

"The Panama Railroad Company has up to now managed that business, having in view only the immediate profits. We believe that the Government of the United States, without losing sight of that profit, and perhaps increasing it, should also be mindful of the convenience of broadening and facilitating our reciprocal commerce. By so doing it will anticipate, in a proportion not to be despised, the benefits of the great work it has undertaken.

"We therefore submit to the consideration of Your Excellency the practicability, when on deciding upon the future system of administration on the Isthmus, of taking into account:

"First. The propriety of reducing the railroad tariff rates, in proportion to the distance, to the normal price in the United States.

"Second. That the same be done with the freight tariff rates and passenger rates between Colon and New York.

"Third. That the ships of all nations and the cargoes of all origins may have the same facilities of transit.

"Fourth. That the railroad tariff rates be reduced as much as possible for the first-class mail and parcels post.

"Fifth. That the works of the canal do not absorb entirely the service of the railroad line, so that the traffic of merchandise may not thereby be interfered with.

"The adoption of these measures would expand considerably the interchange of products through the Isthmus route, establishing between the United States and our coast a large share of the commerce which is to-day carried on with Europe, and establishing a current through the short route of 4,500 miles, maximum, in place of 11,000 miles, for it is to be supposed that the two companies which to-day take the route of Magellan will find it convenient to divide their ships between the Pacific and the Atlantic, and more economical to transport their cargoes in ten or fifteen days by the route of the Isthmus than in sixty days by the route of the Strait of Magellan.

"These companies send three steamers monthly, which transport 12,000 tons, more or less, and as many tons on the return trip, or, say, nearly 300,000 tons annually. A very large part of this would pass by the Isthmus, thus giving more freight to the railroad and return freight to the ships taking to the Isthmus the material which the construction of the canal will require, a circumstance which will cheapen the transportation of said material.

"Another circumstance which would make closer our relations, would be that of greater rapidity in our communications. The United States can do much in this respect on this side of the Isthmus. We will call the attention of our Governments to this very point, recommending to them that, if it is possible, they enter into an agreement to

insure at least two fast trips monthly between Valparaiso and Panama, stopping at the principal ports en route, and a like improvement on the Central American coast.

“We will also recommend to our Governments the propriety of lowering the freight and passenger rates on the steamers of the Pacific, although we believe that this will be obtained through competition incident to the abolishment of the monopoly on the Isthmus.

“We close, praying Your Excellency that you deign to give kind consideration to these statements, which are inspired by our sincere eagerness to make our commercial relations closer between the United States and our respective countries.

“With sentiments of the most distinguished consideration, we subscribe ourselves.

“J. B. CALVO,
“*Minister of Costa Rica.*

“LUIS F. COREA,
“*Minister of Nicaragua.*

“MANUEL ALVAREZ CALDERÓN,
“*Minister of Peru.*

“JOAQUÍN WALKER-MARTÍNEZ,
“*Minister of Chile.*

“IGNACIO CALDERÓN,
“*Minister of Bolivia.*

“JORGE MUNOZ,
“*Minister of Guatemala.*

“SERAFÍN S. WITHER,
“*Chargé d’Affaires of Ecuador.*”

ARGENTINE REPUBLIC.

EXPORTS DURING THE MONTH OF JANUARY, 1905.

The principal exports from the Argentine Republic during the month of January, 1905, as published by the “South American Journal” of March 11, 1905, were as follows:

	1905.	1904.		1905.	1904.
Oxhides:			Muizeo.....	tons.. 161,543	99,689
Dry.....	number.. 267,155	162,284	lansced.....	do.... 62,912	97,331
Salt.....	do.... 101,718	31,854	Flour.....	do.... 10,611	4,824
Horsehides:			Bran.....	do.... 9,722	3,900
Dry.....	do.... 8,509	100	Pollards.....	bags.. 6,200	6,999
Salt.....	do.... 14,199	2,861	Oilseed.....	do.... 2,362	2,362
Sheepskins.....	bales.. 6,582	5,159	Hay.....	bales.. 96,209	19,987
Hair.....	do.... 286	171	Quebracho.....	tons.. 34,925	11,264
Tallow.....	pipes.. 3,502		Tobacco.....	bales.. 573	200
do.....	casks.. 6,842	2,405	Butter.....	cases.. 23,189	20,169
do.....	hogsheds.. 1,203		Sugar.....	tons.. 10,272	2,689
Goatskins.....	bales.. 374	735	Carouces mutton.....	340,131	194,731
Wool.....	do.... 99,849	48,908	Quarters beef.....	129,187	72,150
Wheat.....	tons.. 133,391	183,138			

BUDGET FOR 1905.

The "South American Journal" for March 18, 1905, publishes the following extract from the budget for 1905 as presented to Congress:

"ARTICLE 1. The general estimates of the budget for the year 1905 are: In cash, \$24,865,016.01 gold and \$105,581,680.43 paper; and in bonds, \$7,033,024 gold and \$15,875,058 paper, distributed under the following heads:

	Gold.	Paper.
CASH.		
National Congress.....		\$2,763,920.00
Interior.....		16,168,295.95
Exterior.....	\$648,684.20	1,014,120.00
Finance.....		8,866,340.00
Public debt.....	24,375,066.81	15,914,355.14
Justice.....		15,294,546.68
War.....		15,798,906.26
Marine.....	10,248.00	9,721,180.00
Agriculture.....	31,320.00	3,152,980.00
Public works.....	100,000.00	11,227,800.00
Pensions, etc.....		5,639,257.00
Total ordinary estimates.....	24,865,016.01	105,581,680.43
Extraordinary.....	2,807,581.00	
BONDS.		
Extraordinary.....	7,033,024.00	15,875,058.00

"ART. 2. The expenses established in the estimates will be covered by the following revenues:

"Importation, general duties, gold, \$32,500,000; ditto, additional 2 per cent, \$2,000,000; exportation, \$2,600,000; warehousing and cranes, \$1,400,000; lights and buoys, \$250,000; sanitary visits, \$45,000; ports, wharves, and docks, \$1,300,000; winches, \$220,000; consular fees, \$350,000; statistics and stamps, \$300,000; eventualities and fines, \$30,000; province of Buenos Ayres, service of its debt, \$1,537,650; province of Entre Rios, ditto, \$230,589; province of Santa Fe, ditto, \$220,457; province of Mendoza, ditto, \$29,396; national bank, service of laws 3655 and 3759, \$348,232; alcohols (in paper currency), \$13,000,000; tobaccos, \$12,500,000; matches, \$2,500,000; beer, \$1,500,000; insurance, \$350,000; playing cards, \$100,000; artificial drinks, \$15,000; sanitary works, \$5,800,000; ditto, law 3967, \$600,000; territorial contribution, \$2,100,000; licenses, \$2,100,000; stamped paper, \$6,500,000; traction, \$500,000; post-office, \$4,700,000; telegraphs, \$1,500,000; yerba fields, \$70,000; sales and leases of lands, \$1,270,000; eventualities and fines, \$600,000; railways, \$6,000,000; sanitary tax, law 4039, \$350,000; interest on bonds, law 2782 (national bank), \$300,000; province of Cordoba, law 3800, service of debt, \$300,000; province of Tucuman, service of debt, \$144,000; matriculations, examinations, fees, etc., \$150,000; produce of the registry of property, embargoes, and inhabitations, official and judicial bulletins, service of bonds of law 4087, \$69,000; ditto, excess of

produce, \$421,000; total ordinary revenue, \$43,461,324 gold and \$63,439,000 paper; law 4864, railways, \$6,417,000 gold; law 4267, railways, \$615,524 gold; laws 4158, 4278, and 4312, sanitary works, \$5,800,000 paper; law 4290, military constructions, \$3,969,795 paper; law 4270, school buildings, \$4,000,000 paper; law 4301, roads and bridges, \$2,105,263 paper; treasury credit for advances to laws 4064, 4267, 4290, and 4301, \$2,807,581 gold; total ordinary and extraordinary revenues, cash, \$46,268,905 gold and \$63,439,000 paper; bonds, \$7,033,024 gold and \$15,875,057 paper.

"ART. 3. The executive will return to the conversion fund, law 3871, the sum of \$7,560,000 gold on account of the \$11,698,197.11 gold withdrawn by law 4035.

"ART. 4. Should the sum of \$1,000,000 of the only clause, item 38, chapter D, be sufficient, the executive is empowered to open a special account for the amount of the balances (without employing part of the estimates of expenditure), to which it will enter the credits which, on the close of the year, may be included in article 43 of the law of accountancy.

"ART. 5. The executive is authorized to employ up to the sum of \$4,138,197.11 in canceling the balance due to the conversion fund.

"ART. 6. The service of the bonds, delivered to the Bank of the Nation and National Bank in liquidation, in payment of judicial deposits, is fixed at 3 per cent interest and 10 per cent amortisation; and the service of those delivered by the National Bank in liquidation to the conversion office in payment of the popular loan at 6 per cent interest and 2 per cent amortisation.

"ART. 7. Goods and produce subject to the payment of importation dues by the customs law, and which are subject to a tax of 10 per cent or more, will also pay an additional tax of 2 per cent on the value.

"ART. 8. The executive is authorized to exonerate from the payment of export dues during the year 1905 the by-products of meat-jerking factories and extract of meat factories.

"ART. 9. During the year 1905 the provisions of article 1 of the law 3551 upon the funds of the university of the capital are suspended, and the balance of the receipts will go to the payment of the salaries and expenses of said university.

"ART. 10. During the year 1905, 5 per cent will continue to be deducted from the salaries of all the civil employees of the administration and pensioners, including schoolmasters pensioned by the national council of education.

"Until the law of civil pension fund is passed, and while law 1909 is not amended, the discount on the salaries of the civil employees and pensioners of the administration will be deposited in the Bank of the Nation, and to the pension fund will be added the discount on the

salaries of the national council of education, except where otherwise ordered by law 4052.

"ART. 11. The gold resources mentioned in article 2 will be paid in gold currency or in paper money at the price fixed by law 3871, all disposition to the contrary being canceled.

"ART. 12. Civil employees with ten years' minimum service, who by this law become unemployed, will receive a bonus of two months' salary.

"ART. 13. The freezing houses, meat-jerking factories, and other establishments subject to veterinary inspection by article 10 of the animal sanitary police law will pay to the general treasury of the nation the amount of the salary of the veterinaries whom the executive place in charge of the inspection of their respective factories.

"ART. 14. Let it be communicated, etc.

"Comparing the expenditure of 1904 with that of 1905 the following totals are the result: 1904, \$25,597,605 gold and \$104,177,150 paper; 1905, \$24,865,016 gold and \$105,581,680 paper. Reduced to paper these are: 1904, \$162,353,729; 1905, \$162,093,080; decrease for 1905 of \$260,649.

"Although this decrease seems to be small, in reality it is not so, because in the estimates for 1905 new important services and several items now charged to special laws are included.

"The new items projected for 1905 amount to about \$7,500,000, and include: Boundary demarcation expenses, \$90,000 paper; paving of the port and repair of railways, \$400,000 paper; service of bond to be issued in accordance with public works laws, \$2,600,000 paper and \$665,000 gold; payment of accounts for previous years, \$1,000,000 paper; expense of official and judicial bulletins, registry of property and amortisation of certificates for the works of the Palace of Justice, \$421,000; increase of services in various ministries, \$1,000,000; workshops for hydraulic works, \$450,000 paper."

LIVE-STOCK STATISTICS, 1904.

The following figures, showing the number of animals slaughtered by the beef-salting and meat-extract factories during the fiscal year 1903-4, as compared with the two preceding ones, are published in the "Review of the River Plate" for February 24, 1905:

	1903-4.	1902-3.	1901-2.
Buenos Ayres.....		8, 100	180, 000
Entre Rios.....	243, 100	261, 000	274, 300
Uruguay.....	426, 200	410, 700	428, 000
Montevideo.....	516, 200	396, 300	385, 400
Rio Grande.....	412, 000	390, 000	375, 000
Paraguay.....	10, 000	35, 000	
Total.....	1, 607, 500	1, 471, 100	1, 643, 300

The live-stock exports during the calendar year 1904 from the port of Buenos Ayres were as follows:

	Cattle.	Sheep.	Horses.	Donkeys.	Mules.	Pigs.
Great Britain			290		2,897	
France			257	100		
Belgium		12,505	3			
Germany			104			
Italy			5			
Spain	135	306	199		71	
Orders	301	324	339		1,194	
Africa	301	490	7,810	2,854	3,591	28
Brazil	4,989	1,120	348		681	15
Chile	9		1			
Paraguay	111	15	23			
Uruguay	236	287	369		119	
Total	6,112	14,952	5,361	2,954	8,462	75
Total in 1903	181,860	167,747	13,303	20,632	10,668	51
Total in 1902	118,303	122,501	16,808	14,223	51,928	52
Total in 1901	119,189	25,746	9,761	8,793	29,468	10
Total in 1900	150,540	198,102	32,960	10,262	13,179	6

The following table gives the pedigree stock importations into the Argentine Republic for the past five calendar years:

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
CATTLE.					
Durhams	500	29	32	572	1,124
Herefords	14	1	6	31	29
Polled Angus	6	4	4	38	26
Red Polled				12	31
Red Shorthorn	115		7		
Others	7	4			9
SHEEP.					
Lincoln	1,869		271	1,179	1,000
Rambouillet	269	61			32
Hampshire	64			233	145
Shropshire	123			299	22
Oxford	50			14	19
Romney Marsh	38			71	1
Leicester				25	89
Merino	1				
Southdown				6	
Various	69				8
PIGS.					
Yorkshire				9	12
Berkshire				7	11
HORSES.					
Racers	17	30	14	10	39
Clydesdales	25	20		9	19
Percheron	7	1		7	22
Hackney	17	29	3	7	12
Shire	5	17	2	6	9
Yorkshire	15			1	13
Various	31	6	3	5	19

STATISTICS OF THE SUGAR CROP.

Particulars of the Argentine sugar industry, as published in the "Statistical Sugar Trade Journal" of WILLETT & GRAY, state that the crop year of 1903-4, beginning in May, 1903, and concluded by November, had the following results:

	Kilograms.
Province of Tucuman.....	124,861,045
Provinces of Salta, Jujuy, Santiago.....	11,768,373
Provinces of Corrientes and Territories of El Chaco and Formosa.....	6,265,716
	142,895,134

The crop of 1904-5, up to December 31, 1904, was as follows:

	Kilograms.
Tucuman.....	109,249,839
Salta, etc.....	13,152,152
Corrientes, El Chaco, etc.....	4,148,181
	126,550,172

Or 126,550 tons.

The crop for 1905-6, beginning in May, 1905, promises to be from 130,000 to 140,000 tons, as the cane fields are in somewhat better condition than they were last year. On the other hand, the percentage of sugar obtained in Tucuman in the 1904-5 crop was 1 per cent above the normal.

It is premised that of the 1905-6 crop, Uruguay will take about 15,000 tons, as the prices in the Argentine Republic are lower than in Europe and the shipments are not so belated.

The law, dating from January 1, 1905, leaves 75 per cent of production free from internal tax, but exacts 15 cents (*moneda nacional*) on each kilogram of the remaining 25 per cent. This will, however, be returned on proof of exportation. The export figures show the following results: 1901, 49,413 tons; 1902, 41,694 tons; 1903, 30,340 tons, and 1904, 14,372 tons.

European markets for the product are not sought by reason of the restrictive measures of the Brussels Convention.

THE SUGAR TAX.

On January 1, 1905, the new law No. 4288 of the Argentine Republic, relating to the internal tax on sugar and the bounty or drawback on the exportation of that article, came into operation. Previously, under the law 3884, all sugar produced in the Republic was subject to a tax of 6 cents per kilogram, but a bounty was given of 16 cents per kilogram on the sugar exported not exceeding in quantity one-fourth of the total production of the year. This was equivalent to giving back to the producers two-thirds of the proceeds of the tax, the remaining third being retained by the State, the price of sugar consumed in the country increasing by 6 cents per kilogram.

By a subsequent law the producers were given the benefit of a drawback of 2 cents per kilogram (the proportion of the tax belonging to the State) upon the exportation of another one-fourth or any less proportion of the sugar produced, so that, if the permitted exportation

of one-half of the production had taken place, the State would have received only one-fourth of the proceeds of the tax imposed upon the consumers. As it happened, the exportation never reached the full half of the production, so that the State actually received rather more than one-fourth of the proceeds, but the end was attained by keeping up the price of sugar at home, by enabling the producers to sell a large proportion of their sugar abroad at less than cost price.

The Brussels Convention, whereby the signatory States agreed to abolish bounties and to impose upon sugar imported from bounty-paying countries a duty equivalent to the bounty, made it necessary to repeal the laws granting bounties, but the new one restored the benefit in another form. It imposes a tax of 15 cents per kilogram upon one-fourth of the whole quantity produced, but this is to be returned at the same rate to the exporters of that proportion or any smaller quantity. The tax is not, in fact, paid at all by the producers unless they fail to export the said proportion of the production, for they give bills for the tax, which are returned to them upon the verification of the exportation. This tax is, in effect, equal to a tax of 3 $\frac{3}{4}$ cents per kilogram upon all the sugar produced, but though the home consumers have to pay it in the price of sugar the State does not receive any part of the proceeds. The law also gives remarkable powers to the National Executive for altering the operation of the law for the purpose of keeping up the price of sugar as it leaves the mill to \$3 per 10 kilograms including the tax—that is to say, \$2.62 $\frac{1}{2}$ net.

The "*Centro Azucarero*" has now petitioned the Government to alter the law, under the powers mentioned, by applying the tax and the right of drawback to 15 per cent instead of 25 per cent of the quantity produced, in order to regulate the home market. Mr. RUFINO VARELA, Administrator of Internal Taxes, quotes the following figures to show the gradual augmentation of the consumption of sugar in the Argentine Republic. In 1879 the quantity consumed was, approximately, 80,000,000 kilograms, and the subsequent increase has been about 5,000,000 kilograms every year, so that in 1904 the consumption reached 115,000,000 kilograms. During the same period of eight years the quantity exported was 243,693,213 kilograms. The quantity produced last year was 129,971,967 kilograms.

EXPORTS TO HOLLAND IN 1904.

The Argentine Consul in Holland forwarded to the minister of Foreign Affairs of the Argentine Republic statistics showing the exports from the Republic to Holland during the calendar year of 1904 to have amounted to a value of \$18,194,727 gold, as against \$9,786,484 in 1903. The principal exports were wheat, linseed, maize, and quebracho. The quantities for the past two years were:

	1903.	1904.
Wheat	Tons. 136,066	Tons. 243,315
Linseed	93,173	194,394
Maize	93,495	113,001
Quebracho	11,675	52,282

The imports from Holland during the same periods were \$538,998 gold, as against \$479,617 gold, an increase of \$59,381.

SHIPMENTS OF AGRICULTURAL PRODUCTS IN 1904.

The following official statistics, recently issued by the Ministry of Agriculture, give the total grain shipments exported in 1904 by the Argentine Republic alone compared with two previous years. The figures published on page 322 of the BULLETIN for February, 1905, indicate not only the grain exports from the Argentine Republic, but also those exported from Uruguay taken in conjunction. The Argentine Republic exported in 1904, wheat to the amount of 2,341,884 tons, as against 1,672,233 in 1903; maize, 2,447,079 tons, against 2,161,653 tons; linseed, 888,872 tons, against 587,750 tons; flour, 110,980 tons, against 75,562 tons. For other exports the following official figures are available: Wool, 168,599 tons, against 192,547; butter, 5,220 tons, against 5,696; frozen beef, 1,209,998 quarters, and frozen mutton, 3,673,778 quarters.

The Agriculture Department publishes the data concerning the areas sown with wheat and linseed for the present crop, which up to the present had only been estimated. The area sown is 4,903,124 hectares with wheat and 1,082,890 with linseed. Given the medium results obtained from thrashing in the different districts, it is likely that the surplus exportable will attain 2,800,000 tons for wheat and 700,000 for linseed.

News received from the Chaco about the new plantations of cotton is exceedingly favorable. The harvest has commenced in several localities and is giving splendid results regarding quality and quantity. Some samples sent to the Agriculture Department have been acknowledged by experts as excellent.

The export of live stock to Spain, which had been abandoned three years ago after several not very remunerative trials made with the northern provinces, is to recommence this winter. This time the place selected is Barcelona, where a nucleus of capitalists has been formed to tempt business again under different and more up-to-date methods.

The export of wool to the United States, which had somewhat slackened of late years, has this year been considerable. In the four and a half months elapsed of this wool season, commencing October 1, the quantity exported from Buenos Ayres, Rosario, and Montevideo

to New York and Boston amounts to more than 35,000 bales, while during the same period in the preceding year the total barely reached 8,000; the figures being 10,500 and 6,500, respectively, in the two previous years.

PORT MOVEMENTS IN DECEMBER, AND CALENDAR YEAR, 1904.

The following figures, published in the Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the commercial movement of the principal ports of the Argentine Republic for the month of December, and the calendar year, 1904, as compared with the same periods of 1903:

BUENOS AYRES.

	December, 1904.	1904.	1903.	
Corn.....	tons.....	104,014	840,201	10,688,357
Wheat.....	do.....	15,613	397,379	6,855,512
Linseed.....	do.....	6,239	251,634	3,450,095
Flour.....	do.....	9,559	83,479	1,981,664
Wool.....	bales.....	31,685	289,771	836,233
Sheepskins.....	do.....	4,797	65,136	104,187
Oxhides:				
Dry.....	number.....	216,286	1,357,073	1,397,234
Salted.....	do.....	71,480	1,005,156	932,424
Horsehides:				
Salted.....	do.....	22,135	182,334	295,275
Dry.....	do.....	13,590	139,663	131,997
Calfskins.....	do.....	12,285	132,879	191,285
Hair.....	bales.....	343	3,290	4,418
Various hides.....	do.....	975	7,816	7,164
Flux cakes.....	sacks.....	15,073	170,844	166,910
Barley.....	tons.....	1,307	13,804	55,941
Bran.....	do.....	8,773	108,705	1,513,006
Seeds.....	do.....	90	1,420	287
Sugar.....	do.....	550	2,791	95,460
Bone and bone ash.....	do.....	3,924	20,862	36,440
Horns.....	number.....	198	2,134	2,108
Butter.....	cases.....	36,223	210,644	185,968
Ostrich plumes.....	do.....		71	
Quebracho.....	tons.....	9,775	61,221	60,635
Do.....	rolls.....	463	4,764	1,519
Quebracho extract.....	sacks.....	37,312	227,201	168,635
Minerals.....	do.....		3,611	2,769
Intestines.....	hogsheads.....	602	9,099	7,050
Turnip seeds.....	do.....	390	533	
Cattle.....	head.....	655	7,235	31,867
Sheep.....	do.....	2,100	7,225	117,806
Horses.....	do.....	452	3,793	7,251
Mules.....	do.....	1,216	8,220	21,604
Hogs.....	do.....		45	814
Tallow.....	pipes.....	1,808	31,501	21,461
Do.....	hogsheads.....	7,800	81,230	87,619
Jerked beef.....	bales.....	31,544	186,025	151,615
Frozen mutton.....	number.....	70,265	1,278,375	1,144,958
Conserved meat.....	cases.....	17,189	121,714	119,486
Tongues.....	do.....	350	7,525	27,586
Hay.....	bales.....	26,651	276,381	677,963
Frozen beef.....	quarters.....	52,676	423,030	541,609
Mutton.....	do.....	15,000	130,263	1,441,386
Various meats.....	packages.....	5,471	40,530	57,146
Tobacco.....	bales.....	511	24,200	17,433
Meat flour.....	sacks.....		6,789	7,130
Meat broth.....	cases.....		637	311
Blood, dry.....	sacks.....	1,579	10,730	9,144
Meat extract.....	cases.....	3,118	3,618	13,199
Frozen lamb.....	number.....	1,704	41,327	59,773

LA PLATA.

During the month of December, 20 steamships and 1 sailing vessel cleared from the port of La Plata, and, during the calendar year of 1904, 306 steamships and 8 sailing vessels cleared from the same port. The merchandise carried by these ships during the respective periods was as follows:

	December, 1904.	1901.		December, 1904.	1901.
	<i>Kilos</i>	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Corn.....	31,256,920	177,474,236	Claws.....		27,287
Wheat.....	4,342,010	56,002,326	Salted hides.....	102,000	649,995
Linseed.....		10,571,124	Blood, dry.....	50,820	58,985
Hay.....		226,000	Guano, artificial.....	128,265	138,995
Barley.....		77,958	Wool.....	13,047	86,904
Birdseed.....		10,019	Sheepskins.....		11,515
Flour.....		18,723	Neat's-foot oil.....		5,300
Bran.....	435,020	4,451,480	Meat extract.....		1,943
Oats.....		936,323	Horns.....		7,080
Frozen beef.....	3,041,444	12,766,294	Butter.....	45,525	60,525
Frozen mutton.....	622,624	2,922,485	Casein.....	20,000	20,000
Tallow.....	188,523	1,682,828	Horses.....head.....		28
Bones.....		97,948			

DECREE GOVERNING DIPLOMATIC CEREMONIALS.

DEPARTMENT OF FOREIGN RELATIONS AND WORSHIP,
Buenos Ayres, December 31, 1904.

Whereas it is desirable to establish diplomatic ceremonies and the forms to be observed in the reception of the representatives of foreign countries, and in order that the same may be in harmony with our form of Government and the usages and customs adopted by other nations, the President of the Republic decrees:

ARTICLE 1. With respect to diplomatic ceremonies, the representatives of foreign countries in the Argentine Nation may be:

1. Ambassadors and Apostolic Nuncios.
2. Envoys Extraordinary and Ministers Plenipotentiary, and Apostolic Internuncios.
3. Resident Ministers.
4. *Chargés d' Affaires.*

ART. 2. The agents of the first class are the only ones who are considered as the representatives of the person of the Sovereign or Chief of his State. Notwithstanding this, Ambassadors and Apostolic Nuncios will treat with the Minister of Foreign Relations; but said agents may request a personal audience with the President of the Republic.

ART. 3. The agents of the second class have no representative character, and to obtain an audience with the President of the Republic they should request it beforehand, and in writing, of the Minister of Foreign Relations. To obtain an audience with the latter functionary they should also request it, in writing, of the introducer of Ambassadors.

ART. 4. Resident Ministers are equal, in their relations with the President, to Envoys Extraordinary and Ministers Plenipotentiary, but are preceded by the latter.

ART. 5. The agents of the fourth class are divided into *Chargés d'Affaires ad hoc* in permanent mission, and *Chargés d'Affaires ad interim*. The first are accredited to the Minister of Foreign Relations and have precedence over the *Chargés ad interim*. The second are those who are presented as such to the Minister of Foreign Relations by the Diplomatic Ministers on leaving their post.

ART. 6. Whenever a new Minister of Foreign Relations takes possession of his office, after taking the oath he shall communicate his appointment by a verbal note to the members of the Diplomatic Corps accredited near the Government of the Nation, and to the Consuls-General of those countries who have no diplomatic representation, informing them that he will receive them personally at his office on the day and hour that he may designate.

ART. 7. The Minister of Foreign Relations shall communicate his appointment by telegraph to the Argentine representatives abroad.

ART. 8. The first visit shall be returned by the Minister of Foreign Relations personally to the Ambassadors and to the Envoys Extraordinary and Ministers Plenipotentiary, and by card to the Resident Ministers and *Chargés d'Affaires*.

ART. 9. The Minister of Foreign Relations shall communicate directly by verbal note to each Legation the day of the week on which he will receive foreign representatives who may desire to consult with him on matters relating to the service.

ART. 10. New diplomatic representatives, after visiting the Minister of Foreign Relations, must send a copy of their credentials and addresses, if addresses are to be made, and request that they be informed the day and hour on which they will be received by the President of the Republic.

The Minister of Foreign Relations shall give them written answers.

ART. 11. The receptions shall be special, formal, or private.

The first is accorded only to Ambassadors and to princes of reigning houses on a special mission; the second to Ministers, and the third to *Chargés d'Affaires*.

ART. 12. In the first case the introducer of Ambassadors shall accompany the Ambassador from his domicile to the Government Palace in the special State carriage of the President of the Republic drawn by four horses and followed by a regiment of the guard. The introducer of Ambassadors shall conduct the Ambassador and the personnel of the Embassy who may accompany him to the Government Palace, where he shall be shown the usual honors by the battalion of infantry with the flag and a band of music. The latter shall play

the march or national hymn of the country which the Ambassador represents.

The President of the Republic, with his Cabinet and the other civil and military officers who may have been invited, in full dress, shall await him in the reception hall. At the time of reading his address, which may be made in French or in his own language, the Ambassador shall present his credentials to the President of the Republic, who shall deliver them to the Minister of Foreign Relations.

The President of the Republic shall read his reply, salute the Ambassador, and introduce him to his Cabinet. The Ambassador in turn shall introduce the personnel of the Embassy.

The reception having terminated, the Ambassador shall be conducted to his residence, the same ceremonies being observed as were followed in his introduction.

ART. 13. In the official receptions the following ceremonies shall be observed: At the day and hour indicated for the holding of the reception, the introducer of Ambassadors shall call at the residence of the foreign diplomatic representative, in the ordinary State carriage, for the purpose of conducting the diplomat to the office of the President of the Republic. The Minister of Foreign Relations shall assist at the reception. Addresses shall only be exchanged in the cases in which the diplomat Ministers shall have expressly requested it. After the presentation of the credentials and the termination of the reception, the Minister shall be conducted to his residence, the same formalities being observed as were followed in the reception.

ART. 14. In the two cases referred to in the foregoing articles decrees of acknowledgment shall be immediately issued and the corresponding communications shall be made.

ART. 15. For the private reception of *Chargés d'Affaires*, with special appointment as such, they shall present their credentials to the Minister of Foreign Relations, requesting an audience for that purpose as well as for the purpose of being presented to the President of the Republic. The credentials having been presented they shall be acknowledged by a special decree, as in the case of Ministers.

ART. 16. After their reception, the diplomatic representatives shall communicate officially with the other members of the President's cabinet, through the Minister of Foreign Relations.

ART. 17. The invitations to the official banquets to the diplomatic corps shall be made through the Minister of Foreign Relations, and shall be issued ten days beforehand.

ART. 18. When ladies attend, the place of honor is at the right of the wife of the President of the Republic, or to the right of the wife of the Minister of Foreign Relations, or to the right of that lady who shall have been invited to do honor to the occasion. The second place

is to the right of the President, or of the Minister; the third to the left of the first; the fourth to the left of the latter, and so on successively.

ART. 19. In the official banquets given by the President of the Republic to the diplomatic corps, the post of honor corresponds to the senior member of the same. The other diplomats shall be placed according to the order of their appointment, interspersed among the members of the cabinet and the other functionaries in the order prescribed by the administrative laws.

ART. 20. In the religious functions which the President and the officers of State may attend, the order of seating in the church shall be as follows:

In the gospel side of the altar there shall be seated in the first tier or row:

The President of the Republic, Minister of Interior, Minister of Foreign Relations, Minister of the Treasury, Minister of Justice and Public Instruction, Minister of War, Minister of Marine, Minister of Agriculture, Minister of Public Works, President of the Senate, President of the Chamber of Deputies, Commissions of the Chambers, Federal Supreme Court, Attorney-General of the Nation, Supreme Board of War and Marine.

In the second tier or row: Assistant secretaries of the Departments, Secretary of the Senate, Secretary of the Chamber of Deputies, Secretary of the Supreme Court, Secretary of the Supreme Board of War and Marine.

In the third tier or row: The aides-de-camp of the President of the Republic and of the Ministers of War and Marine.

In the principal aisle, on the gospel side of the altar, and in the first tier or row: The President of the Federal Court of Appeals, the President of the Civil Court, the President of the Chamber of Commerce, the members of the Chambers, the attorneys of the Chambers, the Attorney-General of the Treasury, the Director-General of Posts, the Dean of the University, the professors, the President of the National Board of Education, the President of the General Accounting Department of the Nation, the Treasurer of the Nation, General Prefect of Ports, Director-General of Rents or Revenues, President of the Bank of the Nation, President of the National Mortgage Bank, President of Public Credit, President of the Conversion Fund, President of the National Pension Fund, Director of the Mint, President of the Board of Health, Administrator of the Custom-house in the Capital, Administrator of Internal Revenue, Administrator of Alcohols, General Superintendent of the Archives of the Nation, Director-General of the Department of Health, Director-General of Hydraulic Works, Director of the National Library, Director of the National

Museum, Director of the Museum of History, presidents of the national colleges, Director of the Normal School of Professors, Director of the Penitentiary, Director of Agriculture and Stock, Director of Lands and Colonies, Director of Immigration, chief clerks of the departments, Inspector-General of the Bureaus of Chemistry, Director-General of Statistics, General Administrator of Seals, Administrator of Territorial Taxes and Patents.

In the second tier or row: Federal judges, judges of first instance, attorney-generals, assessors, defenders, archivists of the courts, municipal officials, municipal commission.

In the transept, on the epistle side of the altar and opposite the President of the Republic there shall be seated in the first tier or row: The Diplomatic Corps, and following them, in a special place, the governors of the Provinces who may be in the Capital, the Mayor of the Municipality, the President of the Municipal Commission, and the Chief of Police.

In the second tier or row: The secretaries of legations, attachés, military and naval attachés, and the chiefs and officers of naval stations.

In the principal nave, on the epistle side and in the first tier or row: The chiefs and officials of the Navy and Army and the chiefs of divisions with military assignment alternating according to their rank and time of service.

In the second tier or row: The Consular Corps.

The master of ceremonies is charged with the seating of guests in the order of precedence established in the foregoing article.

The chiefs and employees of the branch offices of the executive power shall attend the functions to which they are invited unless prevented from doing so by a proper cause, of which they shall duly advise their immediate ranking chief.

ART. 21. When a foreign diplomatic representative dies, the Secretary of the Legation, or the Consul-General, or the Dean of the Diplomatic Corps, or a member of the family shall inform the Minister of Foreign Relations thereof, in order that that official may take the necessary steps and have the corresponding military honors decreed by the Executive power in accordance with the following rule: Lieutenant-General of the Nation, for Nuncios or Ambassadors; general of division, for Ministers Plenipotentiaries; general of brigade, for Resident Ministers; colonel, for Chargés d'Affaires.

ART. 22. The aiguillettes shall be worn, the first by the Minister of Foreign Relations, or the Assistant Secretary of the Department in the absence of the former; the second by the Dean of the Diplomatic Corps; the third by the Secretary of the Legation; the fourth by the introducer of Ambassadors; the fifth by the aid-de-camp of the President, and the sixth by the Consul of the nation of the deceased.

ART. 23. The decrees of May 20, 1899, and March 1, 1901, concerning the reception of foreign ministers accredited to the Republic, are hereby repealed in all their parts.

ART. 24. Let it be communicated, published in the Official Bulletin, and recorded in the National Archives.

QUINTANA.

C. RODRIGUEZ LARRETA.

DISCOVERY OF VANADIUM DEPOSITS.

In a recent official publication issued by the Argentine Government, an account of the discovery and a description of the occurrence of vanadic acid in commercial quantities in the ash of the coal from the deposits in the Province of Mendoza is given in full. Inasmuch as the increasing demand for vanadium and other of these so-called rare minerals gives importance to any information concerning them, a synopsis of this article is of interest. The discovery was made by Dr. J. J. J. KYLE, chief of the laboratory of the Government mint, in the course of an examination of the chemistry of these coals in connection with his official work. The result showed 38.22 per cent of pentoxide of vanadium in the ash, and the discovery was considered to be of sufficient moment to bring it to the notice of the jury of awards at the Chicago Exposition in 1893, in connection with the Argentine mineral exhibit, and the highest award was accorded to Doctor KYLE for his work. On the basis of these assays, there would be in each ton of this coal, considering the ash content, about 5.39 pounds of vanadic acid, the value of which is estimated at \$24. So far no attempt has been made to utilize this deposit in a commercial way, and the development of the coal deposits has not been sufficient to establish the continuance of these vanadium values in depth. If it is established that the vanadium is found with the coal at depth, then it is likely that it was deposited at the time the coal was in formation, but if the deposit is not coextensive with the coal, then it may be assumed that it represents a later surface infiltration. Judging from the manner of the occurrence of the carnotite in Colorado, as an infiltration in the sandstone, it may be assumed that these Argentine deposits are of the same nature. The completion of a railroad to these deposits, now under way, is likely to lead to the exploitation of the coal formation and a determination of the extent and character of these interesting accompanying minerals.

BOLIVIA.

PEACE TREATY WITH CHILE.

The treaty between Bolivia and Chile, which has recently been ratified by the Congresses of the two countries, replaces the Treaty of Peace and Friendship of May 18, 1895, which, in its turn, replaced the Pact of Indefinite Truce of April 4, 1884.

Article 1 of this treaty declares that relations of peace and friendship have been restored between the two nations.

Article 2 declares that the absolute and perpetual dominion of Chile is recognized over the territories occupied by virtue of the truce, and the boundary from south to north between Bolivia and Chile is therein particularly described. It is also provided that the contracting parties shall, within six months from the date of ratification of the treaty, appoint a committee of engineers to mark out on the ground the boundary line of which the points are enumerated as aforesaid, and the differences which may arise among the engineers and which can not be settled by the two Governments are to be referred to the arbitration of the German Emperor. Private rights, legally acquired, in any part of the territory through which the boundary line will pass are to be recognized.

Article 3 provides for the construction, within the year mentioned, at the cost of Chile, of a railway from the port of Arica to La Paz; the Bolivian section is to be transferred to Bolivia at the expiration of fifteen years from the date of completion.

Chile also undertakes to pay the interest, not exceeding 5 per cent, which Bolivia may guarantee on the capital invested in the construction within thirty years of the following railways: Uyuni to Potosi; Oruro to La Paz and by Cochabamba to Santa Cruz; from La Paz to the region of the Beni and from Potosi by Sucre and Lagunillas to Santa Cruz. It is, however, declared that Chile shall not be required to disburse more than £100,000 a year, that the aggregate disbursements shall not exceed £1,600,000, and that the undertaking shall be void at the end of the thirty years. The construction of the railways is to be the subject of special agreements between the two countries, with the view of giving facilities for their commercial interchange.

Article 4 stipulates for the payment by Chile to Bolivia of two sums of £150,000 each at the expiration of six months and eighteen months, respectively, from the exchange of ratifications.

Article 5 declares that Chile will apply \$4,500,000 gold of 18 pence each (in cash, at its option, in bonds of its foreign debt at the rate of the day in London) to the discharge of the liabilities recognized by Bolivia for compensation to the Huanchaca, Oruro, and Corocoro mining companies and for the balance of the loan raised in Chile in 1867, and

will also apply the value of 2,000,000 of such dollars (in cash or bonds as aforesaid) to the payment of the debts arising from the following Bolivian obligations: Loan for the construction of the railway between Mejillones and Caracoles, according to the contract of July 10, 1872; the debt in favor of PEDRO LOPEZ GAMA, represented by ALSOP & Co.; the sums due to JUAN C. MEIGGS, represented by EDUARD SQUIRE, arising out of the contract of March 20, 1876, for letting saltpeter beds in Toco, and a debt to JUAN CARDAY.

Article 6 gives Bolivia in perpetuity free transit through Chile and the towns on the Pacific.

Article 7 authorizes Bolivia to constitute customs agencies in the ports which may be designated for her commerce. At present they are to be Antofagasta and Arica. Merchandise in transit is to be taken to the railway wharf and be transported to the Bolivian custom-houses in closed and sealed wagons.

Article 8. Until a treaty of commerce has been signed the two nations are respectively to be placed on an equality as regards duties, etc., and railway tariffs with the most favored nation.

Articles 9 and 10 relate to the "guias" required for imports from Chile and exports from Bolivia.

Article 11 gives Bolivia the option of putting the new system in practice immediately, or if continuing for a year the system now established at Antofagasta and which may be extended to Arica.

Article 12 provides for the submission of differences respecting the treaty to the arbitration of the German Emperor.

The ratifications of the treaty are to be exchanged within six months in the city of La Paz.

BRAZIL.

SUGAR ENTRIES AT PERNAMBUCO, JANUARY, 1905.

Sugar entries at Pernambuco during the month of January, 1905, as published by the "South American Journal" of March 18, 1905, amounted to 253,092 bags, as against 209,005 last year. To the end of January entries of sugar compared with the three previous crops were as follows:

Date.	1901-2.	1902-3.	1903-4.	1904-5.
September	<i>Bags.</i> 114,551	<i>Bags.</i> 10,939	<i>Bags.</i> 27,168	<i>Bags.</i> 9,203
October	328,258	87,094	167,789	84,072
November	409,028	214,408	269,125	210,398
December	448,612	254,152	235,638	265,638
January	346,055	204,481	209,005	253,092
Total	1,646,499	771,074	908,725	822,396

IMMIGRATION STATISTICS, 1904.

According to the "South American Journal" of March 18, 1905, the movement of immigrants and emigrants for the last two years was as follows:

	1903.	1904.
Entries.....	18,161	27,751
Departures.....	36,410	32,179
Excess of departures.....	18,249	4,428

The "Gazeta do Commercio" gives the following statistics of Italian immigration to Brazil for the last three decades:

1880.....	82,196
1890.....	554,000
1900.....	1,100,000

COFFEE EXPORTS IN 1904.

The following particulars of the exports of coffee from Brazil in 1904, as compared with the two preceding years, are taken from a dispatch received at the Foreign Office (British) from the Acting British Consul-General at Rio de Janeiro:

Year.	Bags.	Value.
1902.....	13,157,383	£20,326,954
1903.....	12,927,239	19,076,277
1904.....	10,024,536	19,957,569

CUSTOM-HOUSE RECEIPTS, JANUARY, 1905.

The following figures show the revenue of the Brazilian custom-houses for which returns had been received for the month of January, 1905, the figures for the corresponding period of the preceding year being also furnished for purposes of comparison:

	1905.	1904.		1905.	1904.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Mantos.....	1,000,733	888,189	Paranaguá.....	119,190	159,943
Beloim.....	1,992,426	1,967,154	Florianopolis.....	60,187	36,786
Maranhim.....	474,579	469,602	Rio Grande.....	816,525	1,035,121
Pernambuco.....	76,798	47,690	Porto Alegre.....	686,550	602,674
Fortaleza.....	278,769	394,767	Uruguayana.....	69,036	41,947
Natal.....	6,895	30,907	Santa Anna do Livramento.....	17,328	11,456
Recife.....	1,238,679	1,448,683	Corumbá.....	117,861	70,876
Maceio.....	192,073	143,610	Macahé.....	(a)	3,236
Araçajó.....	25,045	67,090	Penedo.....	(a)	5,098
Bahia.....	1,111,613	1,502,479			
Victoria.....	42,823	65,518			
Rio de Janeiro.....	6,872,335	6,221,076	Total.....	18,182,403	17,871,522
Santos.....	2,865,542	2,369,850			

(a) Suppressed.

The net increase, compared with January, 1904, was 310,881 *milreis*.

COFFEE MOVEMENT, JANUARY, 1905.

The coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of January, 1905, compared with the same month of the previous year, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	196,439	238,140	371,500	251,304
Shipments.....	189,420	291,884	600,765	394,486
Sales.....	154,000	248,000	397,430	410,000
Daily average of entries.....	6,336	7,691	12,081	7,461
Daily average of shipments.....	7,413	9,398	19,379	12,725
Entries from July 1.....	1,926,696	3,007,160	6,322,881	5,430,385
Shipments from July 1.....	2,058,236	3,026,150	5,362,118	5,049,023
Stock on hand January 31.....	434,691	621,049	1,570,164	993,856

COFFEE MOVEMENT, FEBRUARY, 1905.

The coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of February, 1905, compared with the same month in 1904, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	157,563	292,477	268,645	195,578
Shipments.....	247,284	220,812	439,347	273,379
Sales.....	91,000	107,000	374,970	205,000
Daily average of entries.....	5,627	10,685	9,594	6,522
Daily average of shipments.....	9,106	8,141	15,692	9,126
Entries from July 1.....	2,084,259	3,294,640	6,591,526	5,626,130
Shipments from July 1.....	2,313,242	3,262,327	5,741,465	5,322,402
Stock on hand February 28.....	339,970	687,714	1,395,984	998,562

EXPORTS FROM PERNAMBUCO, JANUARY, 1905.

The "Boletim Mensal" of the Commercial Association of Pernambuco publishes the following statistics of the export trade movement at that port for the month of January, 1905:

Sugar.....	kilos.	13,111,134	Mandioca flour.....	bags..	4,976
Cotton.....	do.	1,316,200	Rubber.....	barrels..	59
Brandy.....	pipes	1,537	Textiles.....	bales..	196
Do.....	casks	1,781	Corn.....	bags..	4,225
Alcohol.....	pipes	1,335	Skins.....	bales..	67
Do.....	casks	113	Castor-oil seeds.....	bags..	10,802
Honey.....	pipes	8	Coffee.....	do.	1,520
Cotton seed.....	bags..	10,053	Soap.....	boxes..	9,169
Hides.....	number	3,829	Oil.....	do.	877
Carnauba wax.....	bags..	554	Do.....	barrels..	240

FINANCIAL STATEMENT.

The "Brazilian Review" publishes a statement covering the national debt of Brazil up to and including December 31, 1904, as compared with its status at the corresponding date of the preceding year, as follows:

FOREIGN FUNDED DEBT.

		1903.	1904.
1883.....	4 per cent	£3,267,000	£3,267,000
1888.....	4 per cent	4,823,300	4,823,300
1889.....	4 per cent	18,388,200	18,388,200
1895.....	5 per cent	7,331,600	7,331,600
West Minas Railway.....	do.....	3,388,100	3,388,100
Funding bonds.....	do.....	8,613,717	8,613,717
Rescission bonds.....	4 per cent	14,685,680	14,439,760
1903 port works.....	5 per cent	5,500,000	5,500,000

In 1898 the debt stood at £37,198,200; since then £28,553,477 have been added by the funding and rescission issues and that for the harbor works, of which only £3,500,000 have yet been issued to the public.

Of the total increase, £14,685,680 for the purchase of the guaranteed railways and rescission of their guaranties may be regarded as nominal, as, if strictly carried out, both their amortization and interest will be provided for without any additional taxation out of the sum formerly appropriated for payment of guaranties and the proceeds of the lease of the railways themselves. The rescission agreement is being faithfully carried out; bonds of this issue have been amortized up to March 30, 1904, to the value of £165,920. As regards the other issues, the figures are the same as for 1903, amortization only recommencing three years hence—in 1908.

Added to the foreign funded debt, the items included under the classifications of the internal funded debt, the floating debt, and paper money in circulation make a total indebtedness of £140,204,193, or 2,804,083,878 milreis in 1904, as compared with £138,675,200, or 2,773,504,021 milreis in 1903, conversion being made at the rate of 12d. per milreis, or 20s per pound sterling.

These classifications represent the following respective valuations:

	1903.		1904.	
	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	
Foreign funded standing debt.....	£65,917,597	1,318,351,940	£65,751,677	1,315,033,540
Internal funded gold debt.....	3,066,637	61,332,740	3,030,412	60,608,240
Internal funded currency debt.....	26,870,526	537,410,586	26,870,326	537,408,586
Floating debt.....	9,020,410	180,831,805	10,831,678	216,633,562
Paper money in circulation.....	33,800,000	676,000,000	33,720,000	674,400,000
Total.....	138,675,200	2,773,504,021	140,204,193	2,804,083,878

The increase of indebtedness from 1903 to 1904, amounting to £1,458,993, or 13,571,867%, is exclusively in the floating debt and is largely nominal, representing liability for securities and valuables, against which the securities and valuables themselves are held in deposit, with the exception, of course, of the issue of 6,000,000% of Treasury bills.

"The South American Journal" for March 11, 1905, comments on the satisfactory status of the exchange problem in Brazil, and gives the following general outlines of its fluctuations.

It will be remembered that this problem reached its most acute stage in the year 1898, when it became evident that the Government of Brazil would be obliged to claim some indulgence from its creditors, and the President-elect, Señor CAMPOS SALLES, undertook a mission to London which resulted in the establishment of the funding scheme. The enormous depreciation which the sterling exchange value of the milreis had suffered did not immediately cease. The nominal value of this unit is, as is generally known, 27d. (British currency), and in 1898 it had fallen to about 7d. In 1899 it went even lower, touching at one time within a fraction of 5d., the average for that year being between 6d. and 7d. From 1900 a recovery set in, the value rising from 7½d. at the beginning of the year to about 10d. at its close. This recovery proceeded pretty steadily until, in November, 1901, the value reached 12d. From that date onward, throughout the whole of 1902 and 1903 and up to June 30, 1904, the value varied only fractionally from 12d. By the end of 1904 the value of the milreis had risen to 13½d., and in March, 1905, was nearly 14d.

IMPORTS, FIRST QUARTER OF 1904.

The import movement for the first quarters of the last four years, as published in the "South American Journal" for April 1, 1905, was as follows:

1901.....	£4,779,270	1903.....	£5,736,364
1902.....	5,885,032	1904.....	6,286,069

Compared with 1901, imports for the first quarter show an increase of 31½ per cent in 1904, and general statistics indicate that in 1905 the increase will be still greater.

IRON ORE OF THE REPUBLIC.

The samples of iron ore displayed by Brazil at the St. Louis Exposition has called some attention to the possibilities of that country as a source of iron ore and to the probability of the developments of these deposits for home trade. In a paper presented by Mr. HERBERT KILBURN SCOTT before the Institute of Mining and Metallurgy of London these Brazilian deposits were described in detail.

The author says that the Brazilian deposits exceed, in a very appreciable degree, any he knows, both as regards the quantity and quality of the ores, as well as the facility of mining. They, in fact, constitute, very probably, the most important known iron ore deposits in the world. The purity of the ores is especially remarkable, phosphorus only existing in a small quantity in the superficial rubble or conglomerate ore, being to all intents and purposes absent from the original ore deposits. The ore field is situated within a zone of about 3,200 square miles, 3,280 to 5,000 feet above the level of the sea, and about 310 miles from Rio de Janeiro, which is the nearest port. The principal ore outcrops commence at Congonhas do Campo, extending toward Ouro Preto and on through Antonia, Pereira, Infectionado, Agua Quente, and Caraca. From this latter place there is a break to Itabira do Matto Dentro, where the ores again outcrop very strongly, and so continue to the Gaspar Soares Mountain, where iron was first made in the State by the direct process in 1815. Another series of mountains through which the iron ore stratum runs, extends from the Pic d'Itabira do Campo, through Taquaral, Piedade, and Cocaes.

The zone is crossed by the Central Railway, the most important line in Brazil, built with a wide gauge of 1.80 meters, to a place named Lafayette, on the borders of the ore field, where it is broken to 1 meter, owing to the mountainous character of the country. This railway carries all the manganese ore exported from the State, and is very well managed by the Government. Other important deposits of iron ores also occur in different parts of the State, at Barbacena on the Central Railway, and Vicosã on the Leopoldina Railway, as well as in the neighboring State of Sao Paulo, where, at a place named Ipanema, a deposit of magnetite has been worked more or less intermittently from the year 1590, when the first iron works were built in Brazil. In the States of Parana and Santa Catharina iron ore deposits are found near the coast which are considered by Doctor DERBY, the distinguished geologist, as of the same character and probably a continuation of the deposits of Barbacena. These ores carry varying quantities of manganese, in fact, in some cases to such an extent as to be considered manganese rather than iron ores.

The ores found in the principal deposits may be divided into three classes, as follows: (1) Massive hematite ores, (2) micaceous iron schists, (3) rubble or conglomerate ores.

The massive hematite constitutes the most important ore from the economist point of view and has often associated with it a small quantity of magnetic oxide of iron. It occurs in enormous beds 30 to 50 meters in thickness, generally very much tilted up and outcropping on the summits or along the sides of the mountains, where, owing to its excessive hardness, it has resisted erosion better than the inclosing rock. In composition it generally contains from 66 to 70 per cent metallic iron with a small quantity of silica and traces of phosphorus.

The micaceous iron schist, or Itabirite, consists of alternating bands of varying thickness of micaceous iron ore and quartz, both these minerals, and especially the quartz, being often in a very friable condition, which accounts for its facility of weathering. The constituents of the schist exhibit a folded structure, and it has a special interest because it sometimes incloses thin lines of an ocherous mineral known as "jacutinga," which often carries gold values. The micaceous schist is preferred to the massive hematite ore by the native iron workers, because the micaceous character of the ore facilitates reduction in the small furnaces worked on the direct process.

The rubble or conglomerate ore, the result of the weathering of the two other classes and more especially of the micaceous iron schist, is found in one or the other state, according as it is anhydrous and pure or hydrated and mixed with argillaceous matter. The rubble ore is always found on the surface, and varies between 3 and 30 feet in thickness. Owing to natural concentration, this rubble constitutes a very rich ore, averaging 66 to 70 per cent metallic iron, while the conglomerate portion, which from its very nature is hydrated and mixed with argillaceous iron, varying according to the intermixture of binding material. Where possible the native ironworkers use the pure rubble ore, and so dispense with the concentrating process necessary when the micaceous iron schist is used. The conglomerate is often found to be auriferous, the gold no doubt being derived from the "jacutinga" in the original micaceous iron schist.

Very little has been done toward developing these ores, and apparently there is no immediate prospect of any extensive exploitations. The author claims that the ore can be mined on a large scale and handled in the same cheap manner in which the Lake Superior ores are, and that the ore can be placed on board ship in the harbor of Rio Janeiro at a cost estimated at about \$2.25 per ton. There is a possibility that this ore under these conditions may in time be liberally exported to England or to the Atlantic ports of the United States.

STATISTICS OF MANAOS FOR 1904.

During the year 1904, vessels to the number of 633 entered the Manaos harbor, including 113 of the Booth Line, 12 German steamers, 6 Portuguese, 38 Lloyd Brasileiro, 8 Freitas, 61 Amazon Steam Navigation Company, 10 Cia. Paranaense, and 63 sundry. From May to December, 1904, 360 steamers left Manaos for the rivers with 17,643 tons of merchandise.

The expenditure of the Manaos municipality for 1904 was 1,675,284 *milreis*, and the revenue 1,749,502 *milreis*. The minister of finance has proposed that the Lloyd Brasileiro steamers shall in future make regular trips from Manaos to the Acre and Juruá.

EXPORTS OF SUGAR TO LIVERPOOL, 1897-1904.

According to the "South American Journal" for March 11, 1905, the exports of Brazilian sugar to Liverpool, England, were, for the last eight years as follows:

	Bags.		Bags.
1897	256,300	1901	253,895
1898	276,340	1902	291,939
1899	49,905	1903	96,205
1900	85,390	1904	68,682

FOREIGN COMMERCE OF SANTOS, 1904.

The following figures, published in the "South American Journal" for March 11, 1905, relate to the trade at Santos during the year 1904, as compared with the two preceding years:

	1902.	1903.	1904.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Imports	91,136,229	84,075,499	89,373,194
Exports	290,131,978	242,759,430	254,867,611
Total	371,268,207	326,834,929	343,240,805

In 1903 coffee prices reached their minimum and the value of both exports and imports fell off, the total foreign trade of the port of Santos amounting to 44,433,278 *milreis* less than in 1902. In 1904 there was a reaction in both imports and exports, which raised the value of the trade 16,405,876 *milreis*, though still considerably under that of 1902. In 1902 the ratio of the value of imports to that of exports was 32.5 per cent; 34.6 per cent in 1903, and the same in 1904.

IMPORTS AT PARA.

The German Consul at Para, Brazil, states that the imports at that port have considerably increased; that shipments of German iron and steel ware and machines show large gains; that imports from England in these lines have diminished, and that one-half of the entire increase in imports is from the United States, consisting principally of petroleum, motors, revolvers, tools and implements, knives, lamps, stoves, and railroad materials.

CHILE.**REGULATIONS GOVERNING FOREIGN INSURANCE COMPANIES.**

Under date of December 30, 1904, the United States secretary of legation at Santiago, EDWARD WILSON AMES, transmitted the following translation of the regulations governing the application of the new Chilean law concerning foreign insurance companies in the Republic,

which was promulgated on November 17, 1904, to go into effect six months from that date:

"ARTICLE 1. Foreign insurance companies desiring to establish agencies in Chile, or maintain those actually established, must, in accordance with the prescriptions of law No. 1712, of November 19, 1904, present petitions to the ministry of the treasury requesting authority to establish themselves, accompanied by evidence that the companies are organized in accordance with the laws of the country of origin, and copies of last balance sheets and reports. In the petition each company shall also indicate to the Government the form in which it will constitute in Chile the guaranty referred to in article 2, clauses 2 and 5 of the said law. In view of these conditions, the President of the Republic may or may not grant the authorization requested. If he grants it he will classify the company as of the first or second class and stipulate the manner and form in which it must constitute its guaranty.

"ART. 2. The guaranty may be constituted in cash, in property situated in Chile, in bonds of the public foreign or domestic debt, or in bonds of the following mortgage establishments: Caja de Crédito Hipotecario, Banco Hipotecario de Chile, Garantizado de Valores Hipotecario, and others which the President of the Republic may declare acceptable. The valuation will be made in the month of March of each year by the President of the Republic. The values in currency will be valued in currency, and those in gold, in gold. For the constitution of the guaranties the paper dollar will be considered of the same value as the national gold dollar of 18 pence (36.5 cents).

"ART. 3. The deposits in money may be made in national gold, or sterling, or in currency, and must be made in the Government exchequer. The deposit will be accredited by the respective certificates which will be deposited in the treasury of the mint in Santiago, and said certificates shall express that the money has been deposited by the company mentioned therein in accordance with the provisions of law No. 1712, and that therefore it can not be withdrawn without the previous decree of the Supreme Government, and without being canceled by the agent of the company, the cashier of the mint, and the Government insurance inspector.

"ART. 4. Should the guaranty be constituted in bonds of the internal debt or in bonds of the Chilean mortgage banks, the bonds themselves must be deposited in the treasury of the mint where the company will receive for its protection a certificate stating the class, rate, and number of the bonds. The companies must present these certificates to the Government insurance inspector, so that he may take note of them in the special book of guaranties kept by him.

"ART. 5. Should the guaranty be constituted in bonds of the foreign debt of Chile, it will be sufficient that the bonds themselves be deposited

in the treasury of the Chilean Government in London to the order of the company to which they belong and to that of the legation of Chile, the certificate specifying that this deposit has been made in compliance with law No. 1712, and that it can not be withdrawn without previous decree of the Supreme Government of Chile and cancellation by the agent or manager of the depositing company and the diplomatic minister of Chile. The interest corresponding to these bonds will be paid to the depositing company without the intervention of the Chilean legation. The values of the bonds which may be drawn for amortization will be delivered to the company to which they belong in exchange for a new deposit of bonds for an equal or larger sum, accepted by the Chilean legation. In the treasury of the mint of Santiago it will be sufficient to deposit these certificates of deposit, previously viséed and noted by the Government inspector of insurance.

“ART. 6. To constitute the guaranty in property the title deeds of the properties offered must be presented, along with proof of the two last municipal valuations, and a certificate stating that they are free of all mortgage and retention. Should the properties be city buildings the insurance policies must be attached, with a declaration on them to the effect that the insurance will be considered in force, whether the premium has been paid or not, during the period which these properties may be serving as guaranty, and that in case of fire the amount insured shall be deposited in the Government exchequer in the form prescribed in article 3 of this decree. In view of these conditions the President of the Republic will accept or not the property offered as guaranty. Should it be accepted by him, the decree must be inscribed in the corresponding register of mortgages on property, in proof that said property is subject to the obligations contracted by the company in Chile, and that meanwhile it can not be sold or mortgaged, in accordance with the last clause of article 3 of law No. 1712. The respective municipal treasury will also take note, so that said property may be exempted from taxes, in accordance with article 3 of said law. A copy of the decree, noted in the Government inspection of insurances, will be deposited in the treasury of the mint along with the policies of insurance on the property.

“ART. 7. For every change, substitution, or cancellation of guaranty a decree of the President of the Republic will be necessary, after being passed on by the Government inspector of insurance. But the bonds that may be drawn for amortization in Chile may be substituted by others of a similar nature without other authority than that of the Government inspector of insurance and the treasurer of the mint, and with respect to the amortization of bonds of the foreign debt the procedure will be that indicated in article 5, viséed also by the Government inspector of insurance and delivering to the treasurer of the mint the certificates of deposit corresponding to the new bonds.”

CONCESSION FOR AN ELECTRIC RAILWAY BETWEEN VALPARAISO AND SANTIAGO.

[From "The Chilean Times."]

The Congress of the Republic granted to Mr. AMBROSIO OLIVOS on January 5, 1905, an important concession, permitting him, or his representatives or assigns, to construct and operate an electric traction railway between Valparaiso and Santiago, passing through the celebrated Casablanca and Curacaví valleys and entering the capital city of the nation from the west. A branch is to be built from the main line which will connect the Curacaví Valley with the thriving town of Melipilla. The life of the concession is one hundred years, and carries with it exemptions from the payment of import duties on material, the use of Government lands, the right of expropriation, etc. The plans must be presented for approval within a period of thirty months, and construction is to be begun within two years thereafter and the line is to be inaugurated within five years after that date. The text of the concession is as follows:

"ARTICLE 1. There is granted to Mr. AMBROSIO OLIVOS or to his representatives:

"First. Permission to construct and exploit an electric traction railway which, starting from the port of Valparaiso, will pass through the Casablanca and Curacaví valleys and enter Santiago from the west, and shall have a branch line to connect the Curacaví Valley with the town of Melipilla.

"This concession is for the period of one hundred years, commencing from the date of the line being handed over to the use of the public.

"Second. The use, free of charge, of the fiscal lands necessary for the construction of the line, stations, sidings, storehouses, workshops, and other offices in connection with the service of the line in conformity with the plans approved by the President of the Republic.

"Third. The use of the public and neighboring roads traversed or crossed by the line as far as this right does not interfere with nor prejudice public traffic.

"ART. 2. The municipal and private lands which are necessary for the route of the line, its stations and annexes, including quarries, ballast cuttings, sands, etc., required for the construction, are declared to be of public utility.

"ART. 3. All the materials, implements, and machinery imported for the construction and exploitation of this line are declared to be free of custom-house duties. This concession will be limited to a maximum value in duties of \$600,000.

"ART. 4. The plans of the railway and other works in connection with this concession will be submitted to the approval of the President of the Republic within thirty months; the construction works

will be commenced within two years and are to be concluded and handed over to the use of the public within five years, both terms being counted from the date of the approval of the plans. These plans may be presented complete or in parts.

"ART. 5. This concession will expire if the plans are not presented to the President of the Republic for approval, or if the construction works are not commenced within the stipulated periods. If the works are not finished within the stated time, the concession will expire as far as it refers to the unfinished work.

"In the case of the grantee failing to comply with any of the obligations included in the preceding clause, he will forfeit the sum of \$25,000, to be deposited previously by him in the public treasury.

"ART. 6. The freight and passenger tariffs shall not exceed those established on the State railways.

"These tariffs shall be submitted to the approval of the President of the Republic.

"ART. 7. After forty years, counting from the date of the inauguration of the line, the State may acquire this railway, paying the value it represents at the time, including that of the buildings and material, with a premium of 10 per cent.

"The value will be equitably established by appraisers.

"ART. 8. After the expiration of the one hundred years' term of the concession, the line, with its material and buildings, will become the property of the State.

"ART. 9. If the rights granted by this concession should be transferred to foreign persons or companies, the transfer shall not be valid without the express stipulation that the grantees renounce for themselves and their successors all diplomatic action to uphold the rights arising from this concession, and shall abide by the decisions of the courts of the Republic."

COLOMBIA.

THE MINING INDUSTRY.

A recent number of "The Mining World" states that Colombia is undoubtedly about the richest country in precious metals in the world. Its wide fields had been scratched by the Indians for centuries, and further worked by the Spanish invaders, who, expert miners as they were, even with their cruder methods, looked to it as the "Dorado," and even with this barest of scratching (a bareness which must be seen to be appreciated) Colombia was, up to 1896, the third gold-producing country in the world. In 1895-96 a short revolution occurred, and in 1898 another, probably the most disastrous in the history of the country, and the production fell off, and it has only been since 1902

that serious attention has again been called to Colombia; but it is confidently expected that 1905 or 1906 will again see Colombia back in her old place, and if searchers for gold are wise she may be the first of the gold-producing countries of the world.

Ground sluicing is carried on extensively by the natives, who either own the ground themselves or are working on other people's ground and paying a small royalty to the owners, but many ground sluices are worked by two, three, or four natives, taking out as much as 10 pounds of gold in a clean up, which they do about every month. The "batea" (wooden gold pan) is their principal implement; naturally the crowbar plays a most prominent part in their work.

The labor there is cheap. It is customary in that section of the country that the workmen should be fed by the company employing them. The average man's wages do not exceed (food and all) 80 cents a day. The laborers are fairly skilled and at times abundant. There are no unions. Strikes are unknown, and the only interruptions to work are due to "fiestas" (holidays). Rains do not interfere.

In the deposits along the River Nechi, which is in the Department of Antioquia, there are placers now being worked with monitors, and the gravel has never been known to pay less than 40 cents per cubic yard, and the deposits have averaged 65 cents per cubic yard.

The River Nechi is about 300 miles south of the seaports Cartagena and Barranquilla. It is a navigable stream for stern-wheel steamers, and empties into the Cauca, itself a tributary of the mighty Magdalena.

The properties are covered with auriferous deposits of a thickness which runs from 9 to 25 feet, and are found reaching to 35 feet. The top layer consists of red cement, under which is a black streak of river sand. The balance, down to bed rock, consists of a gray gravel and loose gold. Timber of all kinds is more than plentiful, particularly cedar and mahogany.

The town of Zaragoza, at which place all steamer lines from Barranquilla terminate, has a population of about 3,000, was founded in 1580, and has been a more or less important mining town ever since. Up to within a few years, however, the many gold deposits have only been worked by primitive methods, but now that aggressive foreign capital is coming in startling results may soon be expected. Those familiar with the California deposits say that the Antioquia placers, in general character of the gravel and gold, are representative of the great California bonanzas of fifty years ago, but promise more phenomenal results.

Title is held in fee simple by deed from owner, in whose family the property has been held for years. Taxes are nominal.

COSTA RICA.

RAILWAY COMBINATION.

United States Consul CALDWELL, San José, Costa Rica, reports that a contract was recently signed in London by the representatives of the Costa Rica Railway, an English company, and of the Northern Railroad of Costa Rica, an American company, by the terms of which the Northern Railroad Company leases the Costa Rica Railway. The lease is for the remainder of the term of ninety-nine years stipulated in the original concessions to the Costa Rica Railway, or for over sixty years from the present date. The Northern company will assume control July 1, 1905.

The Costa Rica Railway runs from Alajuela through San José, Cartago, Juan Viñas, and Turrialba to the Atlantic port of Limon. The main line, from Alajuela to Limon, is 115½ miles in length. A branch, known as the old line, runs for about 20 miles into the banana region. This, with various short spurs to particular farms, makes a mileage in branch lines of 35½ miles. The road has about 650 employees. The Northern road runs from Limon out among the banana farms, and has 83 miles of main line and sidings and about 750 employees.

Both roads are well equipped with rolling stock. The united lines will have the use of the two piers at Limon, one now owned by the Costa Rica company and one built by the Northern company, the property of the Government, but granted to the railroad for a term of years.

IMPORTS FROM THE UNITED STATES, 1904.

Dr. JOHN J. ULLOA, Consul-General of Costa Rica in New York, furnishes the following figures of exports from New York to Costa Rica for 1904:

Month.	Weight.	Value United States gold.	Month.	Weight.	Value, United States gold.
	<i>Kilos.</i>			<i>Kilos.</i>	
January.....	754,229	\$112,951	August.....	591,696	\$99,784
February.....	366,480	71,377	September.....	432,625	79,453
March.....	643,304	83,589	October.....	811,218	124,936
April.....	1,860,925	171,217	November.....	575,733	71,195
May.....	1,540,765	133,419	December.....	1,148,323	132,086
June.....	638,127	103,916			
July.....	714,973	137,408	Total.....	10,078,403	1,325,331

Mr. ULLOA says:

"Merchandise is also imported into Costa Rica from the United States through the ports of San Francisco, New Orleans, Mobile, Philadelphia, and Boston. The following is a list of the principal articles imported into Costa Rica from these markets: Coffee, mining and industrial machinery, typewriters, sewing machines; all kinds

of railroad, bridge, and electrical materials; hardware, glassware, medicines, kerosene oil, canned goods, flour, calicoes, cotton goods, drillings, prepared paints, lard, lubricating oils, printing paper, phonographs, prepared leather, hams, whisky, chewing tobacco, iron roofing, wire and iron fences. More than 50 per cent of the importations into Costa Rica are from the United States. It is stated that if the merchants and manufacturers of this country would extend their terms of credit a little more than they do to-day, becoming as liberal as they are in the European markets, a large part of the commerce done to-day by England, France, and Germany with Costa Rica would come to the United States. The manufacturers of this country should also pay more attention to their packing, taking into consideration not only the safety of the goods, but the least possible net weight."

SUSPENSION OF PEARL EXPLOITATION.

By a decree of February 8, 1905, the Government of Costa Rica has suspended the exploitation of the pearl beds on the Pacific coast of this Republic for the period of one year from date of publication of the decree. This step is taken to enable the Government to make a more thorough examination of the beds and prescribe more stringent regulations for their preservation.

OPERATION OF THE GOLD STANDARD.

The "*Revue Diplomatique*" says, in a recent issue, that the gold standard in Costa Rica has given very successful results.

All the bank notes in circulation and all the fractional silver money of Costa Rica are exchanged without difficulty, and for the same value, in gold colons. All payments are, in fact, received in gold, bank notes, or in silver, exactly as in France.

This monetary reform, which presented a great many difficulties in the beginning, reflects the greatest honor on the Costa Rican Government and offers every guaranty and security to capital invested in the country. At the present time there are nearly \$1,000,000, American gold, in circulation in Costa Rica, and this same dollar is exchanged for 2 colons 15; that is to say, at par value.

If this introduction of American money continues, which is probable, the American gold dollar will soon be the principal money of the country. The Costa Rican Government has recently paid part of its employees in American gold. This large influx of American money is due to the United Fruit Company, the great American enterprise.

This abundance of gold has produced another result most advantageous to this country. The rate of interest, which has been maintained for years at 12 per cent per year, at a minimum with first-trust guaranty, is decreasing considerably. Several loans on mortgages have already been made at 10 and even 8 per cent.

CUBA.

MESSAGE OF PRESIDENT PALMA, APRIL 3, 1904.

The seventh session of the Cuban Congress opened on April 3, 1904. President PALMA's message congratulated the country on the continuance of order and on the fact that there had been no untoward incidents beyond those ordinarily dealt with by the courts. Notwithstanding the great movement to Cuba of workers in the sugar and other industries, the tranquillity in the country is absolute, not only on account of the confidence established by the rurales, but because of the respect of the people for the law and institutions of the Government.

The message is optimistic in spirit, the only decided complaint being with reference to the diminution of attendance in the public schools, which in the last four months of last year was 29,400 below the corresponding period of 1903. President PALMA characterizes this as an alarming deficiency, and he suggests the adoption of strong measures looking toward securing more general attendance. He urges a general reformation of local school boards.

Referring to the adjournment of the United States Senate without confirming the Isle of Pines treaty, the President says:

"Nevertheless, knowing as we all know the essentially moral character of the American people and the unexampled disinterestedness with which they loaned aid so that Cuba could be constituted an independent nation, there is no reason for doubting that during the coming Congress that high body, inspired always by the spirit of justice, will approve the treaty, thus fulfilling the honest purpose of the illustrious citizen who exercises the duties of first magistrate of that great Republic."

The message outlines the increasingly fine financial status of the Government. The total amount received from the sale of army loan bonds was \$31,675,000, of which \$13,555,000 has been paid to veterans, the difficulties of proper verification, etc., preventing faster payment. The value of imports in 1904 was \$82,842,000, and exports, \$89,978,000, an increase in imports of \$15,764,000 and in exports of \$11,492,000 over 1903. President PALMA states that the increase in importations from the United States shows mutually beneficial results of reciprocity, and adds:

"While in 1903 the United States sold Cuba 40.5 per cent of all her imports, in 1904 she sold her 42.5 per cent thereof. In 1904 the United States bought 83.7 per cent of Cuba's exports, making the gain in Cuba's exports to the United States \$14,400,000. The same year Cuba's exports elsewhere decreased by \$2,600,000. The treasury surplus is now \$11,000,000. The financial condition is most satisfactory."

The mail and telegraph service have been much extended. There are now 350 post-offices, and 50 more on trains and boats (one post-office to each 5,000 inhabitants), and 117 post-offices efficiently transact money-order business. Cuba, the President says, is endeavoring to arrange postal treaties permitting of the sending of tobacco packages by parcels post, and for concessions for other merchandise.

The annual death rate in 1904, of 14.90 per 1,000, is declared to be very satisfactory, compared with other countries. The birth rate was 34.41 per 1,000. The fact that no contagious diseases have developed and the declarations of the American Public Health Association, the message says, did much to annul the effects of sensational statements published in New York with reference to Cuba's sanitary condition. The President recommends greater concentrations in the sanitary and charity departments under the control of the central authorities.

In connection with the question of adherence to the Brussels Sugar Convention, President PALMA recommends the lowering of the nominal customs duties on sugars, so that Great Britain, notwithstanding the Brussels convention, can buy Cuban sugar, whether Cuba adheres to the Brussels convention or not.

The message reports much progress in road improvements, commends the progress of the agricultural experimental station under American professors, and says the artillery corps has not been completed on account of the lack of officers.

ECUADOR.

BOUNDARY TREATY WITH COLOMBIA.

The following arbitration treaty concerning the boundaries between Colombia and Ecuador were signed by the respective Plenipotentiaries at Bogotá, November 5, 1904, and published in the "*Diario Oficial*" of Bogotá of December 22, 1904:

"The Republics of Colombia and Ecuador, desirous of enforcing article 26 of the Treaty of July 9, 1856, as a means of strengthening still more the amicable relations that so happily unite them, have judged necessary to celebrate a convention which shall terminate their present differences concerning boundaries, and for this purpose have appointed their respective Plenipotentiaries, to wit:

"Colombia her Enviado Extraordinary and Minister Plenipotentiary in Spain, Señor Don JULIO BETANCOURT, conferring upon him the character of a special Plenipotentiary concerning everything relating to this boundary question; and Ecuador her Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary in Colombia, General JULIO ANDRADE;

"Who, after having communicated their full powers, which were found in due form, have celebrated the following Treaty:

"ARTICLE 1. The Governments of Colombia and of Ecuador submit to the absolutely inappealable decision of His Majesty the Emperor of Germany and King of Prussia the boundary question pending between the two Republics.

ART. 2. Both Governments shall request, through their plenipotentiaries, immediately after the exchange of the ratifications of this treaty, the acceptance of His Imperial Majesty.

ART. 3. Within fifteen months from the date on which the august Arbitrator notifies the parties of his acceptance, the plenipotentiaries of said parties shall submit the reports showing the claims of their respective Governments and the documents which support them.

ART. 4. After the termination of the fifteen months the parties shall not submit other arguments nor produce other documents than those which the August Arbiter should deem necessary to fully explain the disputed points.

ART. 5. The Governments agree to make an ocular inspection of the territories in litigation, if the August Arbiter should deem this means of proof necessary.

ART. 6. Ecuador and Colombia acknowledge that the principal bases for the settlement of their rights in this arbitration are the following:

(a) The Colombian law of June 25, 1824, on territorial division.

(b) The treaty of peace of September 22, 1829, between the old Republic of Colombia and Peru; and

(c) The treaty of July 9, 1856, in the part now in force, between the Republic of Nueva Granada (now Colombia) and Ecuador, without excluding the other historical juridical antecedents which the parties may deem opportune to allege, and which are not contrary to the three bases aforesaid.

ART. 7. For the purpose, of this arbitration, Ecuador states that the territories of the eastern region from the course of the Napo River to that of the Caquetá ó Yapurá rivers are not embraced in the arbitration which Ecuador and Peru submitted to His Majesty, the King of Spain, in accordance with the treaty of August 1, 1887.

ART. 8. Before rendering the arbitration decision, both parties may arrange, by means of direct negotiations, all or any of the points embraced in this litigation; and if said arrangements be made in due form so that they may have the validity of public treaties, the August Arbitrator shall be so advised and shall consider the arbitration terminated or the arbitration shall be confined to the points not agreed upon.

ART. 9. Should His Majesty the German Emperor not accept the appointment made in his August Person, then His Excellency the

President of the United Mexican States shall be chosen, all the other stipulations of this Convention remaining in force.

ART. 10. The Governments of Colombia and Ecuador shall equally pay the expenses of the arbitration proceedings.

ART. 11. This treaty, the constitutional formalities for its approval in both Republics having been complied with, shall be exchanged in Bogota or in Quito within the shortest possible time.

In testimony of which the undersigned plenipotentiaries have signed and sealed it with their respective seals, at Bogota, on November 5, 1894.

[L. S.]

JULIO BETANCOURT.

[L. S.]

JULIO ANDRADE.

GUATEMALA.

MESSAGE OF PRESIDENT CABRERA.

In his message to the National Assembly, on March 1, 1905, President CABRERA reported an encouraging condition in Guatemalan commerce. He gave the exports for 1904 as \$7,551,865 in gold, and imports as \$5,041,142. The gross exports from 1898 to 1904 he gave as \$51,467,337 in gold, and gross imports \$28,024,098. This is certainly a favorable commercial showing. American trade with Guatemala for the last three fiscal years stands thus:

	Imports.	Exports.
1902	\$2,903,336	\$1,640,939
1903	2,400,063	1,128,045
1904	2,665,578	1,281,322

The industrial resources of the country are measureless. Its forests contain valuable woods and its mining possibilities are great. Agriculture and cattle raising are now its chief industries. Its coffee is of a superior quality, and sugar, bananas, tobacco, corn, and cocoa are among its leading products. United States Consul-General WINSLOW reports the mineral deposits as very rich and covering a wide range of territory.

Following is a résumé of the message:

The President states that agriculture, which is the first factor of the national wealth of the country, has been the object of his particular attention during the last seven years. For the purpose of encouraging this important branch of the nation's industry a General Bureau of Agriculture has been established in the capital of the Republic, with branches in the different States. One of the methods which this Bureau uses in the diffusion of agricultural knowledge is the publication of a journal entitled the "Bulletin of Agriculture," which treats

exclusively of matters relating to agricultural affairs. Another important work of the Bureau of Agriculture, and which is of an exceedingly practical nature, is the supplying of farmers with choice seeds of agricultural products imported from abroad for the purpose of experiment and for the establishment of new sources of industry. Measures have been taken for the cultivation of as large an area of land as possible, and rules have been made governing the exploitation of rubber in the forests of the Republic. The importation of agricultural implements has been encouraged as much as possible, and contracts have been made for the exploitation of the valuable timber found in the forests of the States situated in the northern part of the Republic.

Railroad interests were discussed as follows: On August 31, 1901, a contract was made with Mr. RICHARD BARTHEL, in representation of the Central American Improvement Company, for the exploitation, conservation, and completion of the Northern Railway. This concession or contract was rescinded on October 29, 1903, at the petition of said company, and for the reason that it could not comply with the obligations it had assumed in the contract. On January 12, 1904, the Government made a new contract ad referendum, and for the same object as that mentioned in the foregoing paragraph, with Mr. PERCIVAL FARQUHAR, in representation of Mr. MINOR C. KEITH, of New York, and Mr. WILLIAM C. VAN HORNE, of Montreal, Canada, which, after being ratified by the principals and legalized in due form, was approved by the National Legislative Assembly in decree No. 581, dated April 9, 1904.

The Government line from Ojera to Izapa was repaired over its entire line, a distance of 13 English miles, and is at the present time in operation. The works of the railway between Cocales and Mazatenango, begun on December 15, 1901, have been concluded, and this line was opened to public traffic on November 21, 1903. On April 18, 1902, the Government made a contract for the construction of a road between Coatepeque and Caballo Blanco, which was approved by legislative decree No. 538, dated March 1, 1902, and recently extended for a further period of three years. On April 22, 1903, another contract was made for the construction of a railway line between Zacapa and the border of the Republic of Salvador, said contract being approved during the same month and year by legislative decree No. 566. The Government has given aid to the Central Railway of Guatemala, as well as to the Ocos, the Occidental, and the Verapaz railways.

Notable improvements have been made in the postal service during the last seven years, and the increase of correspondence received and forwarded during that period was, according to the statistics collected, 1,500,000 pieces.

Many new post-offices have been established, the total number in the Republic at the present time being 300. A number of contracts have been made for the transportation of the mails, and postal conventions have been celebrated with most of the principal nations of the world along the lines laid down in the Universal Postal Convention made in Switzerland and of which Guatemala is a member.

The telegraph lines of the Republic have been radically reformed, and new lines have been constructed to the extent of about 1,000 kilometers, for which 28 new offices have been opened.

The Pacific Steam Navigation Company and the Chilean Company having withdrawn their vessels from the Guatemalan coasts, the business is at present being transacted, in accordance with the terms of previous contracts, by the steamers of the Kosmos and Pacific Mail.

The contract made in 1899 with the New Orleans, Belize, Royal Mail and Central American Steamship Company, and said company having merged, during the year following that in which the contract was celebrated, with the United Fruit Company, a contract was made with J. C. WOSHE, the representative of the latter, for the touching of said steamers at ports on the Atlantic coast.

Navigation has also been established under favorable circumstances on the important lake of Atitlan.

The Urban Railway of Guatemala has been granted a concession (No. 245) for the utilization of the Las Vacas River in the generation of the motive power which said railway may need for its service, the necessary installation to be made within a period of three years.

The President devotes a considerable portion of his message to an interesting exposition of the condition of public instruction within the Republic, and shows in a clear and concise manner that the question of education in all its branches has received the firm support of his Government during the entire period of his administration, and that most satisfactory results have been obtained. The number of schools has been constantly increased, and the Government has done everything in its power to further the development of the public school system of the Republic. Higher education has also received the due attention of the Government.

COFFEE CROP OF 1904.

A recent report from the American Consul-General at Guatemala City shows that the coffee crop in this Republic for the year 1904 has not come up to expectations, owing to heavy rains late in the season which knocked many of the kernels from the trees. The quality is well up to the average, especially in the Santa Maria belt, where both quantity and quality far exceeded the results for many years. This was caused by the deposit of volcanic ashes from the eruption of October 24, 1902, that spread the ashes over a wide area from 3 feet to 6

inches deep. This eruption was at first reported to have completely ruined the country for many years, but proved to be a blessing in disguise. The coffee trees in this belt are much more vigorous than heretofore, and the prospects are bright for what seemed for a time to be a desert waste.

The prices paid for Guatemalan coffee are very good, and in general the *finqueros* are coming out this year about as in former years, notwithstanding the higher wages paid and the export tax of 1 cent per pound.

The crop this year will reach very nearly 700,000 quintals, and the United States will get a greater portion than usual, and more of the higher grades.

HAITI.

CONCESSION OF FISHING RIGHTS.

The Government has granted to four of its citizens a fisheries concession in the waters to the west and south of the Republic for nine years, renewable at the end of this period. It covers all classes of fishing—coral, sponge, pearl, oyster, and turtle. Heretofore the industry was free to all, but those principally engaged in it were Greek. Under the concession these people, as well as others, will be prohibited from fishing in these waters unless they rent the privilege from the concessionaires.

HONDURAS.

GENERAL BUDGET OF RECEIPTS AND EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR 1904-5.

[From the supplement of "La Gaceta," No. 243.]

RECEIPTS.

	<i>Pesos.</i>
Customs revenue	1,350,000.00
Tax on aguardiente	900,000.00
Tax on liquors	90,000.00
Tax on powder	25,000.00
Sealed paper and stamps	80,000.00
Tax on cattle	31,000.00
Receipts from post-office	24,000.00
Receipts from telegraph and cable line	64,000.00
Customs paper	16,000.00
Printing	2,000.00
Export tax on cattle	75,000.00
Export tax on products	30,000.00
Lottery and wharf	225,000.00
Public lands	15,000.00
Printing and binding	4,000.00

	<i>Posos.</i>
Two per cent on pawn shops	3,500.00
Mint	1,000.00
Art school	5,000.00
Lithography	1,000.00
Product of steamers	2,000.00
Sundry receipts	100,000.00
Total	3,043,500.00

EXPENDITURES.

Department of the Interior	464,525.50
Department of Justice	149,020.00
Department of Public Instruction	337,173.00
Department of the Treasury	259,788.30
Department of Public Credit	130,284.55
Department of Foreign Relations	58,520.00
Department of Fomento	478,020.00
Department of War	1,166,168.65
Total	3,043,500.00

MEXICO.

MESSAGE OF PRESIDENT DIAZ.

On April 1, 1905, President DIAZ, the Chief Executive of the Mexican Republic, opened the second period of the sessions of the twenty-second Congress, on which occasion he delivered a message outlining the general conditions of the Republic, as follows:

Foreign relations continue peaceful and friendly, with no other change than that in some cases they have been extended and in all have become more cordial.

One of the conventions signed during the Second International American Conference, and still awaiting the approval of the Senate, is that relating to pecuniary claims and damages. In view of the importance of this international compact, by virtue of which the claims of private persons are to be submitted to arbitration, thus eliminating the chief factor of conflicts between the Governments of America, and inconsideration of the fact that several of the signatory countries, among them the United States of America, have already ratified it, the President urged upon the Senate to vouchsafe to the treaty its high approval so that it may become part of the public law.

President DIAZ recalled the fact that the treaty of Guadalupe Hidalgo of the year 1848 contained important stipulations in regard to arbitration, so that if to these be added those contained in the convention with respect to pecuniary claims, the fear of any difficulty with the neighboring Republic on the north would become very remote.

The convention entered into on May 28, 1904, between Mexico and

Spain, in regard to the practice of the liberal professions, after being duly approved and ratified by the Governments of the contracting powers, became operative in December, 1904.

As a consequence of representations made by the Governments of France and the Netherlands, a delegate from this Republic was appointed to the International Conference which met at The Hague in December, 1904, for the purpose of declaring ambulance vessels, commissioned in war time under the Red Cross flag, to be exempt from duties and imposts in ports. This beneficent arrangement was signed by the Mexican representative and it will at once be sent to the Senate for revision.

In the year 1864 a well-known International Convention was signed at Geneva, of which the object was to establish the neutrality of ambulances and military hospitals in time of war. This convention was left open, to the end that nations other than the signatory powers might adhere to it. But, as they had to be invited with certain formalities described in the Convention itself and those formalities had not been fulfilled in regard to Mexico, the Republic had not signified its acceptance, though the convention was in accord with its views and ideas. Some time ago the Spanish Government, through its legation, urged on Mexico in a courteous and friendly manner to become a party to this international compact, and after the War Department had reported on the matter it was decided to take this step, which now only awaits the approval of the Senate.

Public works in the capital have continued to receive urgent attention. The execution of the plan of sanitation has not suffered any interruption, for, over and above the fact that the administration cared for the construction of 492 meters of sewer, a contract has been made for the prolongation of collector No. 3 to the limits of the inhabited portion of the city toward the west, as well as for the construction of collector No. 4, for which purpose it was necessary to open avenue 24 for a considerable length and to purchase many houses and much land. The contract in question includes the drains that are to empty into the new collectors and which are laid in streets already inhabited. When the works for which contracts have been let, and which will cost about \$1,000,000, shall have been concluded the system of sanitation, necessary for the time being, may be considered as completed.

The progressive growth of the capital continues without interruption. The authorized building companies continue the work of establishing urban conditions in their several properties, and authorizations have also been granted to the Nueva Colonia del Paseo and the Colonia Cuauhtemoc, owning land along the Paseo de la Reforma. The General Directorship of Public Works has issued 3,092 building permits to private persons, 922 being for exterior works, which in

general may be taken to mean either the erection of new buildings or the total reconstruction of existing ones.

The Government was invited to send delegates to the fourth Pan-American Medical Congress which met at Panama and to the sessions of the American Association of Public Health at Havana, and accordingly sent representatives to both assemblies.

The scholastic year opened with 531 schools sustained by the Government and in full operation in the Federal District and Territories. Out of the number mentioned three superior primary schools, one special primary commercial school, two elementary schools, three mixed schools, and six night schools have recently been opened in the Federal District. Said schools are served in the aggregate by 1,993 professors, and the average attendance is 48,296 children.

During the first half of the present fiscal year there were reduced to private property 34,000 hectares of vacant and national lands, for which 220 title deeds were issued by the Department of Fomento and which yielded to the Federal exchequer the sum of \$209,000.

The Geodetic Commission, notwithstanding the unfavorable weather which prevailed during the period covered by this report, continued its work of reconnaissance and choice of vertices for the grand triangulation that is to cover to ninety-eighth meridian west of Greenwich, having on the south reached the extremity in that direction on the Pacific Ocean and advanced on the north into the State of Tamaulipas. All branches of the indoor work advanced and the first volume of the Commission Annals has been published.

The geographical exploration commission has made considerable progress in the work of preparing its map of the Republic, adding to its field outfit in Chihuahua, extending its operations into Coahuila, and continuing them in the States of Nuevo Leon, Tamaulipas, Hidalgo, and Veracruz. In the course of this work 25 geographical positions of points in the States of Chihuahua and Hidalgo were determined; rivers were surveyed for a length of more than 1,000 kilometers; more than 6,000 kilometers of topographical itineraries were measured and 22 sections of the general map of the Republic and the partial map of the State of Veracruz were published.

The Government sent delegates to the eighth International Geographical Congress which met at Washington during the month of September, 1904. At the conclusion of its important deliberations an excursion party consisting of 70 persons of high reputation was made up to visit the Republic, where it was entertained by a special committee.

At the world's fair held at St. Louis, Mo., and which closed on December 1, 1904, Mexican exhibitors obtained 1,500 prizes of different classes, according to a list that has been received.

The Mexican National Dynamite and Explosives Company began,

on March 1, 1905, to offer its products for sale in the home market, in accordance with its contract with the Government. As shown by the certificates of the technical inspector at the Tinaja factory, the dynamite turned out there possesses the qualities of strength and inalterability, which are the desiderata in substances of this nature.

Activity in mining operations has been specially noticeable in the State of Sonora, thence spreading southward through the States of Durango, Jalisco, Michoacan, and Guerrero. During the first half of the current fiscal year 1,232 title deeds, covering 19,690 pertenencias (claims) were issued. In addition 8 concessions have been granted for mining surveys in regions that have not been thoroughly explored, and for the erection of smelters in the States of Chihuahua, Guanajuato, Jalisco, and Oaxaca.

The office of Patents and Trade-marks granted during the last half of last year 458 patents of invention, and registered 490 trade-marks and 40 commercial names, besides renewing the registration of 180 marks under article 87 of the law now in force.

In the works for the sanitation and water supply of Tampico the pumping station at Camalote was completed, as also was the laying of the water main, which is 21 kilometers long. Of the distribution pipes within the city limits 12 kilometers with all attachments have been laid, and of the filtering reservoir 15,000 cubic meters have been excavated.

Of the canal between Tuxpam and Tampico 15 kilometers have been completed, so that communication has been established between Tampico and the laguna of Tamiahua.

The building for the postal and telegraph service at Veracruz has been completed, and work has been renewed on the building for the general light-house bureau.

At Coatzacoalcas 800 meters of the west jetty and 80 on the east jetty have been completed. At this port there are already in use three wharves, having an aggregate length of 452 meters, and two warehouses with a total floorage of 9,000 square meters. The power house has been built, the steel frame of the roundhouse has been erected, and 60,000 square meters of the filling for the terminal yard has been made.

A building for the management of the Mazatlan port works has been completed.

On the breakwater at Manzanillo the completed work consists of 430 linear meters of the nucleus, 315 of the outer coping, and 415 of the concrete parapet. The dredging in the bay consists of 27,000 cubic meters of sand and 6,500 tons of hard material. A beginning has been made in cleaning out the Ventanas canal and its outer bank has been strengthened with 12-ton blocks.

At Salina Cruz 460 linear meters of the west breakwater and 640 meters of the east breakwater have been completed. In their present

state these breakwaters afford sufficient protection to the outer harbor to enable vessels to load and unload at a provisional timber wharf. Into the monolith wall of the inner basin 61,000 cubic meters of concrete have entered. The protecting walls have a total length of 560 meters. The dredging for the inner basin aggregates 400,000 cubic meters, and the excavation for the dry dock amounts to 132,000 cubic meters. In the terminal yard the roundhouse for locomotives and a suspension weighing apparatus have been completed, 55,000 square meters were graded, and 4,500 linear meters of track were laid. The sanitation works of the new town are well advanced as well as the works for the piping, filtration, and distribution of water, which is derived from the Tehuantepec River.

The new railway construction aggregated 134½ kilometers, the largest contribution being that of the National, on its San Miguel to Monterey division. The railway system of the Republic now aggregates 16,630 kilometers.

On the Tehuantepec Railway all the bridges have been reconstructed and a new one is being erected at Santa Lucercia in order to permit the passage of the heaviest rolling stock. Forty-kilogram rails were substituted for 28-kilogram rails on 17 kilometers. At Rincon Antonio the new station building and general offices have been completed, as well as two apartment houses for employees, a roundhouse, hospital, and reservoir for drinking water, and work has been prosecuted on the sanitation and drainage works and the filling in of the yard.

On the Veracruz and Pacific Railway the work done was confined to the ballasting of the line, the widening of the embankment, and the replacing of ties.

On the Pan-American Railway 194 kilometers are constructed and in operation. Seven way stations with switches have been established.

The improvements effected in post-office affairs have been as follows: The creation of 18 local offices, 53 agencies, and 2 itinerant offices, making a total of 2,426 post-offices of all kinds. The mail matter handled was 81,000,000 pieces, against 79,000,000 during the same period of the previous year. The postal drafts issued aggregated in round numbers \$22,600,000, against \$21,600,000 during the corresponding period of the previous year. The volume of drafts passing between Mexico and the United States was \$649,000 in Mexican currency, \$441,000 representing drafts issued in Mexico, and \$318,000 issued in the United States. The interchange of postal drafts between Mexico and the United Kingdom of Great Britain and Ireland began on July 1, 1904, and in the half year under review the incipient service in question showed a business of \$16,400 in Mexican money. The drafts paid to the publishers of periodicals amounted to \$242,000. The general earnings of the post-office were, during last half year, \$1,616,000.

With regard to the telegraph system, the efforts of the administration were directed preferably during the period under review to repairing the considerable damage caused by the prolonged rainy season throughout the country, to strengthening the system and improving it, principally in the great centers of population. At Puebla an underground cable of twenty-one wires was laid in order to connect the main office with the outskirts of the city. Eight new offices have been opened, and the length of the system has increased by 1,000 kilometers. Two telephone lines have been put up in the Sierra de Bacatete and at the port of Veracruz, and a subterranean cable, a kilometer and a half long, installed for military purposes. Notwithstanding the damage caused by the rain, the number of telegrams passing over the wires showed an increase of 4 per cent over the corresponding period of the preceding year.

Congress is apprised of the highly satisfactory success of the loan of \$40,000,000 gold at 4 per cent interest, which it saw fit to authorize the Executive to contract during the last period of its sessions.

The bonds of this loan, quoted as they are in the markets of the world above 94 per cent, afford a convincing demonstration of the present prosperity of the country and the great confidence felt in its financial administration.

In compliance with the law authorizing the loan the proceeds thereof have been devoted to the redemption of all the treasury notes issued at two years' time, and the bulk of the subvention bonds of the Oaxaca Railway and the Veracruz and Pacific, which were earning 6 per cent interest per annum, have also been redeemed with the funds available from this operation. The balance of said funds, when the outstanding bonds of the issues named shall have been withdrawn, will be devoted to the prosecution of the public works enumerated in the decree which authorized the loan.

In due course the Department of Finance submitted to Congress a currency reform measure which was the fruit of mature studies and which is recommended by the powerful considerations set forth in that document. With the authorization of the Legislature, and along the lines which it laid down, the work of reform was initiated, the first step being the imposition of an import duty on the nation's silver money, and in the early days of January all the other measures involved in the plan would have been enacted had not the prolonged illness of the Minister of Finance delayed until recent days the issuance of the chief decrees and regulations.

The favorable consideration which Congress was pleased to give to the bill just mentioned and the excellent impression which it caused throughout the country and in the foreign lands with which our interests are allied were evidenced by an immediate improvement in the rate of foreign exchange.

The proceeds of the taxes on foreign commerce have, during the eight months that have elapsed of the current fiscal year, shown a gain of more than \$2,500,000 over the collections in the corresponding period of the fiscal year 1903-4.

The yield of the stamp revenue has also been more abundant than in the corresponding period of the preceding year, though not on so considerable a scale as the revenue from import duties.

FOREIGN COMMERCE, FIRST SIX MONTHS OF 1904-5.

The statistics of the foreign trade of Mexico during the first six months of the fiscal year 1904-5 (July-December) show that during that period, foreign goods to the value of \$41,449,597.96 gold were imported into the Republic, as compared with \$37,171,963.09 imported during the same period of the previous fiscal year.

According to figures compiled by the Mexican Bureau of Statistics the six leading countries engaged in commerce with Mexico figured as follows in importations during the first six months of the fiscal years 1903-4 and 1904-5:

Country.	1904-5.	1903-4.
United States	\$22,777,654.17	\$20,244,246.32
Germany	5,271,875.34	4,779,629.32
Belgium	788,949.35	911,715.64
Spain	1,799,055.39	1,501,092.05
France	4,073,639.21	3,422,737.00
Great Britain	4,992,979.55	4,879,864.70

The United States was the principal country of origin for the import trade, showing an increase of \$2,533,367.85 over the preceding year. Of the six countries mentioned, Belgium is the only one to show a decrease, which amounts to \$155,766.29.

The import trade in detail during the month of December and first six months of the present fiscal year were as follows:

[Gold valuation.]

	December—		Six months—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
Animal substances.....	\$685,608.31	\$614,238.19	\$3,329,334.66	\$2,709,892.11
Vegetable substances.....	1,740,405.80	1,564,976.91	6,653,390.30	7,122,905.17
Mineral substances.....	3,342,674.12	1,847,233.07	12,087,030.04	10,415,870.99
Dry goods.....	892,264.95	799,673.88	5,749,823.09	4,932,961.34
Chemical and pharmaceutical substances.....	293,830.54	321,840.63	1,510,031.07	1,483,533.26
Beverages.....	311,359.01	263,568.82	1,534,804.18	1,529,608.54
Paper and its applications.....	245,863.61	227,742.38	1,281,770.66	1,100,809.63
Machinery and apparatus.....	884,063.49	898,429.05	5,709,118.34	4,848,282.74
Vehicles.....	153,025.87	160,031.85	1,067,095.18	922,973.39
Arms and explosives.....	123,604.75	200,742.69	1,308,246.59	941,357.56
Miscellaneous.....	223,301.39	273,651.84	1,228,913.85	1,159,765.14
Total.....	8,898,031.87	7,135,129.31	41,449,597.96	37,171,963.09

The following table shows the valuation of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

	December—		Six months—	
	1904.	1903.	1901-5.	1901-1.
Central America:				
Guatemala.....	\$473.96	\$1,144.17	\$2,952.46	\$4,519.72
British Honduras.....	161.50		2,477.61	2,068.00
Other countries.....	2,775.00	760.00	20,010.14	1,429.00
Total.....	3,410.46	1,904.17	25,440.21	8,016.72
South America:				
Brazil.....	329.00	8,670.00	11,709.00	9,804.20
Colombia.....		3,474.00	10,580.00	6,659.00
Chile.....		603.00	3,302.00	3,763.00
Ecuador.....	23,983.00	11,224.00	74,967.63	41,508.00
Peru.....	95.00		3,217.00	14,042.00
Argentine Republic.....		2,168.67	12,849.00	2,854.67
Venezuela.....	2,876.00	1,082.00	20,119.00	9,329.00
Other countries.....	138.00		2,330.00	446.50
Total.....	29,422.00	27,221.67	139,069.63	87,807.87
North America:				
Canada.....	2,237.75	4,282.50	9,562.75	19,278.50
United States.....	5,392,354.86	4,022,847.64	22,777,654.17	20,244,286.32
Total.....	5,394,592.61	4,027,130.14	22,787,216.92	20,263,564.82
West Indies:				
Cuba.....	15,035.00	9,172.00	44,968.00	59,397.00
Other countries.....	1,835.00	452.00	6,384.00	3,547.00
Total.....	16,870.00	9,624.00	51,352.00	62,944.00
Europe.....	3,394,438.76	3,010,091.98	18,050,591.23	16,449,596.45
Asia.....	57,808.04	56,476.35	313,899.68	296,423.23
Africa.....	1,204.00	502.00	48,314.00	31,146.00
Oceania.....	236.00	2,179.00	24,744.26	2,534.00
Grand total.....	8,898,031.87	7,335,129.31	41,449,697.96	37,171,963.09

The following table, contained in the official bulletin, shows the values (in silver) of Mexico's exports to six European countries:

Country.	1904-5.	1903-4.
United States.....	\$62,864,332.22	\$69,131,653.38
Germany.....	6,862,140.03	4,528,722.41
Belgium.....	4,654,613.16	2,578,230.35
Spain.....	916,551.00	1,424,870.60
France.....	2,533,730.40	2,889,963.91
Great Britain.....	7,043,590.38	14,666,379.24

Of these countries, Germany shows the greatest increase, with Belgium following close. All the other countries show a falling off, that of Great Britain being the largest.

134 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	December—		Six months—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
Mexican gold coin.....		\$640.00	\$60,911.00	\$11,422.00
Foreign gold coin.....	\$8,379.00	215.00	13,686.50	1,237.00
Gold in bars.....	1,035,974.18	936,228.79	6,048,655.65	5,266,041.58
Gold in other forms.....	164,795.23	35,201.22	475,877.40	214,584.32
Total.....	1,209,148.41	972,285.01	6,599,130.55	5,493,254.90
Mexican silver coin.....		67,000.00	632,407.25	12,143,337.00
Foreign silver coin.....	15,190.00	23,580.00	45,944.00	42,476.00
Silver in bars.....	4,042,902.39	4,678,074.95	24,186,933.39	24,545,018.66
Silver in other forms.....	976,397.54	1,283,479.79	5,097,557.39	6,894,274.08
Total.....	5,034,489.92	6,052,134.74	29,962,842.03	43,625,165.74
Copper.....	2,624,052.84	1,436,553.34	14,401,577.91	9,751,130.32
Lead.....	338,238.00	449,277.00	2,781,018.00	2,530,290.45
Other mineral products.....	116,308.80	57,825.00	523,405.27	735,640.36
Coffee.....	370,972.80	710,032.11	1,453,923.88	1,630,569.91
Hempquen in fiber.....	3,496,295.60	3,715,065.00	14,577,283.12	16,085,151.00
Woods.....	268,118.40	302,127.10	1,221,912.64	1,344,082.00
Dyewoods.....	85,360.00	26,032.75	453,000.68	343,274.83
Tobacco in leaf.....	27,676.00	10,560.00	725,982.00	139,436.00
Other vegetable products.....	1,075,111.63	1,202,550.64	6,764,364.92	8,289,311.69
Cattle.....	217,082.50	175,973.00	1,479,324.50	1,985,430.00
Raw hides.....	882,658.51	748,322.28	3,092,159.00	3,193,208.05
Other animal products.....	45,961.30	99,788.28	260,807.90	311,653.28
Hempquen, manufactured.....		2,800.00	189.00	503,106.00
Tobacco, manufactured.....	43,663.00	32,031.65	258,814.55	174,819.41
Other manufactures.....	484,393.80	228,917.90	2,541,622.63	1,712,521.25
Miscellaneous.....	42,165.50	39,637.15	305,110.04	261,832.75
Grand total.....	16,361,686.52	16,261,883.37	87,404,508.62	98,122,836.94

The exports, divided into precious metals and other articles, are shown in the following table:

	December—		Six months—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
Precious metals.....	\$6,243,638.34	\$7,024,419.75	\$36,561,972.58	\$49,118,360.64
Other articles.....	10,118,048.18	9,237,463.62	50,842,536.04	49,004,476.30
Total.....	16,361,686.52	16,261,883.37	87,404,508.62	98,122,836.94

Following is a statement of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

	December—		Six months—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
Central America:				
Guatemala.....	\$63,278.30	\$30,702.30	\$290,120.56	\$150,712.65
British Honduras.....	21,027.00	16,591.00	136,177.00	63,737.00
Other countries.....	3,345.00	1,370.00	10,113.42	6,045.00
Total.....	87,650.30	48,663.30	436,410.98	220,494.65
South America:				
Colombia.....		2,630.00		89,475.00
Chile.....			2,190.00	
Peru.....		75.00		75.00
Argentine Republic.....	700.00		33,739.00	4,700.00
Other countries.....	2,780.00		40,014.80	
Total.....	3,480.00	2,705.00	76,243.80	94,250.00

	December—		Six months—	
	1904.	1903.	1904-5.	1903-4.
North America:				
Canada.....	\$13,580.00		\$15,496.00	
United States.....	13,279,068.19	\$13,427,824.82	62,864,332.22	869,131,653.38
Total.....	13,292,648.19	13,427,824.82	62,879,828.22	69,131,653.38
West Indies:				
Cuba.....	269,713.00	289,874.00	1,931,145.00	2,475,355.00
Other countries.....				2,700.00
Total.....	269,713.00	289,874.00	1,931,145.00	2,478,055.00
Europe.....	2,707,695.03	2,487,705.25	22,080,380.62	26,192,957.91
Asia.....	500.00	5,111.00	500.00	5,417.00
Grand total.....	16,361,686.52	16,261,883.37	87,404,508.62	98,122,836.94

DEVELOPMENT OF COMMERCE WITH THE UNITED STATES.

The growth of Mexican-American commerce in the last thirty years, which period practically covers its entire history, is shown in the statement that in 1875 the entire exports and imports combined amounted to only \$10,971,876. In 1885 they reached \$15,607,804; in 1895, \$30,641,694, and in the year ending June 30, 1904, the enormous total of \$90,427,903.

The following comparison of United States exports to and imports from Mexico for the fiscal year ending June 1, 1896, and the calendar year 1904, is most instructive. It is furnished by Vice-Consul GRAJEDA, of Mexico, in New York City, and includes the business done through all ports and consulates:

EXPORTS TO MEXICO.

	1895-6.	1904.
Agricultural implements.....	\$119,838	\$358,938
Cattle.....	391,309	394,544
Hogs.....	20,807	27,819
Sheep and lambs.....	9,693	43,762
Horses.....		196,141
Books, maps, etc.....	107,394	142,760
Corn.....	672,839	94,567
Oats.....		8,890
Wheat.....	727	24,555
Flour.....	166,963	176,333
Cars.....	687,425	1,934,862
Coal and coke.....	377,469	2,841,741
Copper (pigs).....	18,670	24,891
Cotton.....	1,643,183	3,167,253
Cotton goods.....	494,365	230,164
Cotton manufactures.....	322,729	534,896
Bicycles and parts thereof.....	24,278	44,203
Fruits and nuts.....	78,497	171,783
Hops.....	8,289	5,043
Iron, steel, and manufactures.....	546,948	620,344
Sewing machines.....	215,359	591,536
Machinery.....	2,455,400	1,733,493
Leather manufactures.....	24,014	65,620
Shoes.....		878,535
Tar, rosin, etc.....	16,589	13,594
Turpentine.....	2,886	7,472
Mineral oils:		
Crude.....	392,519	682,969
Refined.....	142,761	197,777
Cotton-seed oil.....	337,892	1,104,112

136 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS TO MEXICO—Continued.

	1895-6.	1891.
Paraffin and paraffin soap	\$163,644	\$511,093
Canned meats	16,611	26,931
Salt meat	476	.....
Tallow	77,000	21,867
Bacon	8,626	43,926
Hams	29,187	100,418
Lard	209,727	240,532
Oleomargarine	1,342	13,596
Butter	33,169	109,806
Cheese	12,762	46,941
Seeds	10,867	53,833
Sugar, refined	29,459	22,840
Tobacco, leaf	169,685	184,238
Timber	146,105	534,223
Lumber	1,081,978	2,255,434
Wood manufactures	283,331	613,116
Wool, raw	298,316	.....
Miscellaneous	7,719,018	20,763,331
Total	19,450,256	45,920,463

IMPORTS FROM MEXICO.

	1895-6.	1891.
Dye woods	\$42,754	\$675
Chicle	.....	1,308,484
Coal	146,813	69
Coffee	3,794,540	2,191,559
Extle	717,565	1,247,986
Hemp	3,339,180	15,094,474
Oranges	212,913	45,475
Hides	1,518,892	3,279,565
Rubber	41,482	162,334
Jewelry and precious stones	29,785	.....
Lead, pigs and bars	1,347,540	3,567,771
Specie	14,119	.....
Sugar	86,458	73,29
Tobacco, leaf	28,025	38,61
Mahogany	414,917	469,01
Miscellaneous	5,721,274	2,064,00
Total	17,456,177	43,931,86

In the ten years from 1895 to 1904, inclusive, the increase of commerce between the two countries was most remarkable, almost 300 per cent in imports from Mexico and considerably more than that amount in exports to Mexico. The following table is a most interesting object lesson in its application to the general subject under consideration, and forcibly illustrates the wonderful and very gratifying growth of both American and Mexican wealth-producing industries:

	Exports to Mexico.	Imports from Mexico.	Exports to Mexico.	Imports from Mexico.
1895	\$15,005,906	\$15,635,788	1900	\$31,974,961
1896	19,450,256	17,456,177	1901	36,475,590
1897	23,421,064	18,511,572	1902	39,873,606
1898	21,206,939	19,004,863	1903	42,257,106
1899	25,483,075	22,995,722	1904	45,900,748
				\$28,646,000
				28,851,63
				40,382,36
				41,313,71
				41,627,15

COINAGE IN 1903-4.

MANUEL FERNÁNDEZ, chief of the Mexican mint, has furnished the following statement of the total coinage of Mexico during the fiscal year 1903-4, which terminated June 30 last:

Mint.	Silver.	Gold.	Copper.
Mexico.....	\$17,804,600	\$89,591	\$91,000
Zacatecas.....	2,782,000		
Culiacan.....	1,438,850	61,954	2,524
Total.....	22,025,450	\$21,545	93,524

This makes a total coinage of \$23,040,519 of currency in the three metals for the year, against \$27,000,000 of currency coined in the fiscal year 1902-3. The decrease in the coinage of nearly \$4,000,000 last year as compared with the preceding year, Mr. FERNÁNDEZ says, is due to the action of the public producers, as the Government coins the bullion that is sent to the mint for account of the parties sending it. Possibly miners make more by exporting their bars of gold and silver than by having them coined in Mexico.

The City of Mexico mint has a capacity to coin over \$100,000 per day of ten hours if the miners will supply the bullion in bars.

A decree just issued by President DIAZ carries into effect the reforms authorized last December by the Mexican Congress. The free coinage of silver is to cease on April 16, 1905. After May 1 of the same year the gold peso, or dollar, will become the sole unit of value. The silver pesos will be retained in circulation, exchangeable with the new gold ones at the ratio of 2 to 1, and to maintain the parity between the two dollars a reserve exchange fund of not less than \$10,000,000 will be established.

RUBBER FROM THE GUAYULE PLANT.

The "Mexican Herald" for March 28, 1905, publishes the following in regard to the new industry which has been recently inaugurated in the Republic, which is the extraction of a rubber fiber from the plant known as *Parthenium argentatum*, or the guayule plant, a shrub which grows wild in vast tracts in several of the northern States of Mexico, such as Durango, Coahuila, Zacatecas, and Chihuahua. A new process for the extraction of the rubber from this plant has been developed and the machinery and process patented.

This process is purely mechanical, the plant being ground up by a powerful revolving pulverizer and then, by means of pressure and heat, the gum is agglomerated and separated from the sawdust, the one to be worked up just as rubber is worked up and the other to go as fuel. No outside product, either chemical or otherwise, is brought into use for the purposes of the process. A sample plant is now in

operation in the City of Mexico and three factories of this class are to be established immediately and others as the necessity arises, the present plan of the company operating being to place a factory on various haciendas throughout the country wherever there may be a production of 10 tons of plants per day. The guayule grows in vast amounts on practically neglected lands throughout the Republic, and for this waste product, as the farmer now regards it, \$30 a ton is being paid.

The rubber produced from the guayule is said to be readily purchased by rubber manufacturers in all parts of Europe, particularly in France, and while it does not possess the elasticity of Para rubber it vulcanizes more easily and suffers no alteration or deterioration consequent on age.

DEVELOPMENT OF THE SUGAR INDUSTRY.

The following information is reproduced from the "*Revista Azucarera*," published by El Hacendado Mexicano, 1904-5, in which the comparative production of sugar in the Republic of Mexico for the last five years is given as follows:

	Tons.		Tons.
1899-1900	75,000	1902-3	112,000
1900-1901	95,000	1903-4	107,000
1901-2	103,000	1904-5 (estimated)	115,000

As will be seen by this statement, there was a shortage in the production of 1903-4, as compared with that of 1902-3, of about 5,000 tons, due to a decline in the State of Morelos of about 4,000 tons and in the State of Oaxaca of about 2,000 tons; but, on the other hand, Puebla increased its production 1,000 tons.

The distribution of the 1903-4 production, according to States, with the output of molasses and sugar, respectively, is given as follows:

State.	Molasses.	Sugar.	State.	Molasses.	Sugar.
	Kilos.	Kilos.		Kilos.	Kilos.
Campeche	783,840	573,536	Queretaro	65,000	45,000
Chiapas	774,840	716,630	San Luis Potosi	3,390,000	1,345,800
Colima	1,350,000	1,725,000	Sinaloa	2,590,000	7,800,000
Guerrero	1,820,050	1,862,122	Tlaxasco	819,800	1,874,920
Jalisco	5,889,683	5,378,600	Tamaulipas	1,566,000	1,329,000
Mexico	1,772,960	285,000	Tepec	1,800,000	3,500,000
Michoacan	8,893,949	11,804,835	Veraacruz	8,048,040	16,950,600
Morelos	16,370,591	30,327,452	Yucatan	3,483,583	4,182,379
Nuevo Leon	180,000	475,300			
Oaxaca	3,232,963	1,493,820	Total	69,417,819	107,547,119
Puebla	6,146,000	15,879,076			

Sugar plantations have existed in the country for hundreds of years, and they have, in nearly every instance, been operated on a paying basis, although the methods of handling the cane and the manufacture of its products have been wasteful and crude. The power for the primitive mills was furnished by mules and oxen, and later on small three-roll mills operated by steam power were introduced. Many

improvements have been made, however, of late by the introduction of labor-saving machinery, and immense 12-roller mills are now being planned that have two additional rollers, called "crushers," while the methods of transferring the cane from the fields to the mills have also been revolutionized, tramways being laid through the fields and the cane piled upon cars which are drawn to the mills by steam locomotives. In Mexico the sugar planters have always formed one of the wealthiest classes of citizens, and with the incoming of the vast perfected labor-saving machinery there can be no question that Mexico will loom large in the destinies of the world's sugar production.

OPERATIONS OF THE MAIL SERVICE, FIRST HALF 1904-5.

The operations of the Mexican mail service during the first six months of the fiscal year 1904-5 (July-December), as compared with the same period of the preceding year, are given in detail by the Postmaster-General of the Republic as follows, the figures showing the total postal revenue in each period and the increase in 1904-5:

	Six months--		Increase.
	1904-5.	1903-4.	
Sale of postage stamps	\$1,390,117.68	\$1,284,218.24	\$106,195.44
Rental of post-office boxes	45,075.00	39,833.00	5,242.00
Fines, etc.	16,801.34	14,390.69	2,410.65
Premiums on postal money orders:			
Interior	142,580.56	137,538.95	5,041.61
United States	2,626.84	1,934.80	692.04
England	59.55		59.55
Premiums on editor's money orders	18,631.89	16,184.99	2,446.70

SUMMARY.

Total receipts in six months--	
1904-5	\$1,616,188.66
1903-4	1,494,100.67
Total increase in 1904-5	122,087.99

The foregoing figures show an increase of 8.17 per cent in the post-office revenues in the first six months, July to December, of the current fiscal year 1904-5, as compared with the postal revenue in the same months of the preceding year.

The postal money-order service is a great convenience to the public for remitting small amounts, and the following figures show the total of the amounts received for premiums on money orders during each of the periods under comparison:

	1904-5.	1903-4.
Interior	\$142,580.56	\$137,538.95
United States	2,626.84	1,934.80
England	59.55	
Press drafts	18,631.69	16,184.99
Total	163,898.64	155,658.74

This shows an increase of \$8,229.90 in the amount of money-order premiums received in the first six months of 1904-5, as compared with the same period in 1903-4.

The wonderful improvement and expansion of the Mexican postal service in all its various branches since 1885 is one of the many effects growing out of the installation of an active railroad era in Mexico, and has afforded the means of rapid and regular transportation, which has been promptly taken advantage of for the service of the public. In fact, the expansion of the Mexican postal service is coincident with the development of the Mexican railroad system.

The monthly receipts for the first half of the current fiscal year were as follows:

July.....	\$280,429.74	November.....	\$260,317.43
August.....	260,582.31	December.....	• 297,706.11
September.....	230,277.38		
October.....	277,876.69	Total.....	1,616,188.66

CONCESSION FOR THE UTILIZATION OF THE AMACUZAC RIVER.

The "Mexican Investor" of March 18, 1905, states that the Mexican Government has granted an important concession to Mr. SAMSON LANG, which was signed on March 11, 1904. The concession authorizes Mr. LANG to utilize water from the Amacuzac River, situated in the District of Jojutla, State of Morelos, and provides for a quantity of water of 78,000 liters per second to be used for motive power, the plant to be established near the town of Xixotlacotla, at the confluence of the Amacuzac and the Higueron rivers. The concessionaire is authorized to adopt any system of works—hydraulic or any others considered necessary. The poles for the wires are not to be less than 7 meters high.

Under the terms of the contract the concessionaire must commence the survey and plans within six months from the date of the concession, and must submit them to the respective department within twelve months in duplicate. Construction shall begin within two years, and all the works must be completed within a period of seven years.

The concessionaire is obliged to contribute \$250 monthly to the inspection fund, payable in the Federal Treasury. He may occupy, under the expropriation law, such land as may be necessary for the works, and may construct canals on each side with a right of way of 6 meters. He may build telegraph and telephone lines necessary for his projects, and, finally, he may import free of duty all the machinery, instruments, and apparatus necessary for the first installation. He is also authorized to issue common shares, bonds, and obligations and to dispose thereof.

As a guaranty of the faithful performance of the terms of the concession, Mr. LANG has deposited in the National Bank of Mexico bonds

of the 3 per cent consolidated silver debt to the amount of \$5,000. This deposit will be released on the completion of the hydraulic and electric works contained in the terms of the concession.

BANK HOLDINGS IN 1904.

According to the monthly statement, published in the "Mexican Journal of Commerce" for March 1, 1905, the conditions of the thirty-two chartered banks operating in the Republic of Mexico at the close of business on December 31, 1904, and compared with the report for November 30, 1904, show an increase of \$3,748,417.83 in the specie holdings on December 31, 1904.

The aggregate assets of thirty-two chartered banks were: Cash holdings in specie, \$78,363,709.36, and in notes, \$6,549,015.37.

The records show that on December 31, 1903, the specie held by the thirty-two chartered banks was \$61,564,982.13; thus in one year the specie, mainly Mexican eagle dollars, held by the banks has increased by \$16,768,727.23.

The total operations of these thirty-two chartered banks operating under the Mexican banking law on December 31, 1903, amounted to \$410,256,683.15, as against \$470,189,584.98 on December 31, 1904, an increase of \$59,932,901.83.

TAX ON COTTON MILLS, 1905.

The Mexican Treasury estimates the tax to be paid by the 127 cotton-spinning factories in the Republic for the half year ending June 30, 1905, at \$1,191,400. The three companies operating cotton mills in Jalisco will pay taxes to the amount of \$16,460.50 this year. They are the *Compañía Industrial Manufacturera*, the *Compañía Industrial de Guadalajara*, and *Madero & Rincon Gallardo*. The cotton goods production this year is estimated at \$2,994,200.

IRON AND STEEL INDUSTRY.

The "Commercial Intelligence" for March 15, 1905, states that there are few foundries in the Republic of Mexico, considering the heavy duty on manufactured iron and steel imported into the country; that the Government subsidizes industrial plants, and that there are great mineral deposits awaiting development. The latest returns show that only 39 foundries are in operation, distributed as follows: Thirteen in Guanajuato, treating iron and other ores; 5 in Nuevo Leon for iron and other ores; 1 in San Luis Potosi, treating metal; 1 in Sinaloa for iron; 1 in Chihuahua for treating metal; 1 in Tabasco, metal; 1 in Tamaulipas, iron; 2 in Durango, 1 for metal and the other treating iron; 1 in Veracruz treating iron; 9 in Zacatecas for metal, and 4 in the Federal District for iron. There are, however, a number of iron foundries projected, as also a large steel plant at San Luis Potosi.

PERU.

RAILWAY DEVELOPMENT.

The following papers concerning the development of the Oroya-Huancayo Railway were forwarded to the International Bureau of the American Republics by the Department of State of the United States, with communications from the Hon. IRVING B. DUDLEY, American minister at Lima.

"THE RAILWAY FROM SICUANI TO CUZCO.

"It was in 1868 that the Executive Power received from Congress for the first time authorization to build a railroad to Cuzco.

"In 1871 the work was commenced, starting from Iuliaca, and subsequently everything was stopped as soon as the line reached the town of Santa Rosa. In 1890, in view of what was stipulated in the contract for the cancelling of the foreign debts, the works were again continued and the line laid first as far as Marangani, and later on up to Sicuani, its present terminus.

"After a quarter of a century from the date of the commencement of its construction, which is a period of time equal to that in which the progress of Peru was held back by the unfortunate war with Chile, a government resolved to encourage the development of the country's natural wealth and resources has taken in hand the conclusion of this national task which for so many years has been the eager desire of the inhabitants of the south of the Republic.

"One hundred and forty kilometers only have yet to be constructed for the locomotive to reach the ancient capital of the Incas, and it is to be hoped that this will be effected without new obstacles and delays.

"The first 40 kilometers are of easy construction, the following 80 offer some difficulties, but the last 20 kilometers are of extremely simple construction, not only on account of the flatness of the land traversed, but also on account of the embankment being already laid. The track adopted for the building of this line runs along the right bank of the river Vilcanota as far as the nineteenth kilometer and from thence passes to the opposite bank over a bridge with a span of 35 meters and follows this route up to Checapuque, whence it once more crosses over to the right bank, keeping along it till it reaches Urcos, which is situated at 91 kilometers from the starting point.

"The track again crosses the Vilcanota so as to run along the left bank up to the junction of this river with the Huatanay, of which the valley extends up to Cuzco, passing by the towns of Oropesa, San Geronimo, and San Sebastian. It must be borne in mind that the valley of the Vilcanota is densely populated and well cultivated, pro-

ducing corn, wheat, barley, and other cereals belonging to the Temperate Zone in considerable abundance.

"The highest grade is 2.4 per cent, and the sharpest curves have a radius of 143 meters. The first section of 40 kilometers which, as we have already said, is of easy construction, has been contracted for with the Peruvian Corporation at the rate of £2,300 per kilometer, and its execution has been intrusted to the very competent and experienced Peruvian engineer, Señor MARIANO BUSTAMANTE Y BARREDA.

"As the works have been already commenced, it is natural to suppose that, outside of unforeseen obstacles, this section will be ready to be opened to public traffic in the course of the present year, and then in view of the result obtained the Government will proceed to contract the remaining 100 kilometers of the line.

"In Peru it is impossible to foretell, just as happens in all other countries not yet exploited by the modern elements of progress, what will be the future of this line. At present the Automobile Company attends to the requirements of the traffic between Sicuani and Cuzco. The total weights of cargo carried by this company in 1903 was 4,000 tons, but it is natural to suppose that once the railroad is in working order the movement of passengers and cargo will increase considerably, not only in the neighboring valleys, but also from the provinces of Puncartambo, Calca, Urutamba, etc., as well as from the rich and fertile valleys of Santa Ana and Lareo, which will reap great benefits on account of the greater facilities for transport and of the reduction in the rate of freights. The local authorities of the Department of Cuzco would act wisely in devoting at once all their resources and all their efforts to the improvement of the means of communication which lead to the new terminus of the line, so that once this is concluded the whole Department may be ready to reap the benefits arising from the uniting of their capital by means of this railway with the ports of Puno and Mollendo as well as with the principal towns in the south.

"The importance of this line does not depend alone on the direct benefits which the historical and vast Department of Cuzco will obtain. These 140 kilometers form another link in the great Intercontinental Railway, reducing by this means to about 600 kilometers the extent of the road still to be built in order to unite the network of the Central Railroad with that of the south, and consequently the capital of Peru with Buenos Ayres, going through Bolivian territory. Of the 940 kilometers which the Intercontinental has to run so as to cross the Republic of Bolivia, there are now only left for construction the sections from La Paz to Oruro, a distance of 250 kilometers more or less, and that from Uyune to the Argentine frontier, at which the Northern Argentine Railway will very shortly arrive. The first section, that of Oruro, will be built by the Peruvian Corporation, so as to secure the traffic of the line from Puno to Mollendo, and to be able by

this means to counteract the effects of the new Chileno-Bolivian line from Arica to La Paz. The second section forms part of the railroad recently contracted for with a Yankee syndicate by the Bolivian Commissioner, SEÑOR IGNATIUS CALDERON, on the base of the £2,000,000 to be handed over by Brazil in payment for the Acre territory.

"To many persons who have seen the project of the Pan-American Railway it has seemed as if it treated of the construction of an entirely new railway which is to cross the whole continent from north to south. This error has led many to suppose that the whole project is Utopian. The truth is, nevertheless, that the Intercontinental Railway will be formed by the junction of the existing lines, so that the labor of carrying out this vast project is limited simply to the building of roads in the intermediary portions and throughout the Peruvian section in forming for the economical existence of this Republic the same element as the vertebral column in the case of animal life. Along its course commerce, agriculture and mining industries will develop and flourish. The value of landed property will rise considerably, labor will be better remunerated, the product of the taxes will greatly increase, and the public order will be consolidated by reason of the increase of the population and of the public wealth.

"It should be highly gratifying to the patriotism of all Peruvians to see once more spring up in Peru the era of railway construction. The names of Balta, Pardo, and Prado, who, as Presidents of the Republic figure in the first pages of the history of our material progress, are to be seen to-day once more at the head of the present Administration, but this time without a shadow of that antagonism which formerly raged between them, and on the contrary now laboring jointly to establish firmly the progress of the nation united together by the love they bear to their mother country.

"ALEJANDRO GARLAND."

"SICUANI-CHECCAUCUPE SECTION.

"Following is the agreement made between the Minister of Fomento and the representative of the Peruvian Corporation (Limited), for the construction of the section from Sicuani to Checcaucupe of the railway from Sicuani to Cuzco.

"ARTICLE 1. The Peruvian Corporation will construct for account of the Government the section from Sicuani to Checcaucupe of the railway from Sicuani to Cuzco in accordance with the general and detailed plans, and also the technical specifications of the engineer, Mr. ADRIAN BENTZON, which were approved by the resolution of March 10, in the present year.

"ART. 2. The price per kilometer is £2,300 for the line ready for traffic, with stations, telegraph lines, etc., with exception of the rolling stock.

"ART. 3. The Government will pay monthly to the Peruvian Corporation an amount in proportion to the work done, but in no case more than £6,000. The Peruvian Corporation may suspend the works if the Government should omit paying one monthly dividend. The first of these shall be paid on the signing of this contract.

"ART. 4. The section must be concluded so as to be handed over to traffic on the 31st of March of next year (1906) at the latest, after the previous approval by the Government of the report of the inspecting engineer.

"ART. 5. The price of £2,300 has been agreed upon in view of the salaries, cost of each cubic meter of cuttings and masonry work, the price of rails and sleepers, etc., set forth in the estimates of the Engineer BENTZON, and of the observations made by the corps of road engineers.

"If the next section should be contracted for with the Peruvian Corporation at so much per kilometer, the amount shall be fixed in view of the actual figures. A deduction shall also be made for the value of the instruments, tools, and building outfit purchased for the first section.

"ART. 6. The Government will appoint, from the commencement of the works, an inspecting engineer and accountant, if the latter be necessary, in order to be able to form an idea as to the modifications which it may be necessary to introduce in the figures forming the amount per kilometer in the contracts for the following sections. To each one of these individuals the Peruvian Corporation shall afford every class of facilities for the performance of their respective duties.

"ART. 7. The technical and administrative staff is to be preferentially Peruvian; at least 75 per cent of the staff must be of that nationality.

"ART. 8. The Peruvian Corporation obliges itself to contract a permanent medical man, with his medicine chest and other elements, who shall attend the sick laborers and look after the hygiene of the camps, clothing, and food, handing in reports at least weekly to the board of health.

"ART. 9. The Peruvian Corporation must keep in order and repair this section during two years in accordance with the conditions which in due time may be agreed upon.

"ART. 10. The expropriations which may be necessary shall be made by the Government and paid by the Peruvian Corporation as they are included in the price per kilometer agreed upon up to the amount of £2,728 for the whole section.

"Done in duplicate in Lima on the 14th of March, 1905.

"I. SCHATZMAN.

"I. BATA."

"THE RAILWAY FROM LA OROYA TO HUANCAYO.

"Last year gave us the finished railway from La Oroya to Cerro de Pasco and the present year begins with the construction of the line from La Oroya to Huancayo. The direction of this line will run from the hollow formed by the eastern and western range of the Andes, being the continuation of the line from Cerro de Pasco to La Oroya, forming thus the two branches of the great international railway in project which must traverse the entire center of Peruvian territory from north to south.

"As will easily be seen, this road is destined to be the chief route from which other lines of railways will branch out, thus connecting the principal ports on the Pacific with the navigable rivers of the Orient. Besides the importance of all railways, which tend to greatly advance the progress and increase the wealth of a country, this one has the specialty of being the first section of a railway that must unite the network of the central lines with that of the southern ones.

"The extension of this line, according to the survey made by the engineer, Señor DARIO VALDEIZON, and which has with reason been approved by the Government, is of 121 kilometers and unites with the Central Railway and with that of the Cerro de Pasco in La Oroya, which, as is well known, is at 222 kilometers from the bay of Callao and at the height of 3,712 meters above level of the sea. From this point and in a southerly direction the line advances through the ravine of the river Mantaro, following its right side until reaching the sixty-second kilometer, where it diverges to the left until it reaches the city of Huancayo. After leaving the seventy-sixth kilometer the line leaves the ravine and enters the beautiful valley of Iauja.

"The work on the whole does not present any serious difficulties. It will be easily understood by what has been already said that the first 76 kilometers, excepting a small section of 10 kilometers, passes through rough roads and requires the cutting of five tunnels, the largest being of 150 meters in length, but in the last 46 kilometers it changes and runs through land uniformly flat without offering any other extra trouble than that of crossing the ravines and rivulets that run into the Mantaro, the sandy nature of the ground requiring the line to be well ballasted beside having frequent drains to protect it and give it perfect security.

"It is also as well to say that the country for 15 kilometers beyond Huancayo is of the same nature and equally uniform, therefore the line could be easily prolonged in that direction. Considering the line in project is designed to be the principal artery of the Peruvian railways, so as to avoid extra rates of freight owing to the distance, it has been resolved to enter the city of Iauja—that is, at 3 kilometers dis-

tance from the course of the line—by a branch that will start from the Tamba station and terminate between the Santa Lucia beach and the principal station of Iauja.

“The width between the rails is the usual one of 1.44 and the highest grade not more than 1 per cent. The weight of the rails is 35 kilograms per meter, so that the line could be used by powerful locomotives of 110 tons in weight and therefore with more than sufficient force to draw a train containing 500 tons weight of cargo, which is just ten times more than that of the trains which run from Callao to La Oroya can haul. All this proves that it will be easy to establish very low rates both for passengers and freights, and therefore the same advantages can be obtained on this line as are usually obtained on railroads in other countries.

“The work could be easily finished in two years. The first 20½ kilometers, or let us say from the confluence of the River Huari with the Mantaro has been already arranged by contract with the Peruvian Corporation for something under £3,000 per kilometer.

“The works of art on this section are simply the making of a tunnel in calcareous rock 97 meters long, and the building of two bridges of 16 meters span each, besides other smaller ones. The course of the line has been taken over the unequal ground of the ravines at a height of 10 to 20 meters above the average level of the waters of the Mantaro. As the work has been already begun, it is hoped that it will be finished during the present half year, and the result obtained doubtless serve the Government as well as the Peruvian Corporation as a basis for the final construction of the entire road, if such be to the interest of the above-named parties.

“The building of this railway shows that Peru is a progressive country and must be a motive of sincere satisfaction to all Peruvians, and it is just to applaud the Government for its patriotic zeal in realizing it, and must be equally satisfactory to know that the road or railway being built is in accordance with the plans and drawings made by a Peruvian engineer. We most sincerely congratulate Señor VALDEZON for this work which implies the recognition of his professional competence.

“In our opinion the importance of this line, apart from its special features, which have been already noted, is really much greater than the majority of our readers believe.

“The provinces of Iauja and Huancayo are thickly populated, and the villages on both sides of the Mantaro are so close to each other that they appear as one. The Sunday Fair of Huancayo, which begins at 4 o'clock on Saturday afternoon and ends on Sunday at 2 o'clock, gives an idea of the life and movement of this region. This fair has three markets, one for cattle, another for all kinds of grain, and a third

for the sale of miscellaneous articles. The amount of sales effected in each of these fairs is calculated to be about 50,000 soles, and the number of persons present to be about 8,000.

"The mineral zones within the sphere of action of this railroad are very important.

"Beds of excellent coal in the vast carboniferous region of Huatunhuasi extend from the estate of that name situated in front of Concepcion as far as Huancavelica, and veins have been discovered there 40 meters thick.

"In Huari the mine of bituminous coal called 'La Lucha' is being worked. It belongs to the HARZA family, and the products are for the present transported on the backs of mules to La Oroya, whence they are carried by rail to Pasco, Yauli, etc. All the eastern mountain range is rich in copper ores, and many mines of this metal have been lately legally taken possession of. The agricultural cultivation will extend considerably once the railway is built.

"At the present time the produce of this region which exceeds the local consumption, notwithstanding the heavy rates of freight, finds a market in the mining centers of Cerro de Pasco, Tauli, Casapalca, and Huarochiri, and even some of this excess comes as far as Lima. It is principally the irrigation of the extensive valley of Iauja that will bring about a vast increase in the agricultural products of this section of the Republic. According to the surveys made some years ago by Engineer SEAVER 500,000 soles would be sufficient for the irrigation of a superficial extent of 25,000 hectares.

"The fruitful plains of Matahuasi, Concepcion, and Huancayo may serve as an example to prove what would be the transformation of the Iauja Valley if it were irrigated. Another important point connected with the traffic of this line will be the inevitable development of the cattle trade, for even to-day the exportation of oxen and sheep is of considerable importance. Moreover, it must not be forgotten that not only the towns united by the rails will be benefited, but also those who are located at a day's journey from the line.

"All the localities situated in the zone comprised between Huancayo and Huancavelica, and which to-day are practically at such an immense distance from Lima, will reap immense benefits from the construction of the railroad from La Oroya to Huancayo, and which will enable this latter place to be reached within only eleven hours' journey from Lima.

"We are also of opinion that due importance is not given to the spirit of progress which is evident among the inhabitants of the regions through which the said railway will pass.

"The enthusiasm they have shown on learning that there was every probability of this work being carried out, the kind attentions shown to the engineers who were named to make the definite surveys, and,

above all, their spontaneous offer to cede 'gratis' all the lands required are evident proofs that one and all of them thoroughly comprehend the benefits which they and their properties will obtain. Finally, we may say, in order to justify the assertion we have made, that the natives of the town of Huaripampa have contributed with their personal labor and private funds to the construction of the suspension bridge over the River Mantaro, which is 60 meters in length, and have spent on this work, more than £1,400, for which purpose the head of each family contributed 62 soles. The tolls of the bridge have been disposed of by public auction for the annual sum of 2,000 soles, which is to be entirely spent in supporting the public schools of the locality.

"We sincerely trust that the Minister of Public Works will persevere in his intelligent and fruitful task and that the Government will not get discouraged in carrying out its plans already commenced for the progress of the Republic, resting assured that the whole country will support it with enthusiasm and firmly in the execution of the works of the nature to which we have called attention in this article.

"THE OROYA-HUARI SECTION.

"Contracts celebrated between the Minister of Public Works and the Representative of the Peruvian Corporation (Limited) for the construction of the section from Oroya to Huari of the railroad from Oroya to Huancayo.

"ARTICLE 1. The Peruvian Corporation (Limited) shall construct for account of the Government the section from Oroya to Huari, of the railroad from Oroya to Huancayo, in accordance with the general and detailed surveys and technical specifications of the engineer, DARIO VALDIZAN, approved by the resolutions of February 10, 1905.

"ART. 2. The price per kilometer is £2,900, and the line is to be ready for public traffic, with stations, telegraph lines, etc., excepting only the rolling stock and the building of the Oroya station.

"ART. 3. The Government shall pay monthly to the Peruvian Corporation an amount in proportion to the work done, but in no case less than £6,000. The Peruvian Corporation may suspend the work if the Government should omit the payment of one monthly dividend. The first one is to be paid on the signing of the present contract.

"ART. 4. The section shall be finished and shall be handed over for traffic on the 31st of December of the present year, at the latest, after due approval by the Government of the report of the inspecting engineer.

"The balance remaining to the debit of the Government shall be paid immediately after the last-named formality has been carried out.

"ART. 5. The price of £2,900 has been agreed upon in view of the

salaries, costs of each cubic meter of filled-up cuttings and masonry, the price of rails and sleepers, etc., as set forth in the estimates of the engineer, VALDIZAN, and in view of the observations made by the technical section of the Direction of Public Works. If the next section is contracted for with the Peruvian Corporation, the price per kilometer shall be fixed in view of the exact figures which these different expenses and items shall have practically demonstrated. The cost, likewise, of the instruments, tools, and outfit purchased for the first section shall be deducted.

"ART. 6. From the very commencement of the works the Government shall name an inspecting engineer and an accountant, if such be necessary, in order to appreciate any modifications in the figures that form the price per kilometer which it may be necessary to introduce for the contracts of the succeeding sections. To each one of these the Peruvian Corporation shall give every kind of facility for the performance of their respective duties.

"ART. 7. The technical and managing staff shall be preferably Peruvian, or at least 75 per cent of them.

"ART. 8. The Peruvian Corporation obliges itself to contract a permanent medical man with his medicine chests and other necessary elements, so as to attend the sick workmen, and watch over the health of their encampments, clothing, and foods, with the obligation to pass in, at least once a week, a report to the Board of Health.

"ART. 9. The Peruvian Corporation is under the obligation to work, keep in repair, and maintain the traffic on this section during two years, in accordance with the conditions which will in due time be agreed upon.

"ART. 10. All the expropriations which may be necessary are to be made by the Government and shall be paid by the Peruvian Corporation, as they are included in the price per kilometer agreed upon up to the maximum figure of £617,000 for the whole section.

"Drawn up in duplicate in Lima on the 15th of February, 1905.

"F. BALTA-SCHATZMANN."

"LIMA, February 24, 1905.

"In view of the contract celebrated by the Minister of Public Works with the Peruvian Corporation for the construction of the section from Oroya to Huari, of the railroad from Oroya to Huancayo, for which he was duly authorized by the resolution of 10th instant.

"Whereas the article 3, of the clause C, of the law of March 30, 1904, authorizes the Government to contract for its account the construction of this line, paying for it a price within the limits of the revenue set apart for this work in accordance with the same law;

"And whereas the price per kilometer agreed upon in the above contract is below the estimate drawn up by the Engineer DARIO VALDIZAN, and the other clauses correspond duly to the conveniences of the State;

"It is resolved, That the contract herein referred to be approved, and that it be drawn up as a public document, which must be signed by the Director of Public Works, as representative of the Government.

"The expenses entailed by this work shall be debited to the item No. 7087 of the General Budget now in force.

"Let it be registered, communicated, and published.

"BALTA."

RESTRICTION OF GUANO EXPLOITATION.

By a decree of December 28, 1904, persons convicted of digging guano between the months of February and November, inclusive, of any year shall be fined \$1.95 per ton of the product extracted, regardless of whether or not the vessel shall have been regularly dispatched by Peruvian port authorities. A repetition of the offense will render offenders liable to confiscation of their vessel, as prescribed by article 4 of the law of July 17, 1896.

The chief guano deposits of Peru are (1) the Lobos Islands (Lobos de Afuera and Lobos de Tierra) off the port of Eten, and (2) the Chinch Islands, off the port of Pisco. There are numerous minor deposits, such as the rocky promontories and islets of Islay, near the port of Mollendo, etc. By a contract entered into in January, 1890, the Peruvian Corporation, a British syndicate, enjoys the exclusive right of exporting guano from the Peruvian deposits until 3,000,000 tons shall have been exported. Peru may continue to dig guano, but only for the purpose of benefiting national agriculture. It is said that about one-third of the 3,000,000 tons have already been exported by the Peruvian Corporation.

IMPROVED PORT FACILITIES AT CALLAO.

On January 1, 1905, a new form of agreement was signed between the Government of Peru and a French syndicate, la *Société Générale de Paris*, which has for some years past been operating at Callao under the name of the *Empresa del Muelle y Dársena del Callao* (Dock and Breakwater Enterprise). In 1887 this syndicate constructed the present very handsome system of stone docks and appurtenances at Callao, and was given a concession by the Government whereby it possessed the exclusive monopoly of loading and discharging vessels at this port, rights to landed property about the water front, etc. In return for these and other valuable considerations the docks were at the close of a certain number of years to become the property of the State.

By the terms of the new contract with the *Empresa del Muelle y Dársena del Callao* the Government of Peru waives its rights to proprietorship of the docks and their appurtenances after the stipulated

term of years. They are to remain the property of the *Empresa* for an indefinite period, but, in turn, the public is benefited as follows:

"1. The exclusive monopoly hitherto enjoyed by the *Empresa del Muelle y Dársena* as to loading and discharging vessels at Callao is removed.

"2. Ships and merchandise entering the port are freed from imposts of 20, 12, and 10 centavos Peruvian silver (4, 2.4, and 2 cents United States currency) per ton, formerly charged to reimburse the *Empresa* for certain cash loans made in the past.

"3. The *Société Générale de Paris* waives all claim now and forever to certain balances still due on the following loans: April, 1885, \$243,500; October, 1885, \$365,250; May, 1887, \$121,750.

"4. The Government of Peru admits the right of *Empresa del Muelle y Dársena* to own the docks, buildings, etc., which it has erected with its own capital; and also its right to operate the same, but without monopoly or privilege of any sort. It also confirms the syndicate's rights to certain pieces of real estate.

"5. The *Empresa del Muelle y Dársena* agrees to begin, one year from date of contract, the work of enlarging the present docks along the unfinished sea wall known as the Maleçon Grau. The latter has long been lying unfinished, and its completion will greatly improve the appearance of the Callao water front."

It is generally felt that this new contract will in the course of time attract maritime enterprises of magnitude to this port.

SALVADOR.

MESSAGE OF PRESIDENT ESCALÓN.

The message of President Escalón as delivered to the Salvadorean Congress on February 18, 1905, covered the general economic conditions prevailing throughout the Republic. After referring to the continuance of amicable relations with the nations of the world, and the maintenance of internal peace and order, the President stated that very important works have been completed by the Department of Fomento, * * * among which may be mentioned the introduction of water from a distance to different towns which lacked a supply of that indispensable life-sustaining element. Attention is called to the beneficial results obtained from the celebration of the National Exposition held in the capital of the Republic during the summer of the previous year, and which was the first exposition of the kind which has taken place in the country. The Government expects soon to extend La Union Railway to San Miguel, and has taken steps looking to the accomplishment of construction to that point.

The President stated that there has been an increase in the business of the post-offices of the country commensurate with the progress and development of the other industries of the country. This increase also applies to the Department of Telegraph and Telephones, in which branch important improvements have been introduced.

The relations of the Governments of the other Central American States remain unchanged, due to the salutary conduct which all of these Republics observe toward each other. With the object of more closely cementing that harmony, and in order to dissipate every cloud that might arise to disturb it, there was held at Corinth, about the middle of the year, a conference which was attended personally by the Presidents of Honduras, Nicaragua, and Salvador, and by a representative of Guatemala. The beneficial results of this conference, in which the most sincere and complete cordiality reigned, now exist free from all jealousy in the relations of the Governments there represented.

A complete synopsis of the debt of the Republic is given in the President's message, which shows that the total domestic debt, expressed in bonds of Salvador, amounted to 4,946,655.65 pesos in December, 1904. The other bonded debt of the Republic aggregated 3,763,549.08 pesos. The receipts and disbursements during the year 1904 are shown in the following table:

RECEIPTS.	
	<i>Pesos.</i>
Balance on hand January 1, 1904.....	254,179.00
Customs duties, imports and exports	5,124,085.11
Liquor tax.....	2,143,369.66
Rents and sundry receipts	793,234.28
Contracts, negotiations, etc	826,158.13
Total.....	9,141,026.18
DISBURSEMENTS.	
National Assembly.....	42,713.13
Executive Department	53,510.00
Department of Home Affairs.....	1,171,310.96
Department of Fomento	451,895.63
Department of Public Instruction	566,806.95
Department of Charities	153,727.25
Department of Foreign Relations.....	59,369.38
Department of Justice	569,213.91
Department of War and Marine	1,687,154.23
Department of Finance	518,870.24
Department of Public Credit.....	3,484,832.95
Deposits	2,514.56
Money returned.....	48,101.87
	8,810,021.06

Deducting from the total receipts the items corresponding to the balance on hand from the foregoing year and to the product of *negociaciones* the net receipts are 8,060,689.05 pesos.

COMPARISON.

	1904.	1908.	Excess 1904.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
Product of receipts.....	8,060,689.05	6,792,045.69	1,268,643.36
Disbursements.....	8,810,021.06	7,755,372.69	1,054,648.37
Product of customs receipts.....	5,124,085.11	4,273,133.92	850,951.19
Product of receipts from liquors.....	2,143,369.66	1,945,706.19	197,663.47
Product of sundry rents and services.....	793,234.28	573,205.58	220,028.70

The new stamp law went into force July 1, one month after the date in which this budget became effective. In the six months from July to December this tax produced \$114,474.81, the amount collected being almost double that estimated in the budget, and the amount from this source collected during the entire fiscal year was \$100,000.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of February, 1905, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eight months ending February, 1905, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for February, for example, are not published until some time in April.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Paule campeche; Paule campeche; Campeche</i>):				
Central America.....				6,505
Mexico.....				
Cuba.....				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	180		183	88

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Cocoa (Cacao; Cacao ou cacao crú; Cacao):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	35,169	50	65,729	41,736
Brazil.....	81,106	73,527	964,404	944,003
Other South America.....	119,608	55,346	1,503,997	1,024,876
Coffee (Café; Café; Café):				
Central America.....	395,232	394,868	1,560,075	2,184,842
Mexico.....	399,680	198,577	1,016,566	659,376
Brazil.....	7,906,434	6,720,164	37,913,620	50,821,046
Other South America.....	98,078	654,264	6,621,653	6,575,810
Copper (Cobre; Cobre; Cuivre):				
Mexico.....	133,595	189,256	986,726	2,053,902
South America.....		168	3,432	11,944
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (Algodón en rama; Algodão em rama; Cotton, non manufacturé):				
South America.....	30,432	46,996	375,165	338,599
Sisal grass (Henequén; Henequen; Hennequen):				
Mexico.....	1,057,357	963,772	10,368,544	9,652,655
Fruits:				
Bananas (Plátanos; Bananas; Bananes):				
Central America.....	282,672	259,011	2,336,293	2,664,955
Cuba.....	46,886	8,880	727,282	192,232
South America.....	22,297	42,034	418,643	324,392
Oranges (Naranjas; Laranjas; Ouanjes):				
Central America.....	23	10	5,300	3,763
Mexico.....	794	756	57,451	41,117
Cuba.....	294	403	3,479	3,165
Fur skins (Pielos finas; Pelles; Fourrures):				
South America.....	3,987	3,851	179,766	180,342
Hides and skins (Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux):				
Central America.....	25,392	29,241	325,797	465,669
Mexico.....	503,362	306,176	2,145,942	2,128,222
South America.....	600,616	720,509	7,173,661	7,900,395
India rubber, crude (Goma elástica; Borracha crua; Caoutchoucs):				
Central America.....	69,851	72,278	492,732	518,867
Mexico.....	12,378	8,561	76,341	71,883
Brazil.....	3,948,937	4,439,061	13,977,278	18,565,536
Other South America.....	89,871	80,527	735,123	882,628
Lead, in pigs, bars, etc. (Plomo en patipagos, barras, etc.; Chumbo em linguidos, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.):				
Mexico.....	312,952	251,001	2,086,015	2,286,030
South America.....	13,486	3,609	58,447	5,191
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assuár, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16):				
Central America.....	4,211	1,637	76,368	82,820
Mexico.....	1,631	172,819	8,479	261,270
Cuba.....	6,273,978	11,950,522	24,666,517	29,848,042
Brazil.....		62,700	200,086	270,529
Other South America.....	126,061	103,370	2,240,519	2,484,034
Tobacco, leaf (Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles):				
Mexico.....	824	1,342	14,686	28,16
Cuba.....	770,455	1,189,740	6,935,359	7,187,47
Wood, mahogany (Caoba; Mogno; Acajou):				
Central America.....	113,372	419	563,195	445,874
Mexico.....	71,212	28,660	450,765	197,354
Cuba.....	32,732	23,759	246,930	78,289
South America.....			21,793	36,467
Wool (Lana; Lã; Laine):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	295,783	1,300,628	412,197	2,837,934
Class 2 (combing).....		17,083	201,297	359,226
Class 3 (carpet).....	8,483	21,729	429,397	346,241

156 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1931.	1935.	1934.	1935.
Agricultural implements (Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Máquinas agrícolas):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	730	1,247	7,304	11,220
Mexico.....	29,799	18,484	219,000	214,523
Cuba.....	2,984	8,485	56,504	95,796
Argentine Republic.....	287,953	352,340	3,319,550	3,776,306
Brazil.....	3,662	9,820	32,898	112,504
Chile.....	8,102	37	216,792	215,233
Colombia.....		302	1,941	2,844
Venezuela.....	12	80	814	1,488
Other South America.....	28,256	12,009	189,796	99,921
Breadstuffs:				
Corn (Maiz; Milho; Mais):				
Central America.....	3,257	23,113	19,806	172,167
Mexico.....	8,837	44,434	228,659	116,993
Cuba.....	38,540	81,046	461,160	629,173
South America.....	4,010	5,783	11,108	34,756
Wheat (Trigo; Trigo; Blé):				
Central America.....	1,874	2,362	18,165	12,101
Mexico.....	1,861	3,167	633,113	14,766
South America.....			23,876	218
Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé):				
Central America.....	111,098	142,749	720,674	1,038,186
Mexico.....	20,021	24,624	108,413	127,310
Cuba.....	235,071	228,545	1,568,573	2,004,301
Brazil.....	339,381	59,785	1,241,928	829,233
Colombia.....	13,318	31,310	359,386	314,450
Other South America.....	163,530	186,355	1,203,949	1,286,571
Carriages, etc.:				
Carriages, carts, etc., and parts of (Carrujea, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties):				
Central America.....	2,341	8,723	34,201	49,706
Mexico.....	249,546	63,960	1,227,783	793,869
Cuba.....	55,394	92,666	299,263	352,420
Argentine Republic.....	41,179	127,826	275,968	523,778
Brazil.....	6,090	16,887	48,743	48,172
Chile.....	3,860	1,433	21,176	41,691
Colombia.....	617	1,387	27,879	22,367
Venezuela.....	5,839	353	13,778	8,115
Other South America.....	16,785	9,828	158,945	114,543
Cycles and parts of (Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos, accesorios; Bicyclettes et leurs parties):				
Central America.....	192	181	1,775	3,126
Mexico.....	3,071	3,410	27,366	29,999
Cuba.....	749	2,172	11,290	24,250
Argentine Republic.....	3,863	387	9,743	11,522
Brazil.....	808	556	8,320	8,338
Chile.....	15	160	843	3,216
Venezuela.....	19	47	180	391
Other South America.....	1,163	618	11,759	8,584
Copper (Cobre; Cobre; Cuivre):				
Mexico.....	132,511	76,959	634,135	740,162
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé):				
Mexico.....	429,778	462,875	2,984,044	2,875,245
South America.....				25,928
Cotton cloths (Tejidos de algodón; Farcendas de algodón; Algod, manufacturé):				
Central America.....	111,260	105,713	720,765	968,454
Mexico.....	15,940	15,524	139,279	163,231
Cuba.....	28,297	42,222	261,896	487,365
Argentine Republic.....	39,326	83,159	100,162	242,016
Brazil.....	71,904	71,133	463,892	490,643
Chile.....	38,304	23,164	457,051	446,993
Colombia.....	54,124	31,708	577,497	684,644
Venezuela.....	35,044	35,098	391,206	270,205
Other South America.....	33,930	45,251	252,542	272,241
Wearing apparel (Ropa de algodón; Roupas de algodão; Vêtements en coton):				
Central America.....	53,056	44,751	376,725	453,433
Mexico.....	41,845	44,999	343,325	365,445

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Cotton—Continued.				
Wearing apparel—Continued.				
Cuba.....	21,902	16,520	171,995	248,216
Argentine Republic.....	6,395	20,441	45,745	192,004
Brazil.....	8,521	3,068	78,401	47,121
Chile.....	2,929	417	15,125	12,748
Colombia.....	7,317	4,633	77,975	65,508
Venezuela.....	4,437	2,545	32,988	14,682
Other South America.....	3,117	3,251	34,068	34,167
Electric and scientific apparatus (Aparatos eléctricos y científicos; Appareils électriques et scientifiques):				
Central America.....	52,634	9,268	98,454	75,182
Mexico.....	57,705	92,027	366,991	545,685
Argentine Republic.....	19,085	9,068	112,756	156,006
Brazil.....	26,150	60,794	178,065	233,346
Chile.....	2,150	2,514	39,899	61,153
Venezuela.....	3,183	9,039	34,313	63,229
Other South America.....	17,469	11,516	188,741	121,663
Iron and steel, manufactures of:				
Steel mills (Carriles de acero; Trillos de aço; Rails d'acier):				
Central America.....	2,299	68,334	26,808	192,002
Mexico.....	31,322	32,595	107,706	315,483
South America.....	447	186,810	16,780	773,244
Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et d'acier, scies et outils):				
Central America.....	16,017	14,593	93,509	142,393
Mexico.....	56,721	79,167	481,316	481,667
Cuba.....	23,324	50,252	252,802	306,147
Argentine Republic.....	37,364	62,956	245,286	368,759
Brazil.....	28,016	27,996	196,520	200,182
Chile.....	20,962	391	121,336	90,014
Colombia.....	6,394	2,785	100,056	59,946
Venezuela.....	2,930	854	30,336	25,120
Other South America.....	20,819	14,634	138,114	125,703
Sewing machines, and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Machines à coudre et leurs parties):				
Central America.....	6,804	6,301	57,672	68,949
Mexico.....	66,828	31,765	339,227	342,407
Cuba.....	10,707	28,640	123,341	191,312
Argentine Republic.....	11,942	21,733	150,693	295,240
Brazil.....	9,559	6,836	69,116	90,278
Colombia.....	3,309	6,374	54,473	73,700
Other South America.....	30,845	16,573	155,567	181,658
Steam engines, and parts of (Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties):				
Central America.....	7,875	.....	20,375	41,710
Mexico.....	235,677	45,797	830,616	310,275
Cuba.....	17,013	4,300	136,786	184,634
Argentine Republic.....	.....	48,910	16,596	48,910
Brazil.....	15,221	.....	60,746	29,186
Colombia.....	.....	.....	22,090	19,330
Other South America.....	26,256	.....	164,285	44,283
Typewriting machines, and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Machines à écrire et leurs parties):				
Central America.....	1,216	3,333	8,787	21,162
Mexico.....	18,182	30,084	152,655	150,818
Cuba.....	2,481	5,726	18,664	46,464
Argentine Republic.....	3,996	2,532	27,077	45,331
Brazil.....	2,294	3,700	10,326	23,434
Colombia.....	81	712	4,885	4,727
Other South America.....	10,059	3,259	57,703	68,485
Leather, other than sole (Cuero distinto del de suela; Couro não para sola; Cútra, autres que pour semelles):				
Central America.....	10,401	10,875	67,377	92,257
Mexico.....	1,700	7,662	35,730	45,100
Cuba.....	13,991	11,292	82,215	134,824
Argentine Republic.....	13,122	2,783	82,801	138,922
Brazil.....	5,913	5,059	78,917	66,181
Chile.....	1,942	620	22,583	20,650
Colombia.....	1,311	224	38,481	18,324
Venezuela.....	3,133	2,125	40,865	38,968
Other South America.....	3,211	3,721	35,815	33,425

158 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Boots and shoes (Calzado; Calçado; Chaussures):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	19,880	15,367	152,422	184,865
Mexico.....	96,010	93,272	562,837	677,985
Colombia.....	4,491	4,703	93,257	92,261
Other South America.....	7,554	5,352	92,190	126,129
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitran; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,674	1,043	8,465	11,993
Mexico.....	644	760	8,863	11,194
Cuba.....	3,368	6,411	30,170	40,923
Argentine Republic.....	605	31,005	157,167	193,748
Brazil.....	56,005	28,034	279,105	166,571
Chile.....	4,085	411	27,519	11,349
Colombia.....	1,449	411	11,893	11,385
Venezuela.....	1,690	3,064	22,278	19,983
Other South America.....	11,307	5,721	64,957	126,902
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Terébinthine</i>):				
Central America.....	1,220	1,698	8,833	16,225
Mexico.....	441	760	4,943	5,476
Cuba.....	4,267	5,591	37,618	49,748
Argentine Republic.....	3,042	19,929	90,335	143,421
Brazil.....	9,996	3,112	66,660	54,563
Chile.....	3,285	.....	58,716	37,433
Colombia.....	522	874	6,785	4,443
Venezuela.....	1,031	483	6,465	5,256
Other South America.....	8,353	2,441	39,310	35,629
Oils, mineral, crude (<i>Petróles minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	48	93,402	337,443	463,481
Cuba.....	80,317	28,191	365,222	366,246
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Petróles minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	23,572	25,737	147,992	193,049
Mexico.....	17,457	16,949	148,160	126,656
Cuba.....	31,335	34,243	181,465	258,945
Argentine Republic.....	75,733	67,410	1,120,511	1,683,771
Brazil.....	298,022	197,825	1,651,693	1,696,342
Chile.....	81,319	190	463,472	445,933
Colombia.....	3,730	10,569	141,330	89,835
Venezuela.....	12,416	14,458	108,182	98,145
Other South America.....	85,083	35,873	514,440	443,404
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	2,576	2,672	11,618	19,554
Mexico.....	206,898	63,555	663,618	442,377
Cuba.....	179	8,158	30,176	41,286
Argentine Republic.....	8,796	1,106	42,917	29,947
Brazil.....	38,043	14,583	200,905	116,083
Chile.....	827	.....	4,512	28,643
Other South America.....	13,665	7,724	118,752	7,886
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Beef conservé</i>):				
Central America.....	1,604	1,218	12,212	12,748
Mexico.....	2,405	10,837	15,184	32,767
Cuba.....	1,214	1,438	4,444	6,670
Argentine Republic.....	320	820	627	316
Brazil.....	796	991	6,451	5,332
Colombia.....	102	30	7,988	2,968
Other South America.....	1,979	1,021	17,893	13,694
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmuera; Beef salté ou en saumure</i>):				
Central America.....	5,160	3,960	31,959	47,896
Mexico.....	97	192	953	1,189
Cuba.....	101	139	1,130	2,179
Brazil.....	179	125	1,985	790
Chile.....	550	.....	4,425	4,408
Colombia.....	927	808	9,105	7,465
Other South America.....	8,787	9,457	129,879	88,328
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	9,479	5,167	62,054	71,924
Mexico.....	155	1,369	5,385	19,518
Cuba.....	1,452	888	24,282	8,709

UNITED STATES.

159

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Units.
Provisions, etc.—Continued.				
Tallow—Continued.				
Brazil	1,912		2,012	1,285
Chile			12,265	3,212
Colombia	107		6,570	5,462
Other South America	1,991	4,204	41,429	32,784
Bacon (Bacon; Toucinho; Lard fumé):				
Central America	2,436	390	22,051	13,491
Mexico	1,282	4,805	29,285	29,008
Cuba	28,178	32,136	212,270	300,276
Brazil	7,413	3,820	75,883	46,875
Colombia	59	17	1,077	724
Other South America	1,982	2,329	9,398	6,639
Hams (Jambons; Presalado; Jambons):				
Central America	4,360	3,442	21,896	35,933
Mexico	7,704	11,751	57,304	80,479
Cuba	38,186	36,011	358,030	300,213
Brazil	432		2,108	1,253
Colombia	186	874	8,802	5,632
Venezuela	4,887	1,107	37,961	29,737
Other South America	3,168	1,742	31,804	22,887
Pork (Carne de puerco; Carne de porco; Porc):				
Central America	11,480	8,107	91,168	98,988
Cuba	19,788	28,836	168,425	214,357
Brazil	4,679	6,592	28,990	42,669
Colombia	240	781	8,604	6,087
Other South America	20,580	21,905	180,565	117,690
Lard (Manteiga; Banha; Saindoux):				
Central America	8,320	13,696	104,827	184,951
Mexico	11,193	53,398	171,289	238,855
Cuba	139,801	157,499	991,831	1,053,539
Argentine Republic	411	564	2,744	1,954
Brazil	29,824	11,355	253,132	153,980
Chile	5,022	393	43,021	33,416
Colombia	9,002	7,411	244,284	43,456
Venezuela	19,647	11,637	266,613	165,620
Other South America	32,918	10,969	255,931	260,602
Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre):				
Central America	5,793	6,312	37,767	50,832
Mexico	10,812	12,922	64,906	77,238
Cuba	3,966	2,165	17,230	16,690
Brazil	23,201	11,195	85,109	66,873
Colombia	700	822	15,657	10,518
Venezuela	10,130	3,396	59,031	45,742
Other South America	1,294	162	16,232	10,767
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America	2,912	3,769	19,489	28,936
Mexico	3,985	2,730	27,748	26,738
Cuba	699	1,175	5,759	8,421
Brazil			27	
Colombia	186	410	4,373	2,262
Other South America	90	17	815	347
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America	3,149	2,996	24,543	33,767
Mexico	20,820	5,328	133,929	119,125
Argentine Republic	1,396	2,610	18,296	82,183
Colombia	499	945	40,256	19,432
Other South America	5,816	6,276	54,044	51,292
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America	5,425	8,079	40,285	72,795
Mexico	1,527	3,476	14,959	9,664
Cuba	15,448	11,349	78,570	79,879
Argentine Republic		40	15	5,577
Brazil			41	
Colombia	125	302	25,588	11,195
Other South America	3,574	3,391	35,697	37,575
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):				
Central America	3,392	37,538	78,353	302,780
Mexico	50,071	54,071	257,620	313,444
Cuba	736	14,901	7,174	31,901
Argentine Republic	4,213	8,229	17,086	27,158
Brazil	700		700	8,277
Chile			3,376	14,888
Colombia	376	840	12,766	6,385
Other South America	2,074	4,525	95,493	32,120

160 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Wood, and manufactures of—Continued.				
Lumber (Maderas; Matérias; Bois de construction):				
Central America.....	17,725	51,221	78,373	268,082
Mexico.....	171,373	167,750	1,484,250	1,333,555
Cuba.....	128,035	115,189	748,704	989,332
Argentine Republic.....	261,332	204,923	1,345,877	1,530,854
Brazil.....	36,326	85,291	357,705	433,311
Chile.....	59,676	65,106	299,951	191,847
Colombia.....	7,732	2,859	55,726	32,608
Venezuela.....	3,929		10,101	10,605
Other South America.....	186,065	59,181	544,415	351,920
Furniture (Muebles; Mobilia; Meubles):				
Central America.....	4,539	15,514	38,106	101,203
Mexico.....	39,055	41,698	376,582	397,756
Cuba.....	29,866	38,242	367,681	343,964
Argentine Republic.....	10,871	12,781	87,657	117,465
Brazil.....	1,507	1,913	11,632	19,127
Chile.....	2,447	90	18,222	17,433
Colombia.....	2,723	3,372	25,218	31,317
Venezuela.....	542	432	6,614	12,674
Other South America.....	9,762	2,839	49,486	41,404

FOREIGN COMMERCE, FEBRUARY, 1905.

The statement of the total values of imports and exports of the United States for February, 1905, and for the eight months ending February 28 shows an increase of \$14,034,552 in the total of imports of merchandise as compared with February, 1904, and a decrease of \$9,776,213 in the total value of exports of merchandise for February as compared with last year. A striking feature of the increase in the value of imports is the fact that the increase in imports of dutiable goods amounted to \$11,843,748, while the increase in imports free of duty amounted to only \$2,190,804. In February, 1904, the imports of articles free of duty exceeded the imports of dutiable articles by more than \$3,000,000, while for the last month imports of dutiable articles were more than \$4,000,000 in excess of the imports of those free of duty. For the eight months the increase in imports amounted to \$74,626,853 and the decrease in exports amounted to \$57,917,531.

During the month of February the exports of gold exceeded imports by \$12,603,332, and for the eight months the exports of gold exceeded imports by \$43,258,735, while for the corresponding eight months last year the imports of gold exceeded exports by \$50,216,748. For the month of February exports of silver exceeded imports by \$1,972,782, and for the eight months the exports of silver exceeded imports by \$15,871,429.

The detail figures for February and for the eight months are as follows:

Imports and exports of merchandise, by years.

[Preliminary figures for 1905, corrected to March 13, 1905.]

	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Imports:				
Free of duty	\$16,094,994	\$48,285,798	\$300,516,473	\$446,083,894
Dutiable	47,927,506	54,771,254	353,845,711	392,905,143
Total	89,022,500	103,057,052	654,362,184	728,989,037
Exports:				
Domestic	116,959,249	107,288,087	1,032,116,118	994,396,286
Foreign	1,841,033	1,735,982	15,800,508	15,632,809
Total	118,800,282	109,024,069	1,047,916,626	1,010,029,095
Excess of exports	29,777,782	5,167,017	393,554,442	281,040,058

Imports and exports of merchandise, by months.

	Imports.		Exports.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
March	\$96,230,457	\$91,347,909	\$132,093,964	\$119,918,449
April	87,682,106	83,521,882	109,827,215	109,856,405
May	79,035,137	80,698,161	100,929,591	89,886,925
June	81,999,777	81,157,235	95,222,846	93,224,866
July	82,187,823	71,193,943	91,813,265	85,223,179
August	82,049,262	87,737,828	89,446,457	92,253,881
September	81,816,642	81,123,975	110,364,840	134,265,424
October	81,921,147	92,777,920	160,388,508	162,527,943
November	77,006,310	95,170,172	160,288,538	158,068,657
December	77,768,634	96,866,769	174,819,566	145,253,259
	1904.	1905.	1904.	1905.
January	82,589,866	98,360,348	142,045,170	123,412,383
February	89,022,500	103,057,052	118,800,282	109,024,069
Total:				
12 months ending February	999,309,661	1,065,714,224	1,486,020,242	1,422,909,710
8 months ending February	654,362,184	728,989,037	1,047,916,626	1,010,029,095
Excess:				
12 months ending February			486,710,581	357,195,516
8 months ending February			393,554,442	281,040,058

Imports and exports of gold and silver, by years.

	February—		Eight months ending February—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
GOLD.				
Imports	\$5,034,372	\$2,190,980	\$64,551,522	\$41,126,179
Exports	732,614	14,794,312	14,331,774	84,384,914
Excess of imports	4,301,758		50,219,748	
Excess of exports		12,603,332		43,258,735
SILVER.				
Imports	2,106,675	2,063,293	18,709,261	16,256,937
Exports	3,940,577	4,063,075	32,032,174	32,168,366
Excess of exports	1,833,902	1,972,782	13,323,213	15,911,429

NEW PANAMA CANAL COMMISSION.

The personnel of the new Isthmian Canal Commission as appointed in March, 1905, by the President of the United States, is as follows:

THEODORE P. SHONTS, chairman; **CHARLES E. MAGOON**, Governor of Canal Zone; **JOHN F. WALLACE**, Chief Engineer; **M. T. ENDICOTT**, U. S. Navy; Brig. Gen. **PETER C. HAINS**, U. S. Army, retired; Col. **OSWALD M. ERNST**, Corps of Engineers, U. S. Army; **BENJAMIN M. HARROD**.

The Commission will hold quarterly sessions the 1st of January, April, July, and October of each year, at the office of the Governor, on the Isthmus of Panama, and will continue each session as long as public business may require. Further notice of such meetings shall not be necessary to their regularity. The Commission may hold special sessions at the call of the chairman. Four members shall constitute a quorum, and the action of such majority shall be the action of the Commission.

The Commission, under the supervision and direction of the Secretary of War, and subject to the approval of the President, is charged with the general duty of the adoption of plans for the construction and maintenance of the Canal and with the execution of the work of the same; with the purchase and delivery of supplies, machinery, and necessary plant; the employment of the necessary officers, employees, and laborers, and with the fixing of their salaries and wages; with the commercial operation of the Panama Railroad Company and its steamship lines as common carriers; with the utilization of the railroad as a means of constructing the Canal; with the making of contracts for construction and excavation, and with all other matters incident and necessary to the building of a waterway across the Isthmus of Panama, as provided by the act of Congress of June 28, 1902.

For convenience and to secure the uninterrupted course of the work an executive committee of not less than three members of the Commission shall be appointed by the Commission to act in place of the Commission during the intervals between the meetings of the Commission, and to report its doings in full to the Commission at the next regular meeting. A minute of every transaction of the executive committee shall be made, and one copy of the minutes for the consideration of the Commission at its next meeting. Regular meetings of the executive committee shall be held at the office of the Governor, on the Isthmus of Panama, at 10 o'clock in the forenoon on each Monday and Wednesday of every week, and further notice of such meetings shall not be necessary to their legality. A majority of their number shall constitute a quorum for the transaction of business at such meetings. The action of such majority shall be the action of the executive committee.

For convenience of executing the work to be done there shall be constituted three executive departments. The head of the first department shall be the chairman of the Commission, who shall have direct and immediate charge of—

1. The fiscal affairs of the Commission.
2. The purchase and delivery of all materials and supplies.
3. The accounts, bookkeeping, and audits.
4. The commercial operations in the United States of the Panama Railroad and Steamship lines.
5. He shall have charge of the general concerns of the Commission, subject to the supervision and direction of the Secretary of War, and shall perform such other duties as may be placed upon him from time to time by the Secretary of War.

The head of the second department shall be the Governor of the Zone, with the duties and powers indicated in the Executive order of May 9, 1904, which includes in general:

1. The administration and enforcement of law in the Zone.
2. All matters of sanitation within the Canal Zone and also in the cities of Panama and Colon and the harbors, etc., so far as authorized by the treaty, the Executive orders, and decrees of December 3, 1904, between the United States and the Republic of Panama, relating thereto.
3. The custody of all supplies needed for sanitary purposes and such construction necessary for sanitary purposes as may be assigned to this department by the Commission.
4. Such other duties as he may be charged with from time to time by the Secretary of War.
5. He shall reside on the Isthmus, and devote his entire time to the service, except when granted leave of absence by the Secretary of War.

The head of the third department shall be the Chief Engineer. He shall have full charge on the Isthmus:

1. Of all the actual work of construction carried on by the Commission on the Isthmus.
2. The custody of all the supplies and plant of the Commission upon the Isthmus.
3. The practical operation of the railroad on the Isthmus, with the special view to its utilization in canal construction work.
4. He shall reside on the Isthmus, and devote his entire time to the service, except when granted leave of absence by the Secretary of War.

ARBITRATION OF PECUNIARY CLAIMS.

Treaty between the United States and Certain Powers for the Arbitration of Pecuniary Claims.

Signed at Mexico, January 30, 1902.

Ratification advised by the Senate, January 11, 1905.

Ratified by the President of the United States, January 23, 1905.

Ratification deposited with the Mexican Government, February 10, 1905.

Proclaimed March 24, 1905.

BY THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES OF AMERICA.

A PROCLAMATION.

“Whereas a Treaty of Arbitration for pecuniary claims between the United States of America and the Argentine Republic, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Chile, the Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, Paraguay, Peru and Uruguay, was concluded and signed by their respective Plenipotentiaries at the City of Mexico on the 30th day of January, 1902, the original of which Treaty in the English, Spanish and French languages, is word for word as follows:

“TREATY OF ARBITRATION FOR PECUNIARY CLAIMS.

“Their Excellencies the Presidents of the Argentine Republic, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Chili, Dominican Republic, Ecuador, El Salvador, the United States of America, Guatemala, Hayti, Honduras, the United Mexican States, Nicaragua, Paraguay, Peru and Uruguay.

“Desiring that their respective countries should be represented at the Second International American Conference, sent thereto duly authorized to approve the recommendations, resolutions, conventions and treaties that they might deem convenient for the interests of America, the following Delegates:

“*For the Argentine Republic:* Their Excellencies ANTONIO BERMEJIC, MARTIN GARCÍA MÉROU, LORENZO ANADON.

“*For Bolivia:* His Excellency FERNANDO E. GUACHALLA.

“*For Colombia:* Their Excellencies CARLOS MARTINEZ SILVA, General RAFAEL REYES.

“*For Costa Rica:* His Excellency JOAQUIN BERNARDO CALVO.

“*For Chili:* Their Excellencies ALBERTO BLEST GANA, EMILIO BELO CODECIDO, JOAQUIN WALKER MARTINEZ, AUGUSTO MATTE.

“*For the Dominican Republic:* Their Excellencies FEDERICO HENRIQUEZ Y CARVAJAL, LUIS FELIPE CARBO, QUINTIN GUTIERREZ.

“*For Ecuador:* His Excellency LUIS FELIPE CARBO.

"*For El Salvador:* Their Excellencies FRANCISCO A. REYES, BALTASAR ESTUPINIÁN.

"*For the United States of America:* Their Excellencies HENRY G. DAVIS, WILLIAM I. BUCHANAN, CHARLES M. PEPPER, VOLNEY W. FOSTER, JOHN BARRETT.

"*For Guatemala:* Their Excellencies ANTONIO LAZO ARRIAGA, Colonel FRANCISCO ORLA.

"*For Hayti:* His Excellency J. N. LÉGER.

"*For Honduras:* Their Excellencies JOSÉ LEONARD, FAUSTO DÁVILA.

"*For Mexico:* Their Excellencies GENARO RAIGOSA, JOAQUÍN D. CASASÚS, JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS, EMILIO PARDO, jr., PABLO MACEDO, ALFREDO CHAVERO, FRANCISCO L. DE LA BARRA, MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL ROSENDO PINEDA.

"*For Nicaragua:* His Excellency LUIS F. COREA, His Excellency FAUSTO DAVILA.

"*For Paraguay:* His Excellency CECILIO BAEZ.

"*For Peru:* Their Excellencies ISAAC ALZAMORA, ALBERTO ELMORE, MANUEL ALVAREZ CALDERÓN.

"*For Uruguay:* His Excellency JUAN CUESTAS.

"Who, after having communicated to each other their respective full powers and found them to be in due and proper form, excepting those presented by the representatives of Their Excellencies the Presidents of the United States of America, Nicaragua and Paraguay, who act "ad referendum," have agreed, to celebrate a Treaty to submit to the decision of arbitrators Pecuniary Claims for damages that have not been settled by diplomatic channel, in the following terms:

"ARTICLE 1. The High Contracting Parties agree to submit to arbitration all claims for pecuniary loss or damage which may be presented by their respective citizens, and which cannot be amicably adjusted through diplomatic channels and when said claims are of sufficient importance to warrant the expenses of arbitration.

"ART. 2. By virtue of the faculty recognized by Article 26 of the Convention of The Hague for the pacific settlement of international disputes, the High Contracting Parties agree to submit to the decision of the permanent Court of Arbitration established by said Convention, all controversies which are the subject matter of the present Treaty, unless both Parties should prefer that a special jurisdiction be organized, according to Article 21 of the Convention referred to.

"If a case is submitted to the Permanent Court of The Hague, the High Contracting Parties accept the provisions of the said Convention, in so far as they relate to the organization of the Arbitral Tribunal, and with regard to the procedure to be followed, and to the obligation to comply with the sentence.

"ART. 3. The present Treaty shall not be obligatory except upon those States which have subscribed to the Convention for the pacific settlement of international disputes, signed at The Hague, July 29, 1899, and upon those which ratify the Protocol unanimously adopted by the Republics represented in the Second International Conference of American States, for their adherence to the Conventions signed at The Hague, July 29, 1899.

"ART. 4. If, for any cause whatever, the Permanent Court of The Hague should not be opened to one or more of the High Contracting Parties, they obligate themselves to stipulate, in a special Treaty, the rules under which the Tribunal shall be established, as well as its form of procedure, which shall take cognizance of the questions referred to in article 1 of the present Treaty.

"ART. 5. This Treaty shall be binding on the States ratifying it, from the date on which five signatory governments have ratified the same, and shall be in force for five years. The ratification of this Treaty by the signatory States shall be transmitted to the Government of the United States of Mexico, which shall notify the other Governments of the ratifications it may receive.

"In testimony whereof the Plenipotentiaries and Delegates also sign the present Treaty, and affix the seal of the Second International American Conference.

"Made in the City of Mexico the thirtieth day of January nineteen hundred and two, in three copies, written in Spanish, English and French, respectively, which shall be deposited with the Secretary of Foreign Relations of the Mexican United States, so that certified copies thereof be made, in order to send them through the diplomatic channel to the signatory States.

"For the Argentine Republic: ANTONIO BERMEJO,
LORENZO ANADON.

"For Bolivia: FERNANDO E. GUACHALLA.

"For Colombia: RAFAEL REYES.

"For Costa Rica: J. B. CALVO.

"For Chili: AUGUSTO MATTE, JOAQUIN WALKER M.,
EMILIO BELLO C.

"For the Dominican Republic: FED. HENRIQUEZ I
CARVAJAL.

"For Ecuador: L. F. CARBO.

"For El Salvador: FRANCISCO A. REYES, BALTASAR
ESTUPINIAN.

"For the United States of America: W. I. BUCHANAN,
CHARLES M. PEPPER, VOLNEY W. FOSTER.

"For Guatemala: FRANCISCO ORLA.

“For Hayti: J. N. LÉGER.

“For Honduras: J. LEONARD, F. DÁVILA.

“For Mexico: G. RAIGOSA, JOAQUIN D. CASASUS,
E. PARDO, jr., JOSÉ LOPEZ PORTILLO Y ROJAS,
PABLO MACEDO, F. L. DE LA BARRA, ALFREDO
CHAUVERO, M. SANCHEZ MARMOL, ROSENDO
PINEDA.

“For Nicaragua: F. DÁVILA.

“For Paraguay: CECILIO BAEZ.

“For Peru: MANUEL ALVAREZ CALDERON, ALBERTO
ELMORE.

“For Uruguay: JUAN CUESTAS.

“Es copia del original que ha sido depositado en la Secretaría de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos Mexicanos.

“México, Marzo 15 de 1902.

“El Ministro de Relaciones Exteriores.

“[SEAL]

“IGNO. MAR.SCAL.”

And whereas it is provided in its Article V that the said Treaty shall be binding on the States ratifying it from the date on which five signatory governments have ratified the same, and shall be enforced for five years;

And whereas, the said Treaty was ratified by the United States of America on January 28, 1905; by Guatemala on April 25, 1902; by El Salvador on May 19, 1902; by Peru on October 29, 1903, and by Honduras on July 6, 1904;

Now, therefore, be it known that I, THEODORE ROOSEVELT, President of the United States of America, have caused the said Treaty to be made public, to the end that the same and every clause thereof may be observed and fulfilled with good faith by the United States and the citizens thereof.

In witness whereof, I have hereunto set my hand and caused the seal of the United States to be affixed.

Done at the City of Washington this twenty-fourth day of March, in the year of our Lord one thousand nine hundred and five, and of the Independence of the United States of America, the one hundred and twenty-ninth.

[SEAL]

THEODORE ROOSEVELT.

By the President:

ALVEY A. ADEE,

Acting Secretary of State.

TRADE-MARK LAW.

The following law relating to trade-marks was approved by the United States Congress on February 20, 1905; becoming effective on April 1, 1905:

Be it enacted by the Senate and House of Representatives of the United States of America in Congress assembled, That the owner of a trade-mark used in commerce with foreign nations, or among the several States, or with Indian tribes, provided such owner shall be domiciled within the territory of the United States, or resides in or is located in any foreign country which, by treaty, convention, or law, affords similar privileges to the citizens of the United States, may obtain registration for such trade-mark by complying with the following requirements: First, by filing in the Patent Office an application therefor, in writing, addressed to the Commissioner of Patents, signed by the applicant, specifying his name, domicile, location, and citizenship; the class of merchandise and the particular description of goods comprised in such class to which the trade-mark is appropriated; a description of the trade-mark itself, and a statement of the mode in which the same is applied and affixed to goods, and the length of time during which the trade-mark has been used. With this statement shall be filed a drawing of the trade-mark, signed by the applicant, or his attorney, and such number of specimens of the trade-mark, as actually used, as may be required by the Commissioner of Patents. Second, by paying into the Treasury of the United States the sum of ten dollars, and otherwise complying with the requirements of this act and such regulations as may be prescribed by the Commissioner of Patents.

SEC. 2. That the application prescribed in the foregoing section, in order to create any right whatever in favor of the party filing it, must be accompanied by a written declaration verified by the applicant, or by a member of the firm or an officer of the corporation or association applying, to the effect that the applicant believes himself or the firm, corporation, or association in whose behalf he makes the application to be the owner of the trade-mark sought to be registered, and that no other person, firm, corporation, or association, to the best of the applicant's knowledge and belief, has the right to such use, either in the identical form or in such near resemblance thereto as might be calculated to deceive; that such trade-mark is used in commerce among the several States, or with foreign nations, or with Indian tribes, and that the description and drawing presented truly represent the trade-mark sought to be registered. If the applicant resides or is located in a foreign country, the statement required shall, in addition to the foregoing, set forth that the trade-mark has been registered by the applicant, or that an application for the registration

thereof has been filed by him in the foreign country in which he resides or is located, and shall give the date of such registration, or the application therefor, as the case may be, except that in the application in such cases it shall not be necessary to state that the mark has been used in commerce with the United States or among the States thereof. The verification required by this section may be made before any person within the United States authorized by law to administer oaths, or, when the applicant resides in a foreign country, before any minister, chargé d'affaires, consul, or commercial agent holding commission under the Government of the United States, or before any notary public, judge, or magistrate having an official seal and authorized to administer oaths in the foreign country in which the applicant may be whose authority shall be proved by a certificate of a diplomatic or consular officer of the United States.

"SEC. 3. That every applicant for registration of a trade-mark, or for renewal of registration of a trade-mark, who is not domiciled within the United States, shall, before the issuance of the certificate of registration, as hereinafter provided for, designate, by a notice in writing filed in the Patent Office, some person residing within the United States on whom process or notice of proceedings affecting the right of ownership of the trade-mark of which such applicant may claim to be the owner, brought under the provisions of this act or under other laws of the United States, may be served, with the same force and effect as if served upon the applicant or registrant in person. For the purposes of this act it shall be deemed sufficient to serve such notice upon such applicant, registrant, or representative by leaving a copy of such process or notice addressed to him at the last address of which the Commissioner of Patents has been notified.

"SEC. 4. That an application for registration of a trade-mark filed in this country by any person who has previously regularly filed in any foreign country which, by treaty, convention, or law, affords similar privileges to citizens of the United States an application for registration of the same trade-mark shall be accorded the same force and effect as would be accorded to the same application if filed in this country on the date on which application for registration of the same trade-mark was first filed in such foreign country: *Provided*, That such application is filed in this country within four months from the date on which the application was first filed in such foreign country: *And*, *provided*, That certificate of registration shall not be issued for any mark for registration of which application has been filed by an applicant located in a foreign country until such mark has been actually registered by the applicant in the country in which he is located.

"SEC. 5. That no mark by which the goods of the owner of the mark may be distinguished from other goods of the same class shall be

refused registration as a trade-mark on account of the nature of such mark unless such mark—

“(a) Consists of or comprises immoral or scandalous matter;

“(b) Consists of or comprises the flag or coat of arms or other insignia of the United States, or any simulation thereof, or of any State or municipality, or of any foreign nation: *Provided*, That trade-marks which are identical with a registered or known trade-mark owned and in use by another, and appropriated to merchandise of the same descriptive properties, or which so nearly resemble a registered or known trade-mark owned and in use by another, and appropriated to merchandise of the same descriptive properties, as to be likely to cause confusion or mistake in the mind of the public, or to deceive purchasers, shall not be registered: *Provided*, That no mark which consists merely in the name of an individual, firm, corporation, or association, not written, printed, impressed, or woven in some particular or distinctive manner or in association with a portrait of the individual, or merely in words or devices which are descriptive of the goods with which they are used, or of the character or quality of such goods, or merely a geographical name or term, shall be registered under the terms of this act: *Provided further*, That no portrait of a living individual may be registered as a trade-mark, except by the consent of such individual, evidenced by an instrument in writing: *And provided further*, That nothing herein shall prevent the registration of any mark used by the applicant or his predecessors, or by those from whom title to the mark is derived, in commerce with foreign nations or among the several States, or with Indian tribes, which was in actual and exclusive use as a trade-mark of the applicant or his predecessors from whom he derived title for ten years next preceding the passage of this act.

“SEC. 6. That on the filing of an application for registration of a trade-mark which complies with the requirements of this act, and the payment of the fees herein provided for, the Commissioner of Patents shall cause an examination thereof to be made; and if on such examination it shall appear that the applicant is entitled to have his trade-mark registered under the provisions of this act, the Commissioner shall cause the mark to be published at least once in the ‘Official Gazette’ of the Patent Office. Any person who believes he would be damaged by the registration of a mark may oppose the same by filing notice of opposition, stating the grounds therefor, in the Patent Office within thirty days after the publication of the mark sought to be registered, which said notice of opposition shall be verified by the person filing the same before one of the officers mentioned in section two of this act. If no notice of opposition is filed within said time the Commissioner shall issue a certificate of registration therefor, as hereinafter

provided for. If on examination an application is refused, the Commissioner shall notify the applicant, giving him his reasons therefor.

"SEC. 7. That in all cases where notice of opposition has been filed the Commissioner of Patents shall notify the applicant thereof and the grounds therefor.

"Whenever application is made for the registration of a trade-mark, which is substantially identical with a trade-mark appropriated to goods of the same descriptive properties, for which a certificate of registration has been previously issued to another, or for registration of which another has previously made application, or which so nearly resembles such trade-mark, or a known trade-mark owned and used by another, as, in the opinion of the Commissioner, to be likely to be mistaken therefor by the public, he may declare that an interference exists as to such trade-mark, and in every case of interference or opposition to registration he shall direct the examiner in charge of interferences to determine the question of the right of registration to such trade-mark, and of the sufficiency of objections to registration, in such manner and upon such notice to those interested as the Commissioner may by rules prescribe.

"The Commissioner may refuse to register the mark against the registration of which objection is filed, or may refuse to register both of two interfering marks, or may register the mark as a trade-mark for the person first to adopt and use the mark, if otherwise entitled to register the same, unless an appeal is taken, as hereinafter provided for, from his decision, by a party interested in the proceeding, within such time (not less than twenty days) as the Commissioner may prescribe.

"SEC. 8. That every applicant for the registration of a trade-mark, or for the renewal of the registration of a trade-mark, which application is refused, or a party to an interference against whom a decision has been rendered, or a party who has filed a notice of opposition as to a trade-mark, may appeal from the decision of the examiner in charge of trade-marks, or the examiner in charge of interferences, as the case may be, to the Commissioner in person, having once paid the fee for such appeal.

"SEC. 9. That if an applicant for registration of a trade-mark, or a party to an interference as to a trade-mark, or a party who has filed opposition to the registration of a trade-mark, or party to an application for the cancellation of the registration of a trade-mark, is dissatisfied with the decision of the Commissioner of Patents, he may appeal to the court of appeals of the District of Columbia, on complying with the conditions required in case of an appeal from the decision of the Commissioner by an applicant for patent, or a party to an interference as to an invention, and the same rules of practice and procedure shall

govern in every stage of such proceedings as far as the same may be applicable.

"SEC. 10. That every registered trade-mark, and every mark for the registration of which application has been made, together with the application for registration of the same, shall be assignable in connection with the good will of the business in which the mark is used. Such assignment must be by an instrument in writing and duly acknowledged according to the laws of the country or State in which the same is executed; any such assignment shall be void as against any subsequent purchaser for a valuable consideration, without notice, unless it is recorded in the Patent Office within three months from date thereof. The Commissioner shall keep a record of such assignments.

"SEC. 11. That certificates of registration of trade-marks shall be issued in the name of the United States of America, under the seal of the Patent Office, and shall be signed by the Commissioner of Patents, and a record thereof, together with printed copies of the drawing and statement of the applicant, shall be kept in books for that purpose. The certificate shall state the date on which the application for registration was received in the Patent Office. Certificates of registration of trade-marks may be issued to the assignee of the applicant, but the assignment must first be entered of record in the Patent Office.

"Written or printed copies of any records, books, papers, or drawings relating to trade-marks belonging to the Patent Office, and of certificates of registration, authenticated by the seal of the Patent Office and certified by the Commissioner thereof, shall be evidence in all cases wherein the originals could be evidence; and any person making application therefor and paying the fee required by law shall have certified copies thereof.

"SEC. 12. That a certificate of registration shall remain in force for twenty years, except that in the case of trade-marks previously registered in a foreign country such certificates shall cease to be in force on the day on which the trade-mark ceases to be protected in such foreign country, and shall in no case remain in force more than twenty years, unless renewed. Certificates of registration may be, from time to time, renewed for like periods on payment of the renewal fees required by this act, upon request by the registrant, his legal representatives, or transferees of record in the Patent Office, and such request may be made at any time not more than six months prior to the expiration of the period for which the certificates of registration were issued or renewed. Certificates of registration in force at the date at which this act takes effect shall remain in force for the period for which they were issued, but shall be renewable on the same conditions and for the same periods as certificates issued under the provisions of this act, and when so renewed shall have the same force and effect as certificates issued under this act.

"SEC. 13. That whenever any person shall deem himself injured by the registration of a trade-mark in the Patent Office he may at any time apply to the Commissioner of Patents to cancel the registration thereof. The Commissioner shall refer such application to the examiner in charge of interferences, who is empowered to hear and determine this question and who shall give notice thereof to the registrant. If it appear after a hearing before the examiner that the registrant was not entitled to the use of the mark at the date of his application for registration thereof, or that the mark is not used by the registrant, or has been abandoned, and the examiner shall so decide, the Commissioner shall cancel the registration. Appeal may be taken to the Commissioner in person from the decision of examiner of interferences.

"SEC. 14. That the following shall be the rates for trade-mark fees:

"On filing each original application for registration of a trade-mark, ten dollars: *Provided*, That an application for registration of a trade-mark pending at the date of the passage of this act, and on which certificate of registration shall not have issued at such date, may, at the option of the applicant, be proceeded with and registered under the provisions of this act without the payment of further fee.

"On filing each application for renewal of the registration of a trade-mark, ten dollars.

"On filing notice of opposition to the registration of a trade-mark, ten dollars.

"On an appeal from the examiner in charge of trade-marks to the Commissioner of Patents, fifteen dollars.

"On an appeal from the decision of the examiner in charge of interferences, awarding ownership of a trade-mark or canceling the registration of a trade-mark, to the Commissioner of Patents, fifteen dollars.

"For certified and uncertified copies of certificates of registration and other papers, and for recording transfers and other papers, the same fees as required by law for such copies of patents and for recording assignments and other papers relating to patents.

"SEC. 15. That sections forty-nine hundred and thirty-five and forty-nine hundred and thirty-six of the Revised Statutes, relating to the payment of patent fees and to the repayment of fees paid by mistake, are hereby made applicable to trade-mark fees.

"SEC. 16. That the registration of a trade-mark under the provisions of this act shall be prima facie evidence of ownership. Any person who shall, without the consent of the owner thereof, reproduce, counterfeit, copy, or colorably imitate any such trade-mark and affix the same to merchandise of substantially the same descriptive properties as those set forth in the registration, or to labels, signs, prints, packages, wrappers, or receptacles intended to be used upon or in connection with the sale of merchandise of substantially the same descriptive properties as those set forth in such registration, and shall use, or

shall have used, such reproduction, counterfeit, copy, or colorable imitation in commerce among the several States, or with a foreign nation, or with the Indian tribes, shall be liable to an action for damages therefor at the suit of the owner thereof; and whenever in any such action a verdict is rendered for the plaintiff, the court may enter judgment therein for any sum above the amount found by the verdict as the actual damages, according to the circumstances of the case, not exceeding three times the amount of such verdict, together with the costs.

“SEC. 17. That the circuit and Territorial courts of the United States and the supreme court of the District of Columbia shall have original jurisdiction, and the circuit courts of appeal of the United States and the court of appeals of the District of Columbia shall have appellate jurisdiction of all suits at law or in equity respecting trade-marks registered in accordance with the provisions of this act, arising under the present act, without regard to the amount in controversy.

“SEC. 18. That writs of certiorari may be granted by the Supreme Court of the United States for the review of cases arising under this act in the same manner as provided for patent cases by the act creating the circuit court of appeals.

“SEC. 19. That the several courts vested with jurisdiction of cases arising under the present act shall have power to grant injunctions, according to the course and principles of equity, to prevent the violation of any right of the owner of a trade-mark registered under this act, on such terms as the court may deem reasonable; and upon a decree being rendered in any such case for wrongful use of a trade-mark the complainant shall be entitled to recover, in addition to the profits to be accounted for by the defendant, the damages the complainant has sustained thereby, and the court shall assess the same or cause the same to be assessed under its direction. The court shall have the same power to increase such damages, in its discretion, as is given by section sixteen of this act for increasing damages found by verdict in actions of law; and in assessing profits the plaintiff shall be required to prove defendant's sales only; defendant must prove all elements of cost which are claimed.

“SEC. 20. That in any case involving the right to a trade-mark registered in accordance with the provisions of this act, in which the verdict has been found for the plaintiff, or an injunction issued, the court may order that all labels, signs, prints, packages, wrappers, or receptacles in the possession of the defendant, bearing the trade-mark of the plaintiff or complainant, or any reproduction, counterfeit, copy, or colorable imitation thereof, shall be delivered up and destroyed. Any injunction that may be granted upon hearing, after notice to the defendant, to prevent the violation of any right of the owner of a trade-mark registered in accordance with the provisions of this act,

by any circuit court of the United States, or by a judge thereof, may be served on the parties against whom such injunction may be granted anywhere in the United States where they may be found, and shall be operative, and may be enforced by proceedings to punish for contempt, or otherwise, by the court by which such injunction was granted, or by any other circuit court, or judge thereof, in the United States, or by the supreme court of the District of Columbia, or a judge thereof. The said courts, or judges thereof, shall have jurisdiction to enforce said injunction, as herein provided, as fully as if the injunction had been granted by the circuit court in which it is sought to be enforced. The clerk of the court or judge granting the injunction shall, when required to do so by the court before which application to enforce said injunction is made, transfer without delay to said court a certified copy of all the papers on which the said injunction was granted that are on file in his office.

"SEC. 21. That no action or suit shall be maintained under the provisions of this act in any case when the trade-mark is used in unlawful business, or upon any article injurious in itself, or which mark has been used with the design of deceiving the public in the purchase of merchandise, or has been abandoned, or upon any certificate of registration fraudulently obtained.

"SEC. 22. That whenever there are interfering registered trade-marks, any person interested in any one of them may have relief against the interfering registrant, and all persons interested under him, by suit in equity against the said registrant; and the court, on notice to adverse parties and other due proceedings had according to the course of equity, may adjudge and declare either of the registrations void in whole or in part according to the interest of the parties in the trade-mark, and may order the certificate of registration to be delivered up to the Commissioner of Patents for cancellation.

"SEC. 23. That nothing in this act shall prevent, lessen, impeach, or avoid any remedy at law or in equity which any party aggrieved by any wrongful use of any trade-mark might have had if the provisions of this act had not been passed.

"SEC. 24. That all applications for registration pending in the office of the Commissioner of Patents at the time of the passage of this act may be amended with a view to bringing them, and the certificate issued upon such applications, under its provisions, and the prosecution of such applications may be proceeded with under the provisions of this act.

"SEC. 25. That any person who shall procure registration of a trade-mark, or entry thereof, in the office of the Commissioner of Patents by a false or fraudulent declaration or representation, oral or in writing, or by any false means, shall be liable to pay any damages sus-

tained in consequence thereof to the injured party, to be recovered by an action on the case.

“SEC. 26. That the Commissioner of Patents is authorized to make rules and regulations, not inconsistent with law, for the conduct of proceedings in reference to the registration of trade-marks provided for by this act.

“SEC. 27. That no article of imported merchandise which shall copy or simulate the name of any domestic manufacture, or manufacturer or trader, or of any manufacturer or trader located in any foreign country which, by treaty, convention, or law affords similar privileges to citizens of the United States, or which shall copy or simulate a trade-mark registered in accordance with the provisions of this act, or shall bear a name or mark calculated to induce the public to believe that the article is manufactured in the United States, or that it is manufactured in any foreign country or locality other than the country or locality in which it is in fact manufactured, shall be admitted to entry at any custom-house of the United States; and, in order to aid the officers of the customs in enforcing this prohibition, any domestic manufacturer or trader, and any foreign manufacturer or trader, who is entitled under the provisions of a treaty, convention, declaration, or agreement between the United States and any foreign country to the advantages afforded by law to citizens of the United States in respect to trade-marks and commercial names, may require his name and residence, and the name of the locality in which his goods are manufactured, and a copy of the certificate of registration of his trade-mark, issued in accordance with the provisions of this act, to be recorded in books which shall be kept for this purpose in the Department of the Treasury, under such regulations as the Secretary of the Treasury shall prescribe, and may furnish to the Department facsimiles of his name, the name of the locality in which his goods are manufactured, or of his registered trade-mark; and thereupon the Secretary of the Treasury shall cause one or more copies of the same to be transmitted to each collector or other proper officer of customs.

“SEC. 28. That it shall be the duty of the registrant to give notice to the public that a trade-mark is registered, either by affixing thereon the words ‘Registered in U. S. Patent Office,’ or abbreviated thus, ‘Reg. U. S. Pat. Off.,’ or when, from the character or size of the trade-mark, or from its manner of attachment to the article to which it is appropriated, this can not be done, then by affixing a label containing a like notice to the package or receptacle wherein the article or articles are inclosed; and in any suit for infringement by a party failing so to give notice of registration no damages shall be recovered, except on proof that the defendant was duly notified of infringement, and continued the same after such notice.

"SEC. 29. That in construing this act the following rules must be observed, except where the contrary intent is plainly apparent from the context thereof: The United States includes and embraces all territory which is under the jurisdiction and control of the United States. The word 'States' includes and embraces the District of Columbia, the Territories of the United States, and such other territory as shall be under the jurisdiction and control of the United States. The terms 'person' and 'owner,' and any other word or term used to designate the applicant or other entitled to a benefit or privilege or rendered liable under the provisions of this act, include a firm, corporation, or association as well as a natural person. The terms 'applicant' and 'registrant' embrace the successors and assigns of such applicant or registrant. The term 'trade-mark' includes any mark which is entitled to registration under the terms of this act and whether registered or not, and a trade-mark shall be deemed to be 'affixed' to an article when it is placed in any manner in or upon either the article itself or the receptacle or package or upon the envelope or other thing in, by, or with which the goods are packed or inclosed or otherwise prepared for sale or distribution.

"SEC. 30. That this act shall be in force and take effect April first, nineteen hundred and five. All acts and parts of acts inconsistent with this act are hereby repealed except so far as the same may apply to certificates of registration issued under the act of Congress approved March third, eighteen hundred and eighty-one, entitled 'An act to authorize the registration of trade-marks and protect the same,' or under the act approved August fifth, eighteen hundred and eighty-two, entitled 'An act relating to the registration of trade-marks.'

"Approved, February 20, 1905."

GOVERNMENT RECEIPTS AND EXPENDITURES, MARCH, 1905.

Both the receipts and the expenditures of the Government were larger in the month of March, 1905, than in the same month of the preceding year. At the close of business on March 31 the Treasury deficit for the first nine months of the fiscal year stood at \$24,478,138. The receipts for March were nearly \$1,000,000 in excess of the disbursements, the exact surplus for the month being \$972,629.

For the first nine months of the present fiscal period the total receipts of the Government were \$411,935,967, and the total expenditures to meet the expenses of the Government were \$436,414,106. There will probably be an improvement in the comparative amount of receipts and expenditures between now and the end of the fiscal year, the month of June especially being expected to show a good balance on the right side of the Treasury ledger. It is hardly to be expected,

however, that the deficit for the whole year will be less than \$16,000,000.

For every object of expenditure except two there has been an increase during the current fiscal year as compared with 1904. The first current exception is pensions, for which the disbursements in nine months were \$107,955,899, as against \$108,460,608 in the same months of the fiscal year 1904. The interest payments were \$18,116,642, as against \$18,130,799. The expenditures for civil and miscellaneous objects were nearly \$7,000,000 larger; for the military establishment, more than \$10,000,000 larger; for the naval establishment, more than \$14,500,000 larger; Indians, more than \$3,000,000 larger.

Following are the receipts and expenditures in detail for the month of March in 1904 and 1905:

	1905.	1904.
RECEIPTS.		
Customs.....	\$24,003,103.94	\$23,711,069.91
Internal revenue.....	19,500,815.84	18,360,972.37
Miscellaneous.....	2,763,836.60	2,689,457.66
Total.....	46,267,756.38	44,761,499.94
EXPENDITURES.		
Civil and miscellaneous.....	10,854,483.70	11,168,162.99
War.....	10,272,709.77	8,955,306.00
Navy.....	9,777,968.33	8,878,099.69
Indians.....	1,685,917.98	656,267.09
Pensions.....	12,315,590.13	11,824,883.64
Interest.....	388,466.76	221,078.77
Total.....	45,295,126.67	41,704,898.15

The customs receipts during the fiscal year have been only a little larger than those of last year, but the importation of dutiable goods is now increasing more rapidly than the importation of free goods. The internal-revenue receipts for the first nine months of the year were a trifle smaller than the receipts for the corresponding period of 1904.

URUGUAY.

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO IN DECEMBER, AND THE CALENDAR YEAR, 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" ("*Revista Financiera y Comercial*") publishes the following figures showing the movement of the port of Montevideo for December, and the calendar year, 1904, as compared with 1903:

URUGUAY.

179

VESSELS CLEARED.

	1904.		1903.	
	Steam-ships.	Sailing vessels.	Steam-ships.	Sailing vessels.
January.....	40	4	52	8
February.....	41	5	63	8
March.....	44	2	51	6
April.....	48	.....	48	8
May.....	42	5	47	16
June.....	37	6	45	9
July.....	57	2	34	2
August.....	51	3	40	1
September.....	41	3	32	2
October.....	43	1	30	1
November.....	45	.....	40	3
December.....	49	2	41	1
Total.....	538	33	523	65

EXPORTS.

		December, 1904.	1904.	1903.
United States:				
Oxhides—				
Dry.....	number..	114,000	457,863	485,665
Salted.....	do.....	.....	44,392	.....
Hair.....	bales.....	200	606	665
Wool.....	do.....	3,258	3,315	200
Sheepskins.....	do.....	32	32	1
Jerked beef.....	do.....	750	14,581	16,427
Do.....	do.....	45	1,230	587
Bones and bone ash.....	do.....	.....	2,047	833
Horns.....	number..	.....	.....	228,536
Germany:				
Oxhides—				
Dry.....	number..	13,140	134,311	100,208
Salted.....	do.....	272	202,376	209,528
Hair.....	bales.....	.....	126	113
Wool.....	do.....	3,725	21,381	19,062
Sheepskins.....	do.....	36	1,226	2,371
Various hides.....	do.....	.....	8	.....
Jerked beef.....	do.....	.....	1,269	.....
Tallow.....	pipes.....	.....	75	58
Do.....	hogsheads.....	.....	1,592	.....
Bran.....	sacks.....	4,401	81,645	72,735
Do.....	tons.....	.....	.....	96
Fine bran.....	sacks.....	.....	2,010	8,686
Do.....	tons.....	.....	.....	30
Corn.....	sacks.....	12,747	103,815	12,563
Do.....	tons.....	300	.....	.....
Linseed.....	sacks.....	.....	16,274	.....
Do.....	tons.....	.....	.....	40
Tongues.....	cases.....	.....	855	.....
Bones and bone ash.....	tons.....	.....	1,347	982
Sheep.....	head.....	.....	.....	300
Intestines.....	tercerolas.....	.....	242	149
Do.....	cases.....	.....	.....	101
Horns.....	number..	.....	.....	23,750
France:				
Oxhides—				
Dry.....	number..	13,325	24,742	31,102
Salted.....	do.....	5,589	158,260	143,683
Hair.....	bales.....	16	296	355
Wool.....	do.....	2,300	25,575	32,010
Sheepskins.....	do.....	1,777	10,985	10,376
Various hides.....	do.....	13	45	.....
Jerked beef.....	do.....	.....	6,713	.....
Tallow.....	pipes.....	.....	476	234
Fine bran.....	sacks.....	.....	1,325	.....
Corn.....	do.....	38,815	76,846	10,622
Linseed.....	do.....	2,971	1,592	2,239
Do.....	do.....	930	930	484
Linseed.....	do.....	.....	.....	.....
Tongues.....	cases.....	.....	5	2
Bones and bone ash.....	tons.....	.....	3,351	4,144
Do.....	sacks.....	1,635	26,894	17,402
Intestines.....	bales.....	.....	20	67
Do.....	tercerolas.....	.....	54	182

180 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS—Continued.

		December, 1904.	1904.	1903.
France—Continued.				
Sheep	head		450	250
Horses	do		1	13
Horns	number	53,312	748,797	586,166
Blood, dry	sacks	2,494	3,984	
Conserved meat	cases			786
Spain:				
Oxhides—				
dry	number	52,631	176,334	112,479
salted	do		1,979	3,941
Hair	bales			11
Sheepskins	do	561	561	1
Various hides	do		22	
Jerked beef	do	29	7,838	6,688
Do	tons	2	1,092	158
Tallow	pipes	969	4,326	3,034
Do	hogsheads	100	2,596	3,067
Grease	cases			100
Birdseed	sacks			598
Fine bran	do			100
Corn	do	802	802	16,519
Bones and bone ash	tons		48	1
Intestines	bales		185	172
Do	tercerolas		50	32
Do	cases			3
Sheep	head		800	
Horns	number			49,132
Italy:				
Oxhides—				
Dry	number	17,358	99,378	114,939
Salted	do		3,839	815
Hair	bales	56	162	390
Wool	do	4	550	553
Sheepskins	do	244	1,318	2,050
Various hides	do	39	370	
Jerked beef	do		150	
Tallow	pipes	487	6,279	4,497
Do	hogsheads	403	3,016	283
Bran	sacks			803
Fine bran	do		400	448
Flour	sacks			5
Corn	do	6,199	21,840	16,354
Wheat	do		490	156
Bones and bone ash	do			85,171
Do	tons		4,834	1,813
Intestines	bales		49	125
Do	tercerolas		5	50
Horns	number		339,875	178,666
Horses	head			25
Sheep	do			10
Cattle	do			801
Belgium:				
Oxhides—				
Dry	number	6,400	52,918	91,775
Salted	do	12,319	301,279	207,778
Hair	bales		291	250
Wool	do	2,329	18,575	23,004
Sheepskins	do		271	694
Various hides	do		124	
Tallow	pipes	127	498	450
Do	hogsheads		300	50
Flour	sacks		171	
Corn	do	12,658	96,634	12,910
Do	tons	2,322	2,322	
Wheat	sacks		7,640	
Do	tons		1,690	
Linseed	sacks	2,391	23,569	17,570
Tongues	cases	1,198	7,752	5,514
Bones and bone ash	sacks		6,652	5-5
Do	tons		98	
Intestines	cases			9
Horns	number	52,749	187,179	251,561
Portugal:				
Oxhides, dry	number	400	62,231	101,859
Wool	bales		31	5
Sheepskins	do			813
Jerked beef	do	120	9,862	4,031
Do	tons	22	1,515	513
Tallow	pipes		100	105
Wheat	sacks			50-9
Corn	do	20,653	20,653	
Bones and bone ash	tons		41	
Horns	number		10,430	

EXPORTS—Continued.

		December, 1901.	1904.	1903.
Portugal—Continued.				
	Conserved meat.....	cases	560	109
	Cattle.....	head		399
	Sheep.....	do		250
	Horses.....	do		1
England:				
Oxhides—				
	Dry.....	number	5,824	28,086
	Salted.....	do		10,472
	Wool.....	bales	9	12
	Sheepskins.....	do	608	5,148
	Various hides.....	do		163
	Jerked beef.....	do	1	1,655
	Do.....	tons	200	223
	Tallow.....	pipes	2	1,352
	Do.....	hogsheads		291
	Birdseed.....	sacks		50
	Flour.....	do	1,410	
	Bran.....	do	320	2,363
	Fine bran.....	do		500
	Corn.....	do	14,999	180,589
	Wheat.....	do		104,613
	Linseed.....	do		42,491
	Tongues.....	cases	374	21,009
	Do.....	barrels		9,010
	Bones and bone ash.....	tons		1,843
	Do.....	sacks	1,070	1,675
	Sheep.....	head	549	10,031
	Conserved meat.....	cases	200	
	Horns.....	number	43	1,593
	Blood, dry.....	sacks		87,000
	Intestines.....	bales	1,727	
	Do.....	hogsheads		15
				22
Brazil:				
Oxhides—				
	Dry.....	number	1,100	4,484
	Salted.....	do		39,089
	Sheepskins.....	bales	3	154
	Hair.....	do		4
	Wool.....	do		511
	Jerked beef.....	do	33,068	504,554
	Do.....	tons	2,626	41,603
	Tallow.....	pipes	1,889	4,226
	Do.....	hogsheads	50	4,282
	Flour.....	sacks		16,752
	Bran.....	do	1,000	12,288
	Do.....	tons		25
	Corn.....	sacks	700	81,218
	Wheat.....	do		324
	Linseed.....	do		369
	Birdseed.....	do	2,976	2,528
	Barley.....	do		34
	Tongues.....	cases	191	180
	Do.....	barrels		32
	Bones and bone ash.....	tons		28
	Intestines.....	bales	29	33
	Do.....	cases	42	10
	Cattle.....	head		1,008
	Mules.....	do		242
	Sheep.....	do	1,048	15,233
	Oxen.....	do		8
	Horses.....	do		9
	Hay.....	bales		7,468
	Conserved meat.....	cases	46	2
Cuba:				
	Oxhides, salted.....	number		13,185
	Jerked beef.....	bales	1,000	200,780
	Do.....	tons	60	4,568
	Corn.....	sacks	6,000	9,600
	Birdseed.....	do		385
	Conserved meat.....	cases		20
West Indies:				
	Jerked beef.....	bales	1,045	750
	Do.....	tons	64	15
	Corn.....	sacks	6,000	
	Tallow.....	hogsheads		74
	Birdseed.....	sacks		40
	Flour.....	do		171
	Bran.....	do		100
	Barley.....	do		150
	Mules.....	head		140

EXPORTS—Continued.

		December, 1904.	1904.	1903.
West Indies—Continued.				
Oxen	head			2
Horses	do			22
Tongues	do			2
Conserved meat	cases			4
Hay	do			4
	bales			300
Chile:				
Jerked beef	do			3
Tallow	pipes		1,217	4,177
Do	hogsheds	71	4,965	6,522
Flour	sacks	846	10,626	2,330
Wheat	do			10
Bran	do		255	85
Fine bran	do		70	167
Linseed	do			56
Corn	do	149	9,610	6,657
Birdseed	do	110	1,714	173
Tongues	cases			10
Grease	do	450	3,455	5,098
Do	casks	50	1,021	917
Do	quarteros	25	3,390	4,432
Do	terceros		125	279
Sheep	head			50
Malvinas Islands:				
Flour	sacks		2,145	796
Bran	do		32	211
Fine bran	do		42	317
Corn	do		435	745
Wheat	do		25	
Sheep	head			125
Holland:				
Tallow	pipes			100
Corn	sacks	15,868	15,868	
Wheat	do		4,612	
Bran	do			5,696
Austria:				
Oxhides, dry	number		1,933	2,750
Las Palmas:				
Horses	head		2	
Orders:				
Oxhides—				
Dry	number			1,467
Salted	do		23,949	12,735
Various hides	bales		6	
Hair	do			1,934
Wool	do			350
Sheepskins	do			1,706
Tallow	pipes		618	645
Do	hogsheds		1,433	26,790
Corn	sacks		1,600	90
Do	tons			8,675
Flour	sacks			730
Wheat	do			70
Bran	do			2,272
Bone and bone ash	do			62
Mules	head			
Horns	number		41,178	

CUSTOMS RECEIPTS, JANUARY, 1905.

The "South American Journal" for March 11, 1905, publishes the following figures, showing the customs receipts of the Republic for the month of January, 1905:

Importation	\$757,613.38
Exportation	109,228.29
Department (estimate)	74,000.00
Total	940,841.67

These figures compare with those for the same month in previous years as follows: 1904, \$551,750; 1903, \$893,257; 1902, \$917,939; 1901, \$871,429; 1900, \$826,302; 1899, \$912,861; 1898, \$828,944; 1897, \$761,315; 1896, \$1,070,172.

ELECTRIC LIGHTING IN MONTEVIDEO.

The president of the electric light department of the Montevideo municipality recently presented his report on the working during 1904. The result of the working during the past six years has been as follows:

Year.	Revenue.	Expenses.	Result.
1899.....	\$102,344.00	\$153,676.65	--51,332.66
1900.....	104,780.90	159,995.69	--55,214.79
1901.....	105,021.00	165,010.12	--59,989.12
1902.....	106,599.00	167,788.04	--61,189.04
1903.....	107,256.60	157,777.00	50,520.40
1904.....	129,184.00	95,496.00	33,687.95

In 1904 the public lighting was increased by 180 incandescence and 123 arc lamps, costing for service \$27,330. The only revenue the department receives is that from private lighting.

GRAIN SHIPMENT IN 1904.

The grain shipment of the Republic of Uruguay during the year 1904 amounted to 177,655 tons, as compared with 56,786 tons in 1903. This total sum was made up of the following items: Wheat was exported to the amount of 63,233 tons in 1904, as against 16,440 tons in 1903; maize, 80,904 tons in 1904, as against 1,851 tons in the previous year; linseed, 21,618 tons, as against 27,277 tons in 1903; and flour, 11,900 tons, as against 11,218 tons in 1903.

VENEZUELA.

FOREIGN TRADE OF PUERTO CABELLO.

The following report, covering the foreign trade of Puerto Cabello for the six months' period ending December 31, 1904, is embodied in a statement forwarded to the Department of Commerce and Labor of the United States by Mr. JEROME B. PETERSON, United States Consul at that port, under date of February 2, 1905:

EXPORTS.

France still maintains its leading position as the destination of exports shipped from Puerto Cabello, owing to the fact that the greater portion of the coffee exported hence goes to that country, mostly "at option," for distribution to the European markets. Germany has a slight lead over the United States in coffee, coming second to France. The United States takes the largest quantity of hides, the shipments of other products thereto being relatively unimportant.

The relative order in amount of coffee shipped to the several countries is as follows: France, Germany, Cuba, Spain, Netherlands, United States. France also leads in the exports of cocoa, followed in their order by Germany, Spain, England, and the United States. In the exports of woods Germany figures as the sole shipper, although the price is said to be very low. Cuba maintains first position in the exports of cattle, the number taken, however, having fallen off considerably toward the close of the year. During the six months 45,077 head of cattle, weighing 29,749,596 pounds and valued at \$538,858, went to Cuba, including 4,990 cows and 235 horses and mares, valued at \$2,463. Cattle (163 head), valued at \$3,551, were exported to Curaçao, Dutch West Indies.

IMPORTS.

Imports into Puerto Cabello from the several countries, and imports in transit for Tucacas, La Vela, and Maracaibo for the six months ended December 31, 1904.

Countries.	Into Puerto Cabello.	In transit for—		
		Tucacas.	La Vela.	Maracaibo.
England	\$198, 119	\$47, 544	\$29, 662	.....
United States	190, 392	19, 273	31, 445	.....
Germany	149, 731	24, 502	17, 379	.....
France	65, 195	16, 603	4, 648	\$1, 306
Spain	48, 171	7, 103	2, 305	1, 321
Netherlands (including Curaçao)	41, 069	8, 644	3, 075	.....
Italy	32, 128	3, 238	986	663
Cuba	435	.....	.....	.....
Total	728, 240	126, 907	92, 500	3, 195

Imports from the United States during the six months show a relative gain over last year, having passed those from Germany and being only slightly behind those from England in value, while leading in weight. In the imports from the United States the greater part of the supplies for the new electric plant of Puerto Cabello were included. The boiler and engine were imported from England, although ordered through an American house. About 30 per cent of the imports into Puerto Cabello are in transit for adjacent points on the coast, namely, Tucacas, La Vela, and Maracaibo. This transfer has hitherto been effected by means of one small coasting steamer and a number of sailing vessels, but it is announced that the Hamburg-American Line will shortly inaugurate a coast service by steamer covering these ports. Until within the past six months this transshipment of goods for La Vela and Maracaibo was effected at Curaçao, but this was forbidden by a decree of the Venezuelan Government, although the greater portion of imports for the latter place are transhipped at New York. Tucacas is a new port which was opened in November, 1903, but has only been used to any extent during the last six months, the wharf and custom-house not yet being completed.

Among the imports from Great Britain were 2,993,291 pounds of coal from Cardiff for the use of the railroad connecting Puerto Cabello with Valencia. During the past three months work has been resumed on the coal mines operated by the Government in the State of Falcón, and a quantity of coal has recently been embarked at Coro for the use of a Venezuelan war vessel.

GERMAN INTERESTS IN THE REPUBLIC.

German papers claim that 20,000,000 marks (\$5,760,000) of German capital is invested in real estate in Venezuela, and that the bulk of the foreign trade of the Republic is transacted by Germans, of whom about 2,000 reside in the country. Forty large German firms are engaged in trade there. In Caracas they have their own schools, clubs, and societies, and a newspaper published in German. The further claim is made that the Germans have built the railroads, and that the manufacturing establishments in the Republic have been organized and are carried on by Germans.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

United States Consul-General SEEGER, stationed at Rio de Janeiro, Brazil, has forwarded to the United States Department of Commerce and Labor the following communication in regard to the possibilities of establishing in Brazil extensive pork-packing and other meat industries, embodying the views of a well-informed American merchant of Rio de Janeiro:

"I think the time has come when some of the large manufacturing packers of pork, lard, etc., might establish factories here with great profit to themselves. A few years ago coffee was so remunerative to the planters that they neglected hog raising, and a great deal of pork, lard, etc., was imported. Now, however, coffee prices have obliged them to devote attention to other branches, and the importation has been reduced to almost nothing. Hogs are easily raised here, and corn grows very abundantly and easily. An American factory and methods ought to result in a large export business from Brazil. It would pay; and it even might be advisable to raise the hogs, as a more certain supply of raw material could thus be insured. In Rio Grande do Sul there are native factories, I believe, but my idea is for Minas and Sao Paulo. Practically no hams or bacon are cured in the country, and, owing to heavy duties, both these articles bring high prices; hence there is a large local market to be developed. I have heard of one planter who does his own curing. Two Englishmen started a factory for hams up in Minas, but the State government put on such heavy duties that the business was abandoned. I feel sure that a foreign company wishing to establish such an enterprise on a large scale

could make its own terms beforehand about these matters, and a bright future would await it. I think it would be well worth while to send out a competent man to look over the field. Brazil stands strongly committed to a high-protective tariff, and there can be no doubt that a big American company entering the trade could easily dominate the situation. Brazil is already a large cattle-producing country, and I believe that in a few years the immense areas suitable for grazing in the interior will be made available. Brazil will then be in a position to supply Europe with cheap beef, especially as the time is approaching when the United States will export but little."

Mexico imports considerable tobacco in the leaf, as well as in the manufactured form, principally Cuban cigars and cigarettes, American cigarettes and pipe and chewing tobaccos, and some French and German cigars and Turkish and Egyptian cigarettes. For the fiscal year ended June 30, 1904, the importation of Virginia leaf tobacco amounted to 2,468,773 pounds, valued at \$147,131 in gold; the importation of all other tobacco in leaf was valued at \$32,896 in gold. Of this "other leaf tobacco" the United States also contributed 4,675 pounds. The Netherlands and Cuba contributed 17,332 and 15,890 pounds, respectively, and Sumatra and Germany were next in order, with small quantities from India, Belgium, Turkey, Persia, and even China, part of the tobacco from various sources coming through Great Britain. Higher duties were placed on Virginia leaf last year, and this operates somewhat to change the course of the trade. In general, however, the importation of leaf tobacco into Mexico is increasing, partly through the increased consumption of foreign tobaccos, but principally through the demand for foreign leaf to blend with the native leaf in the manufacture of cigars.

The Peruvian Government is about to cause the erection in the public square of Lima of a statue to Gen. JOSÉ DE SAN MARTIN, through whose efforts Peru was enabled to establish its independence in 1821. Designs for this statue are to be solicited from sculptors the world over, and with that end in view the various Peruvian consuls abroad have been provided with biographical and pictorial matter relative to General SAN MARTIN, and instructed to afford any information that may be asked of them. The hero is to be represented in a standing posture, proclaiming Peruvian liberty. American sculptors desirous of informing themselves with a view to submitting designs and sketches would do well to address the consulates of Peru at San Francisco or Philadelphia.

The Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company, with a capital of \$25,000,000 and an authorized bond issue of \$25,000,000, has recently been organized by prominent American and Canadian capitalists. Several New York banks and trust companies, in conjunction with the Canadian Bank of Commerce and the Bank of Mon-

treat. are said to be largely interested in the company. The objects of the company are to develop a great water power near Rio de Janeiro for lighting purposes, for the operation of street railways, and for industrial purposes. The requirements for the last-named purpose alone amount to over 25,000 horsepower. Taken as a whole the enterprise promises to be the largest electrical undertaking in the world, outside of the United States. The company possesses a valuable concession, giving it the exclusive right to transmit to Rio de Janeiro electrical energy developed by water power. There have been large contracts let for apparatus and material, which it is estimated will amount to more than \$2,000,000. A large portion of the orders have been placed in Germany and in the United States.

The Cuban plantations Victoria, at Jovellanos, and San Rafael, at Bolendron, in the province of Matanzas, and La Julia, at Duran, in Havana Province, which are as yet run under the old system, have just been put under the control of syndicates organized in Cuba that intend to convert them into large central factories of a capacity of at least 100,000 bags of sugar each. It is stated that these syndicates are also in treaty for acquiring the control of several other plantations whose names have not been as yet given out. At the head of said syndicates is a wealthy Spanish merchant of Havana, who is to advance, at a moderate interest, the greater part of the funds needed to carry out the scheme, under the condition that all the sugars turned out by the factories belonging to the syndicates will be consigned to him for their sale. An American syndicate has purchased the plantation Santa Cecilia, at Sagua, province of Santa Clara, which will be in a like manner converted into a central factory, the work for its transformation to be commenced as soon as the present crop is marketed.

The Minister of Public Works of the Argentine Republic has been authorized to expend 56,100 gold *pesos* (about \$55,000) on the following articles, to be used in adapting the military port at Buenos Ayres to commercial purposes: Four hydraulic cranes, 1 electric accumulator, 4 automatic weighing machines, 13 mooring cables, and 8 anchors, together with the necessary accessories to these articles. All these goods are to be purchased in Europe through the Argentine Legation in London. The construction of 4 steam launches and 1 petroleum motor launch for the Public Health Department has also been authorized, 3 of the former to be fitted with a Clayton disinfecting apparatus. A Clayton storage apparatus is also to be purchased. The total expenditure provided for in the decree is 200,000 *pesos* national currency (about \$90,000). The shells of these boats are to be constructed by the Argentine Naval Department, but the machinery and fittings are to be purchased abroad.

The Buenos Ayres Central Railway is the name of a new company formed to take over and operate concessions granted by the Argentine Government in 1898, which were found to be too restricted in their terms to get the backing of capital. A recent modification of the terms has been the means of securing English capital to the extent of £3,000,000, which will be at once applied to the building of a line 520 kilometers long, with a gauge of 1 meter. The route will be from Buenos Ayres by way of Marco Paz and 9 de Julio to Carhue, which lies between the Western and Southern railways. There will be 45 stations on the road as at present planned, and construction will begin in May of this year.

The Mexican Aluminum Manufacturing Company, of Mexico City, propose erecting a plant for the manufacture of finished articles in aluminum, and have petitioned the Government to allow the importation of the necessary machinery for the project free of duty, as is usual with material for new industrials there. The factory will represent an investment of \$200,000.

There is at the present time a large demand from Uruguay for wire fencing, much of that material having been destroyed during the recent revolution. The cheaper kinds of fencing are most in demand and it is said that Germany secures the biggest orders.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

The United States Bureau of the Census has just published the first complete census of the Philippine Islands. The report is contained in four volumes, the first three of which detail at considerable length the geography and history of the islands, together with a statistical account of its population, the manner of living, religion, pursuits, education, and the like. In general these reports are a most interesting exhibit of the advance in prosperity, education, and order since the American occupation in 1898. They form a mine of information on all subjects connected with the welfare and material prosperity of the people. Volume IV is devoted to agriculture and social and industrial statistics. The chief source of wealth in the Philippine Archipelago, since its discovery in the sixteenth century, has been the production and exportation of agricultural commodities. In 1902 the agricultural exports were valued at \$27,360,475, forming 95 per cent of the value

of all exports. The soil is so fertile that when sufficiently watered it yields large crops without intensive cultivation, and the easy-going native secures most satisfactory results, even with his unscientific methods and crude implements. Food producing, aromatic, medicinal, dye, and textile plants grow profusely, and both indigenous and exotic plants are easily cultivated. The principal products are hemp, sugar, tobacco, copra, and rice. The production of coffee has been practically abandoned, but the Bureau of Agriculture is endeavoring to reintroduce the cultivation of the plant. It is plain from the chapters devoted to agriculture that the marvelous agricultural resources of the Philippine Islands have been scarcely touched as yet, and the articles on this subject are very interesting and instructive. The following subjects are discussed in this volume: Hemp, or abaca, by MARIANO ABELLA; sugar, by Hon. JOSE R. DE LUZURIAGA, of the Philippine Commission; tobacco, by Hon. G. GONZAGA, Governor of Cagayan; the cocoanut, by W. S. LYON, of the Bureau of Agriculture, with a supplemental article by Hon. JUAN CAILLES, Governor of La Laguna; coffee, by Hon. SIMEON LUZ, Governor of Batangas, and Hon. W. F. PACK, Governor of Benguet; rice, by REGINO GARCIA, of the Bureau of Agriculture, and by M. CUNANAN; the indigo plant, by AMELIO A. Y LALLAVE; cacao, by W. S. LYON, and also by Hon. PABLO TECSON OCAMPO, Governor of Bulacan. The most important commercial product of the islands is abaca, or manila hemp. This is indigenous to all provinces, but the fiber is unlike the hemp of other tropical countries, and is found only in the Philippine Islands. The value of the exportations of this product exceeded \$19,000,000 in 1902, or was two-thirds of the value of all exports. Nearly all of this material is shipped in the raw state to Europe and America for manufacture into cordage. Although a large area was devoted to the cultivation of abaca, much of the product that was exported was gathered wild. The exportation of the dried kernel of the cocoanut, known as "copra," is steadily increasing and promises to become of great commercial importance. The value of the exports of copra and cocoanuts for 1902 was \$2,701,783. The cocoanut palm flourishes luxuriantly in the Philippines and when its products are systematically harvested it is a source of unfailling revenue and profit, supplying several by-products of commercial value. The demand for rice throughout the archipelago far exceeds the domestic supply, and it will probably be necessary to continue to import it indefinitely, as the cultivation of hemp and other products is much more profitable. It is probable that the cultivation of cacao, from which chocolate is derived, will greatly increase and become one of the principal products of the islands, as the cacao of the Philippine Islands is superior to that grown anywhere else in the world.

The production of sugar, although really an agricultural industry, has been included under manufactures. It is proportionately of much importance in the Philippines. The number of establishments whose products amounted in value to at least 1,000 pesos each was 1,075, and the total value of the product was 6,603,006 pesos. There were in addition many hundred small sugar mills that produced low-grade sugar but were too primitive and unimportant to be included in the census schedules; the aggregate of such establishments, however, would be considerable. Negros Occidental is the most important sugar province, and in it are located 291 out of a total of 528 steam-power sugar plants in the archipelago. The value of sugar exported in 1902 was \$3,342,473, or 12 per cent of the value of all exports. Including sugar, the total number of manufacturing plants in the archipelago is 3,259, and the total value of products is 41,700,215 pesos. In commercial importance tobacco is the third agricultural product, the value of the manufactured article being a little more than half of the total value of all the tobacco exported, which amounted to nearly \$2,000,000 in 1902. Measured by value of product, tobacco outranks all other products of the Philippine Islands, and the output of 113 establishments for 1902 was valued at \$8,740,516, which is about 25 per cent of the total value of manufactures for that year. The products of liquor and tobacco constituted 37.4 per cent of the value of the insular manufactures as compared with 4.8 per cent for the United States. Sixty-seven per cent of the total value of manufactures, exclusive of sugar, is reported by the city of Manila. The capital invested in manufactures in the Philippine Islands exceeds 50,000,000 *pesos*. Philippine trade was opened to the world in 1834. An examination of the customs records since that date indicates a decided though frequently interrupted growth of commerce. The value of imports for 1902 was \$33,342,166; of exports, \$28,671,904. Commerce with foreign countries is carried on mostly in vessels bearing the British and German flags. The number of ports and subports open to commerce has trebled since the American occupation began.

An interesting report has recently been made by United States Minister BEAUPRÉ from Buenos Ayres, Argentine Republic, on a recent attempt to introduce American live stock into the Republic. He states that 14 blooded heifers, together with a few other animals, were brought to the Argentine Republic, and that 12 heifers were sold at public auction on September 6 last. Conditions for the sale were not promising, as pasture had been scarce, while the number of Short-horns imported had been greater than in any previous year. In spite of this and the evident lack of interest in the sale, all the heifers entered were sold at prices ranging from \$1,785 to \$467 in American gold, the average price being \$686.75. The blood of these heifers, as shown by their pedigrees given in full in the catalogue published for

the sales, was identical with or even purer than that so much admired by Argentine breeders in English pedigrees. While these animals went far below their worth, yet ultimate success in introducing American animals is believed certain. These animals were criticised as of too light a shade of red for the warm climate of the Argentine Republic, and their horns were thought to be too dark. Some of the breeders, who are not accustomed to so compact or short legged an animal as the American, thought them too small. Several things will count against the development of the demand for American cattle in the Republic, such as British competition—as English importers are not disposed to sit by and see a portion of their business fall to the United States; opposition from Argentine breeders, who either think that the country has reached the point where it can dispense with foreign contributions or else desire to keep the market to themselves from selfish motives; prejudice against any new article, especially against anything coming from the United States; and, lastly, resentment on account of the embargo put on Argentine wool in the United States by the tariff laws. The minister concludes that it is certain that there will some day be a market in the Argentine Republic for American cattle, but that the market is far from being safely opened as yet.

Farmers' Bulletin No. 216, just published by the United States Department of Agriculture, treats of the control of the boll weevil, and was prepared by Dr. W. D. HUNTER, of the Bureau of Entomology, a special agent in charge of cotton-boll weevil investigations. The bulletin starts with "Recommendations," a summary of the conclusions arrived at relative to means for control of the boll weevil. Owing to the fact that experimental use was made of the Guatemalan ant in stamping out this cotton pest it is interesting to note that the bulletin contained the statement that the work of the Bureau of Entomology for several years has indicated that there is not even a remote probability that the boll weevil will ever be exterminated. As a matter of fact no injurious insect has ever been exterminated. Some species, like the Rocky Mountain locust in this country, have died out more or less on account of climatic influences, and reasonably effective methods of combating others, like the Phylloxera in France, have been perfected. Although the very large yields of cotton of former times may no longer be possible in the region now infested by the boll weevil, it is entirely feasible to produce cotton at a margin of profit that will compare favorably with that resulting from the production of most of the staple crops of the United States by following what has become generally known as the cultural method. This method consists of changes and modifications of the system of cotton raising, made necessary by the boll weevil. It was originally suggested by a careful study of the life history and habits of the pest, and naturally any improvements

that may eventually be made will be the result of a continuation of that study. It has now been tested successfully on a large scale by the Bureau of Entomology, as well as by many planters, during three seasons. Of greatest advantage is the reducing the numbers of the weevils by the destruction of the plants in the fall. The advantage thus gained is followed up by bending every effort toward procuring an early crop the next season.

The report of FRANCISCO VALDES VERGARA, collector of customs at the port of Valparaiso; Chile, said to be one of the most competent statisticians in the Republic, makes an estimate of the probable life of the nitrate product in Chile. Señor VERGARA's calculation is based upon the original estimate of the supply and the production and exportation since 1840. The nitrate producers fixed the quota for exportation for the year ended March 31, 1904, at 32,500,000 Spanish *quintals* (1,529,311 tons). It is calculated that the shipments to December 31, 1903, were, in the aggregate, 31,000,000 *quintals* (1,426,000 tons). Señor VERGARA makes a somewhat extended statement, tending to show the probable rate of production in future years, and concludes somewhat as follows: "At the end of twenty years, when 35,000,000 tons have been extracted, it will be seen that the exhaustion of the nitrate deposits will be near at hand. The nitrate industry contributes to-day 76.4 per cent of our exports, and its operation involves the expenditure of nearly 30,000,000 *pesos* (\$10,950,000) for agricultural products and merchandise. It pays the Government directly 48,500,000 *pesos* (\$17,702,500) for export duties and no less than 10,000,000 *pesos* (\$3,560,000) indirectly in import duties. It would be useless to make any comments on the grave consequences which would result from anything that would compromise the prosperity of the nitrate industry in Chile."

A volume of more than ordinary interest recently received by the Columbus Memorial Library is a Spanish version, newly translated, of the account of an expedition to the Rio de la Plata region and a twenty years' residence covering the period 1534-1554. The author, ULRICH SCHMIDEL, was the first historian of the Rio de la Plata, the original edition of his work, published in 1567, being written in German, and subsequent editions in Latin, Spanish, and English have at various times been issued. The present issue, under the title "Viaje al Rio de la Plata (1534-1554)" was published in 1903 by CABAUT & Co., Librería del Colegio, in Buenos Ayres, the translation, introduction, and annotations being the work of SAMUEL A. LAFONE QUEVEDO, with bibliographical and biographical notes by BARTOLOMÉ MITRE. Attention is called to the fact that the errors in former translation have been avoided as much as possible by referring to the latest German text as authority, while footnotes throughout the volume modify many points

in dispute as regards chronology and geography. The expedition under the command of ADELANTADO DON PEDRO DE MENDOZA, of which SCHMIDEL formed a part, sailed from San Lucar (Spain) in 1534, arriving in the waters of the La Plata in 1535, the establishment of a colony at Buenos Ayres being one of the first works of the explorers. The various minor expeditions from this central point, and the life and conditions of the New World are detailed by the author in quaint and attractive language, while the plates and maps, many of which are reproduced from the Latin edition of LAVINO HULSIO, add interest and value to the work.

For more than a quarter of a century Mexico has enjoyed absolute peace, which has enabled it to develop its immense sources of wealth. It has taken an important and honorable part in the universal expositions of 1889 and 1900, and it was after the closing of this last one that MR. SÉBASTIEN DE MIER, Minister Plenipotentiary and Envoy Extraordinary of this American Republic in Paris, conceived the idea of preparing a table of its progress since the pacification and of making an inventory of the resources of Mexico, which resulted in the valuable and interesting book recently received by the Columbus Memorial Library, entitled "*Le Mexique au début du XX^e siècle*" (Mexico at the beginning of the twentieth century), published in two volumes. The collaborators are all men of learning and distinction, who need no introduction to the literary and scientific world. The first volume of this work, which opens with a general introduction by E. LEVASSEUR, contains the following chapters: "Geographical Outline," by ELISÉE RECLUS; "Population and Colonization," Prince ROLAND BONAPARTE; "Political, Judicial, and Administrative Institutions," LEON BOURGEOIS; "Agriculture," HIPPOLYTE GOMOT; "Mines and Mining Industries," L. DE LAUNAY; "Industry, Commerce, and Navigation," ALFRED PICART. The second volume treats of the following subjects: "Railroads and Public Works," C. KRANTZ; "Posts and Telegraphs," M. LAGRAVE; "Money, Exchange, and Banks," A. DE FOVILLE; "Finance," P. LEROY BEAULIEU; "Public Instruction," O. GRÉARD; "Sciences," A. HALLER; "Art and Literature," J. CLARETIE; "Army and Navy," General NIOX; "Foreign Relations," D'ESTOURNELLES DE CONSTANT; "General Conclusion," E. LEVASSEUR.

"La Revista Azucarera" (Sugar Crop Report), published by El Hacendado Mexicano, apartado 2010, City of Mexico, 1904-5, has just been issued, and as it contains the latest data in regard to the sugar industry in the Mexican Republic, its importance is evident. Not only does the report cover existing conditions in Mexico, but it includes a list of cane planters and sugar manufacturers of Mexico, Central America, Porto Rico, Cuba, the Argentine Republic, Peru, Hawaii, and

Java, completely revised and corrected, containing the amount of sugar and molasses made during the grinding season of 1903-4, besides several maps and some interesting articles on the sugar industry. It is further stated that if the reigning prices continue, Mexico will have seen the greatest boom in the history of her sugar industry, and what was thought last year to be a poorly productive business will have proven to be a source of wealth to many. The quantity of sugar made in Mexico during the season of 1903-4 is stated as 107,547 tons, and the estimated production for 1904-5 is given as 115,000 tons. Further details of the sugar industry of Mexico as reproduced from this valuable publication will be found in the present issue of the "Bulletin," classified with other Mexican data.

Two bulletins of the Corps of Mining Engineers of Peru, treating respectively of the Carboniferous deposits of the Checras district (*Yacimiento carboníferos del distrito de Checras*) and the Mineral Resources of the Province of Cajabamba (*La Provincia de Cajabamba y sus yacimientos minerales*) have been received by the Columbus Memorial Library, being exhaustive expert treatment of the subjects in reference. The Checras coal beds, in the Province of Chancay, are among the most extensive in Peru, the coal being of the best grade of anthracite, and with suitable means of communication for opening up the section, enough coal would be produced not only to supply native needs, but also for export purposes. The future of the Province of Cajabamba is, according to the report, destined to the greatest prosperity, by reason of the fertility of its soil, the abundance of irrigating streams, the diversity of its products, the salubrity of its climate, and the wealth of its mineral resources.

The establishment of an industry for the manufacture of sulphuric acid in Peru and its possibilities of practical realization form the subject of a pamphlet received by the Columbus Memorial Library. This paper, by Señor Don PEDRO E. PAULET, was published as Bulletin No. 5 of the Peruvian Department of Promotion and is devoted to a consideration of the question under three main heads, namely: (1) The utility of a sulphuric-acid factory, which he states to be of great importance in the creation of new industries whose exploitation is at present impossible by reason of the high price of sulphuric acid; (2) the various processes employed in the manufacture of this article, divided into the leaden-chamber process and the contact process, and (3) the conditions of an installation which would be practical in Peru for the satisfaction of immediate necessities and for future needs.

An instructive and interesting article on "Cinchona in the past and the present," appears in the issue for March 27, 1905, of the "American Druggist and Pharmaceutical Record," by P. VAN DER WIELEN.

Records of the use of the cinchona plant do not antedate 1630-1640, but when the Spaniards came to the New World its virtues as a febrifuge had already been discovered and applied by the aborigines. The present yearly output of the drug is about 400,000 kilograms, manufactured in 21 factories—5 in France, 3 in England, 2 in Germany, 2 in Italy, 2 in Holland, 4 in America, 1 in Java, 1 in Bengal, and 1 in Madras. The first living trees were taken from South America to the Dutch East Indies in 1854, although many unsuccessful attempts had been previously made to cultivate them, and at present, owing to the enormous increase in the output of the cinchona plantations in the Dutch East Indies, Java, Ceylon, etc., Amsterdam is the world's great distributing market for the product.

A technical history prepared for the International Engineering Congress at St. Louis treating of the Buenos Ayres harbor, covers a consideration of the question whether it is advisable to maintain the two entrance channels now in use in the Buenos Ayres harbor or whether one only—the Riachuelo or the North. The writer, Señor LUIS A. HURGO, C. E., writes earnestly in favor of the Riachuelo channel as the more important and valuable entrance to the Argentine emporium, and appends a series of 17 plates covering the various stages of development of the harbor works from the time of the expedition led by Don PEDRO MENDOZA, in 1536 to that of the E. L. CORTHIEL plan in 1902.

"Commercial Mexico in 1905" is the title of a monograph just issued by the Department of Commerce and Labor through its Bureau of Statistics. Its object, as indicated by the title, is to present commercial conditions in Mexico at the present time, the producing and consuming power of that country, the sections of the world from which it now draws its imports and to which it sends its exports, the classes of articles in which its demands are increasing or decreasing, and the classes of products which it is supplying to various parts of the world and especially to the United States. The features of the work, which are of special importance to those who are engaged in commerce with Mexico or who are desirous of developing commerce with that country, are the tables which show the imports into Mexico for a term of years and the countries from which these imports were drawn; also tables showing the exports from the United States to Mexico for a term of years and the principal articles making up this export trade to Mexico.

ADDITIONS TO THE LIBRARY DURING MARCH.

[The symbol -- indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- American Bible society. Eighty-eighth annual report of the American Bible society. 1904. Together with a list of auxiliary societies, their officers, and an appendix. New York, American Bible society, 1904. 369, (1) p. 8°.
- Bello, Andres. Obras completas de Don Andres Bello. Edición hecha bajo la Dirección del Consejo de instrucción pública en cumplimiento de la lei de 5 de setiembre de 1872. Vol. XV. Miscelánea. Santiago de Chile, Impr. Cervantes, 1893. xlvii, 455 p. 8°.
- Bourne, Benjamin Franklin. The captive in Patagonia; or, life among the giants. A personal narrative by Benjamin Franklin Bourne. With illustrations. Boston, Gould and Lincoln, 1853. xxiv, 233 p. 8°.
- Butler, Charles Henry. The treaty-making power of the United States, by Charles Henry Butler. New York, Banks law publishing co., 1902. 2 v. 8°.
- Cámara de comercio de Maracaibo. Informe que el presidente de la cámara de comercio presenta á la asamblea general ordinaria reunida el 31 de enero de 1905, de los trabajos practicados en el semestre de julio á diciembre de 1904. Maracaibo, Impr. Americana, 1905. diagr., 12 p. 8°.
- Cámara de comercio de Montevideo, Memoria anual. 1904. Montevideo, "El Telegrafo," 1905. 62 p. 8°.
- Coo Tagle, Alberto. Concordancias de la lei de organización i atribuciones de los tribunales con la legislación chilena, con un apéndice, que contiene las leyes, decretos, autos acordados, etc., etc., que tienen relación con esta lei. Santiago Chile, Impr. Roma, 1896. 573, (1) p. 8°.
- Correa Bravo, Agustín. Comentarios y concordancias de la ley de organización y atribuciones de las municipalidades de 22 de diciembre de 1891 por Agustín Correa Bravo. 2d ed. Santiago de Chile, Impr. Cervantes, 1903. 640 p. 8°.
- El Hacendado Mexicano. Revista azucarera. The Hacendado Mexicano's yearly sugar report. 1904-5. México, Impr. Lacaud, 1905. xxiii, 101 p. 8°.
- Herboso, Francisco J. Estudios penitenciarios por Francisco J. Herboso, comisionado por el Supremo Gobierno para estudiar en Europa la organización de las cárceles y el sistema penitenciario, y miembro del consejo superior de prisiones. Santiago de Chile, Impr. Ercilla, 1890. iii, 517 p. 8°.
- Herrera, Luis Alberto de. Desde Washington. Correspondencias enviadas á "El Día" por Luis Alberto de Herrera. Montevideo, 1903. 496, (iii) p. 8°.
- Espaillet de la Mota, Francisco. Compilación de proyectos de leyes, escritos varios y mociones al Congreso nacional por Francisco Espaillet de la Mota. Tomo I. Santo Domingo, Tip. Oiza, 1904. 236, (4) p. 8°.
- Irmaos & cia, Echenique (eds.). Almanach popular brazileiro para o anno de 1905. 12th year. Pelotas, "Livreria Universal," 1904. 290, xxx p. 12°.
- Jariez, J. Curso completo de ciencias matemáticas, físicas i mecánicas aplicadas á las artes industriales por J. Jariez . . . Traducido al castellano . . . por Francisco Solano Perez. Tomo 5. Mecánica. (Primera parte.) Santiago de Chile, Impr. de Julio Belin i Ca., 1854. 478 p. 8°.
- Algebra i trigonometria. Santiago, Impr. del Ferrocarril, 1861. 360 p. 8°.
- Geometria elemental. Santiago de Chile, Impr. del Ferrocarril, 1860. 526 p. 8°.
- Geometria descriptiva. Santiago de Chile, Impr. del Ferrocarril, 1861. 206 p. 8°.

- Jerémic. L'effort. Port-au-Prince, Impr. de l'Abeille, 1905. 355 p. 8°.
- Klein, Abbé Félix. Au pays de "La vie intense." Paris, Typ. Plon-Nourrit et Cie., 1904. 386 p. 12°.
- Medina, José Toribio. Colección de historiadores de Chile. Santiago de Chile, Imprenta Elzeviriana, 1898-1902. vol. 17-30. 14 v. 8°.
- Colección de documentos históricos . . . Santiago de Chile.
- Ponce, Manuel Antonio. Prontuario de legislación escolar. Recopilación de leyes, decretos, circulares i resoluciones sobre instrucción primaria por Manuel Antonio Ponce. Santiago de Chile, Impr. Ercilla, 1890. xvi, 472 p. 8°.
- Rosales, Justo Abel. Recopilación de leyes, decretos supremos, circulares y acuerdos del consejo de instrucción pública por Justo Abel Rosales. Santiago de Chile, Impr. de "Los Debates," 1890-1891. 2 v. 8°.
- Rosen, Eric von. Archeological researches on the frontier of Argentina and Bolivia in 1901-2. A preliminary report dedicated to the XIVth International Congress of Americanists at Stuttgart, 1904, by Eric von Rosen. Stockholm, Ivar Haeggströms Boktryckeri, 1904. x pls., 14 p. 8°.
- The Chorotes Indians in the Bolivian Chaco. A preliminary report dedicated to the XIVth International Congress of Americanists at Stuttgart, 1904, by Eric von Rosen. Stockholm, Ivar Haeggströms Boktryckeri, 1904. xviii pls., 14 p. 8°.
- Who's who. An annual biographical dictionary. Fifty-seventh year of issue. Lond., Adam and Charles Black, N. Y., Macmillan Co., 1905. 1776 p. 12°.
- Sociedad de Fomento Fabril de Chile. Catálogo de la exposición permanente y museo industrial de la Sociedad de Fomento Fabril. Santiago de Chile, Impr. Barcelona, 1904. Ixxi, 147 p. 8°.
- Paulet, Pedro E. La industria del ácido sulfúrico en el Perú y su realización práctica por Pedro E. Paulet . . . (Publicado en el no. 5 del Boletín del Ministerio de Fomento.) Lima, Impr. Torres Aguirre, 1903. 3 diagrs., 23 p. 8°.
- Standard guide to Cuba. With maps, illustrations, routes of trade and an English-Spanish phrase book. New York, Foster and Reynolds, 1905. 180 p. 12°.
- Seruggs, William L. The Colombian and Venezuelan Republics. With notes on other parts of Central and South America, by William L. Seruggs . . . With maps and illustrations . . . With chapter on the Panama canal. Bost., Little, Brown, and Company, 1905. illus., map, xii, 380 p. 8°.
- Sotomayor Valdes, Ramón. Historia de Chile bajo el gobierno del Jeneral D. Joaquín Prieto por Ramón Sotomayor Valdes . . . T. 2. Santiago de Chile, Impr. Esmeralda, 1900. 554 p. 8°.
- Universal peace congress. Official report of the Thirteenth Universal peace congress held at Boston, Mass., October 3 to 8, 1904. Bost., Peace Congress Committee, 1904. 351 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BELGIUM.

- Ministère des Affaires étrangères. Recueil consulaire contenant les rapports commerciaux des agents Belges à l'étranger, publié en exécution de l'arrêté royal du 13 novembre 1855 . . . Tome 127, 1904. Brussels, P. Weissenbruch, 1904. 438 p. 8°.

BOLIVIA.

- Ministerio de hacienda é industria. Reglamento de timbres sobre bebidas alcohólicas. Ley de 27 de diciembre de 1904. Ed. oficial. La Paz, Impr. Velarde, 1905. 13 p. 8°.
- Ministerio de instrucción pública. Plan de estudios y programas de segunda enseñanza dictados por el Ministerio de instrucción pública. La Paz, Tall. Tip. Lit. de J. M. Gamarra, 1905. xix, 135 p. 8°.

BRAZIL.

Primeiro supplemento ao catalogo da Bibliotheca da marinha. Segundo o systema decimal de Melvil Dewey organizado pelo Capitao-Tenente Alfredo Cordovil Petit, Director. (1 de maio a 31 de dezembro de 1904.) 1. parte. Catalogo por assumptos. 2. parte. Indice por auctores. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1905. 30 p. 8°.

CHILE.

Informes i actas de las visitas quinquenales practicadas por los Señores Ministros de la Hltma. Corte de Apelaciones de Santiago en los diversos departamentos de su jurisdicción desde diciembre de 1883. Santiago de Chile, Impr. Nacional, 1890. 801 p. 8°.

— Memorias i actas de las visitas quinquenales . . . desde diciembre de 1880. Santiago de Chile, Impr. Nacional, 1892. 911 p. 8°.

Ministerio de instrucción pública. Memoria del Ministro de instrucción pública presentada al Congreso nacional en 1900. Santiago de Chile, Impr. Nacional, 1900. 117 p. 8°.

Oficina de límites. Memoria sobre la demarcación arbitral de límites entre Chile i la República Argentina . . . Santiago de Chile, 1904. 40 p. 4°.

Ministerio de justicia, culto é instrucción pública. Memorias de los años de 1854, 1865, 1879, 1881, 1888, 1890, 1895-1897, 1901. Santiago de Chile, 1854-1901. 10 v. 8°.

Ministerio de marina. Memoria del Ministerio de marina presentada al congreso nacional en 1901. Santiago de Chile, Imprenta Nacional, 1901. xxxiii, 454 p. 8°.

Oficina de estadística comercial. Estadística comercial de la república de Chile correspondiente al año de 1903. Valparaíso, Imp. de Guillermo Helfmann, 1904. xxi, 427 p. sq. 4°.

Lei de presupuesto de los gastos para el año de 1902. Santiago de Chile, Impr. Barcelona, 1314, (1) p. 8°.

Ordenanza general del ejército. Santiago de Chile, Impr. Nacional, 1901. 2 v. 8°.

CUBA.

Instituto de segundo enseñanza de Matanzas. Memoria anual correspondiente al curso académico de 1903 á 1904. Matanzas, Impr. "La Pluma de Oro," 1905. illus., 85 p. 8°.

GREAT BRITAIN.

Foreign import duties. 1904. Lond., Eyre & Spottiswoode, 1905. 483 p.

Convention between the United Kingdom and Mexico respecting postal rates upon letters passing between New Zealand and Mexico. Signed at Mexico, February 1, 1904. Lond., Harrison and Sons, 1905. 3 p. 8°. (Treaty ser. no. 4, 1905.)

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Monthly Bulletin, February, 1905. vol. 19, no. 2. Washington, Government Printing Office, 1905. xxii, 251-504 p. 8°.

Death of Señor Don Manuel de Aspíroz.

Inaugural address of President Roosevelt.

Argentine Republic. New valuation tariff; foreign commerce in 1904; railway movement in 1904; exports to the United States, last quarter of 1904; shipments of wheat to Great Britain; financial statistics for 1904; port movements during October and November, 1904; immigration movement in 1904; postal statistics, 1904; analysis of Argentine rice.

Bolivia. Budget for 1905.

Brazil. Customs receipts for December and for the year 1904; budget for 1905; exports of rubber; exports from Pernambuco, December, 1904; tariff modifications; sugar and cotton entries during the first four months of 1904.

Monthly Bulletin, February, 1905—Continued.

- Chile. Customs revenue, calendar year 1904; conversion bill; development of the Magellan district.
- Colombia. Increase of import duties.
- Costa Rica. Banana industry.
- Cuba. Treaty of extradition with the United States; law relating to patent medicines; cultivation of sisal hemp; customs decisions; imports from the United States, 1904.
- Dominican Republic. Reduction of import duties on sugar and sugared products.
- Ecuador. Tariff modifications.
- Guatemala. Guatemala Northern Railroad.
- Honduras. Foreign commerce, 1903-4.
- Mexico. Foreign commerce in November, 1904; customs receipts, November, 1904; customs receipts, December, 1904; free importation of household goods; Mexico City-St. Louis express train; development of the cotton industry; tax on mines; lead production in 1904; amendments to dynamite concession; postal convention with the Dominion of Canada.
- Paraguay. Election of new President and cabinet; exports of quebracho, June to November, 1904.
- Peru. Industrial development in the Republic; boundary treaty with Brazil; duties on electric and gas equipments; railroads in the Republic; automobile freight line.
- Salvador. Exports, first quarter of 1904.
- United States. Trade with Latin America; consular trade reports; foreign commerce, January, 1905; exports of manufactures in 1904; exports of farm products, 1904; budget for 1905-6; consumption of coffee in 1901; production of pig iron in 1904; patents and trademarks in the Panama Canal Zone; railway statistics for 1904; growth of rubber exports; imports of tropical products, 1904; drawback decisions by Secretary of the Treasury; Panama water supply.
- Uruguay. Customs receipts for December and for 1904; commercial intercourse with the United States; movement of the port of Montevideo, November, 1904.
- Venezuela. Importation of cigarette paper prohibited; cattle exports.
- Tin production of the world.
- The world's cocoa production.
- World's lead output.
- Trade opportunities in Latin America.
- Book notes.
- Library accessions and files.

PARAGUAY.

- Enseñanza secundaria. Plan de estudios. Proyecto de reforma presentado por la Dirección del Colegio Nacional de la Capital. Asunción, 1904. 49 p. 8°.
- Ley de instrucción pública. Secundaria y superior. Reglamentación de la misma. Asunción, Impr. de "El País," 1903. 102, lv p. 8°.
- Registro oficial de la república del Paraguay correspondiente al año de 1903. Asunción, Impr. de "El País," 1904. 937, xxxviii p. 8°.

PERU.

- Ministerio de fomento. Boletín del cuerpo de ingenieros de minas del Peru. Yacimientos carboníferos del distrito de Checras. Lima, Tip. de "El Lucero," 1904. 32 p. 8°. (nr. 18.)
- La provincia de Cajabamba y sus asientos minerales, por Fermín Málaga Santolalla. Lima, Impr. de la Escuela de Ingenieros, 1905. illus. 90 p. 8°.
- Dirección de obras públicas. Anales de las obras públicas del Perú. 1901. Lima, Imprenta Torres Aguirre, 1904. 179, xvi p. 8°.
- Dirección de primera enseñanza. Censo escolar de la república Peruana correspondiente al año 1902. Lima, Imprenta Torres Aguirre, 1903. xii, 582, (1) p. 4°.
- Estadística postal internacional comparada de los años 1902-1901 y nacional del año 1902. Edición oficial. Lima, Imprenta Gil, 1903. x, 210 p. 4°.
- Informe sobre las colonias de Oxapampa y Pozuzo y los ríos Paleazu y Pichis por Augusto E. Tamayo. Lima, Impr. Liberal Union, 1904. 138 p. 8°.

- Ministerio de fomento. Memoria que el ministro de fomento Ingeniero José Balta presenta al congreso ordinario de 1904. Lima, Impr. "La Industria," 1904. 44 p. 8°.
- Anexo especial á la memoria que el ministro de fomento Ingeniero José Balta presenta á la legislatura ordinaria de 1904. Lima, Imprenta de "El Tiempo," 1904. 115 p. 8°.
- Ministerio de hacienda y comercio. Anales de la hacienda pública del Perú. Leyes, decretos, reglamentos y resoluciones, aranceles, presupuestos, cuentas y contratos, que constituyen la legislación y la historia fiscal de la república coleccionadas y comentadas por P. Emilio Dancauart. Tomo V. Lima, Imprenta de "La Revista," 1903. 253, (12) p. 4°.
- Memoria de hacienda al congreso de 1900. Lima, Imprenta del Estado, 1900. 46 p. 8°.
- Anexos á la memoria. Lima, Imprenta del Estado, 1900. vii, 98 p. 8°.
- Memoria que el presidente del Tribunal Mayor de Cuentas presenta al Sr. Ministro del ramo. Lima, Imprenta del Estado, 1901. 152 p. 8°.
- Memoria que el presidente del Tribunal Mayor de Cuentas presenta al Sr. Ministro del ramo. Lima, Imprenta del Estado, 1903. x, 167 p. 8°.
- Ministerio de guerra y marina. Memoria de guerra y marina. 1904. Lima, Imprenta del Estado, 1904. lxxvi p. 8°.
- Ministerio de justicia, culto é instrucción pública. Memoria de justicia, culto é instrucción pública. 1903. Lima, Imprenta Torres Aguirre, 1903. xxxv, 896, ix p. 8°.
- Sociedad de beneficencia pública de Lima. Memoria administrativa que presenta á la Sociedad de beneficencia pública de Lima su Director . . . 1902-4. Lima, 1902-4. 3 v. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores. Boletín del ministro de relaciones exteriores. Año 1. nos. 1 and 2. Imprenta del Estado (Lima), 1904. 2 v. 8°.

SALVADOR.

- Mensaje del Señor presidente de la república de El Salvador leído en el acto de la solemne apertura de las sesiones ordinarias de la asamblea nacional el día 18 de febrero de 1905. San Salvador, Impr. Nacional, 1905. 16 p. 4°.

UNITED STATES.

ARMY WAR COLLEGE LIBRARY.

- List of authors and titles and catalogue of maps from August 15, 1903, to September 1, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 179 p. 8°.
- Accession list of authors and titles from September 1, 1904, to January 1, 1905. Washington, Government Printing Office, 1905. 65 p. 8°.

BUREAU OF EDUCATION.

- Annual statement of the commissioner of education to the Secretary of the Interior for the fiscal year ended June 30, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 39 p. 8°.
- Public, society, and school libraries. (Reprint of Chap. xviii, report of commissioner of education, 1903.) Washington, Government Printing Office, 1904. pp. 759-1015. 8°.

CONGRESS.

- Compilation of treaties in force. (58th congress, sen. doc. 318.) Washington, Government Printing Office, 1904. 996 p. 8°.
- Constitution of the Dominican republic. (Promulgated June 12, 1896; put again in force May 21, 1903.) 58th cong., special sess., sen. doc. no. 2.) 21 p. 8°.

- Intercontinental railway through the three Americas. Letter from Mr. Hinton Rowan Helper. (58th cong., sen. doc. no. 108.) 3 p. 6°.
- National arbitration tribunal. Report to committee on education and labor. April 7, 1904. (58th cong., 2d sess., sen. doc. no. 3259.) 40 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

- Bureau of the Census. Special reports. Mines and quarries, 1902. Washington. Government Printing Office, 1905. xxix, 1123 p. 4°
- Monthly consular reports. January, 1905. no. 292. Washington, Government Printing Office, 1905. 324 p. 8°
- Monthly consular reports. February, 1905. no. 293. Washington, Government Printing Office, 1905. 259 p. 8°
- Bureau of navigation. Laws of the United States relating to navigation and the merchant marine. Part 2 of the Report of the Commissioner of Navigation to the Secretary of Commerce and Labor, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 531 p. 8°

TREASURY DEPARTMENT.

- National debts of the world. [From the Monthly Summary of Commerce and Finance for March, 1901.] pp. 2143-2221. sq. 8°

VENEZUELA.

- Ministerio de fomento. Leyes del ministerio de fomento de los Estados Unidos de Venezuela. Ed. oficial. Caracas, Imprenta Bolívar, 1904. 316 p. 8°
- Recopilación de leyes y decretos de Venezuela. T. XXV-XXVI. 1902-3. Ed. oficial. Caracas, Impr. Nacional, 1904-5. 2 v. 4°
- Venezuela ante el conflicto con las potencias aliadas Alemania, Inglaterra é Italia en 1902 y 1903. volumen 1. Caracas, Tip. Universal, 1905. 564 p. 4°

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
* Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Buenos Aires Herald. Buenos Aires. Daily and weekly.
El Comercio Exterior Argentino. Buenos Aires.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- * La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
* El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
- Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
- Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
- *Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.
- *Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
- Diario da Bahia. Bahia. Daily.
- *Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
- Diario Popular. São Paulo. Daily.
- *Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
- *Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
- Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
- Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
- Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
- Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
- *Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
- *Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
- Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
- *Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

- Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.
- Industrial Canada. Toronto. Monthly.

CHILE.

- Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
- Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
- Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
- Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
- El Mercurio. Valparaiso. Daily.
- El Noticiero Comercial. Santiago de Chile. Monthly.
- *Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

- Diario Oficial. Bogotá. Daily.
- Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

- *Boletín Comercial. San José. Daily.
- Boletín Judicial. San José. Daily.
- La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

- Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
- La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.
- Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

- Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
 * El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

- * Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
 Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

- Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
 Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- * Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- * Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 * La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 * Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 * Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 El Estado. Tegucigalpa. (3 nos. per week.)
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 *El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.
 Revista del Archivo y Biblioteca Nacional de Honduras. Tegucigalpa, Honduras.
 Monthly.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juarez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México.
 Weekly.
 *Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia,
 México. Semiweekly.
 *Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México.
 Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México.
 Semiweekly.
 *El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

- El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

- *La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 *Star and Herald. Panamá. Weekly.
 La República. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
- Diario Oficial. Asunción. Daily.
- *Paraguay Monthly Review. Asunción.
- Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
- Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
- *Revista Mensual. Asunción. Monthly.
- Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
- Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
- Boletín de Minas. Lima. Monthly.
- El Comercio. Cuzco. Biweekly.
- *El Comercio. Lima. Daily.
- *El Economista. Lima. Weekly.
- El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
- Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
- Revista de Ciencias. Lima. Monthly.
- Revista Pan-Americana. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

- El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.
- Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)
- El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.
- Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.
- El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.
- El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.
- El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
- La Correspondencia. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

- Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
- Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
- Diario Oficial. San Salvador. Daily.
- *Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

- La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

- American Cotton Manufacturer. Charlotte, N. C. Weekly.
 American Druggist. New York, N. Y. Semimonthly.
 American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 *American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *El Americano. New York, N. Y. Published every ten days.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 *Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York, N. Y.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 *Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
 *Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
 Mining World. Chicago, Ill. Weekly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 The Technical World. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
Montevideo Times. Montevideo, Uruguay. Daily.
Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
* Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XX.

ABRIL DE 1905.

NO. 1.

MUDANÇA NA DIRECÇÃO DA SECRETARIA.

O Sr. WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL que tem servido como Director da Secretaria Internacional das Republicas Americanas desde o dia 20 de Maio de 1899, renunciou a seu cargo no dia 6 de Março de 1905 para aceitar o posto de Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario dos Estados Unidos junto ao Governo da China. Na sua reunião de 5 de Abril de 1905, o Conselho Directivo, á indicação do Senhor Presidente dos Estados Unidos, promoveu o Sr. WILLIAMS CARLTON FOX ao posto de Director da Secretaria.

O Sr. Fox foi nomeado primeiro Official da Secretaria em 1898, e representou a Secretaria na Conferencia Internacional das Republicas Americanas, que se celebrou na cidade de Mexico em 1901-2.

REPUBLICA ARGENTINA.

MOVIMENTO DOS PORTOS EM DEZEMBRO E NO ANNO DE 1904.

O "Handels-Zeitung," de Buenos Aires, publica os seguintes algarismos mostrando o movimento dos diversos portos da Republica Argentina no mez de Dezembro e no anno de 1904:

BUENOS AIRES.

	Dezembro, 1904.	1904.	1903.
Milho.....toneladas..	104,014	840,201	10,688,357
Trigo.....id.....	15,513	397,379	6,855,512
Linho.....id.....	6,239	251,634	3,450,096
Farinha de trigo.....id.....	9,559	85,479	1,981,664
Lã.....fardos.....	31,685	299,771	356,233
Peltes de chiqueiro.....id.....	4,797	65,136	101,187
Couros de boi secos.....numero.....	216,286	1,357,073	1,397,234
Couros de boi salgados.....id.....	71,480	1,006,156	932,424

		Dezembro, 1904.	1904.	1903.
Couro de cavallo salgado.....	numero.	22, 135	182, 334	295, 274
Couro de cavallo secco.....	id.	13, 500	130, 663	131, 997
Belles de bezerro.....	id.	12, 285	132, 873	131, 285
Crina.....	id.	343	3, 290	4, 418
Couro diversos.....	id.	975	7, 816	7, 161
Massa de linhaga.....	id.	15, 073	170, 844	166, 910
Cevada.....	toneladas.	1, 207	13, 804	55, 941
Farelo.....	id.	8, 773	108, 705	1, 513, 006
Sementes.....	id.	90	1, 420	287
Assueur.....	id.	530	2, 791	95, 460
Ossos e cinzas de ossos.....	id.	3, 924	20, 862	36, 440
Chifres.....	numero.	138	2, 134	2, 108
Manteiga.....	caixas.	36, 223	210, 644	185, 968
Penhas de abestruz.....	id.		71	
Quebracho.....	toneladas.	9, 775	61, 221	60, 645
Id.....	relas.	463	4, 764	1, 519
Extracto de quebracho.....	sucros.	37, 812	227, 201	168, 635
Mimeres.....	id.		3, 611	2, 769
Tripas.....	tonéis.	602	9, 099	7, 050
Sementes de nabo.....	toneladas.	390		
Gado vacum.....	cebeças.	635	7, 235	31, 807
Gado ovulum.....	id.	2, 100	7, 235	117, 805
Gado cavallar.....	id.	452	3, 706	7, 251
Gado mar.....	id.	1, 216	8, 220	21, 604
Gado suino.....	id.		45	814
Sebo.....	pipas.	1, 808	31, 501	21, 461
Id.....	tonéis.	7, 800	81, 230	87, 619
Xarque.....	fardos.	31, 544	186, 025	151, 615
Carnes congeladas.....	numero.	70, 265	1, 278, 375	1, 144, 958
Carne conservada.....	caixas.	17, 189	121, 714	119, 489
Lingua.....	id.	350	7, 525	27, 596
Feno.....	fardos.	26, 651	276, 381	677, 963
Carne congelada.....	quartos.	52, 676	323, 030	541, 609
Carneiros.....	id.	15, 000	430, 263	1, 411, 396
Carnes diversas.....	volumes.	5, 471	10, 930	57, 140
Tabaco.....	fardos.	511	21, 200	17, 433
Farinha de carne.....	sucros.		6, 789	7, 130
Galdo de carne.....	caixas.		637	311
Sangue secco.....	sucros.	1, 579	10, 730	9, 144
Extracto de carne.....	caixas.	3, 118	3, 618	13, 199
Ovelhas congeladas.....	numero.	1, 704	41, 327	50, 773

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Dezembro, 20 vapores e 1 navio a vela, e durante o anno de 1904, 306 vapores e 8 navios de vela. Os productos transportados por estas embarcações nos periodos respectivos foram os seguintes:

	Dezembro de 1904.	1904.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Milho.....	31, 256, 920	177, 474, 236
Trigo.....	4, 342, 010	56, 002, 326
Linho.....		10, 571, 124
Feno.....		226, 000
Cevada.....		77, 956
Sementes para passiros.....		10, 019
Farinha de trigo.....		18, 723
Farelo.....	435, 020	4, 451, 490
Avein.....		936, 323
Carne congelada.....	3, 044, 444	12, 706, 294
Carneiros congelados.....	622, 624	2, 922, 485
Sebo.....	188, 523	1, 632, 828
Ossos.....		97, 948
Unhas.....		27, 287
Couro salgado.....	102, 000	649, 995
Sangue secco.....	50, 820	58, 985
Guano artificial.....	128, 265	138, 495
La.....	13, 047	86, 804
Belles de carneiro.....		5, 300
Óleo de Mão de vacca.....		11, 515
Extracto de carne.....		1, 943
Chifres.....		7, 090
Manteiga.....	45, 525	60, 525
Caseina.....	20, 000	20, 000
Cavallos.....		28

ESTADISTICA DOS ANIMAES VIVOS EM 1904.

A "Review of the River Plate," em sua edição de 24 de Fevereiro de 1905, publica a seguinte estatística dos animaes abatidos nos saladeros e fabricas de extractos de carne durante o exercicio de 1903-4, comparada com a dos dous exercicios immediatamente anteriores:

	1903-4.	1902-3.	1901-2.
Buenos Aires		8,100	180,000
Entre-Rios	243,100	261,000	274,300
Uruguay	125,200	410,700	428,000
Montevideo	516,200	396,300	385,400
Rio Grande	112,000	390,000	375,000
Paraguay	10,000	35,000	
Total	1,607,500	1,471,100	1,643,300

As exportações de gado realizadas pelo porto de Buenos Aires durante o anno commum de 1904, foram as seguintes:

	Gado bovino.	Gado ovelhum.	Gado cavallar.	Gado asneiro.	Gado mmar.	Gado suino.
Grã Bretanha			260		2,807	
Francia			257	100		
Belgica		12,505	3			
Allemanha			104			
Italia			5			
Hespanha	135	306	109		34	
A ordem	331	124	39		1,194	
Africa	301	490	3,840	2,884	3,594	28
Brazil	4,989	1,125	348		684	45
Chile	9		4			
Panorama	111	15	23			
Uruguay	296	287	369		149	
Total	6,112	14,952	5,361	2,954	8,462	73
Total em 1903	181,860	167,747	13,903	20,652	30,668	54
Total em 1902	178,303	122,501	16,008	14,223	54,928	522
Total em 1901	119,189	25,746	9,761	8,766	20,468	250
Total em 1900	150,550	198,102	32,960	10,252	13,179	40

GADO BOVINO.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Durham	300	29	32	572	1,124
Hereford	14	1	6	31	20
Polled Angus	6	4	4	38	26
Red Polled			7	12	14
Red Shorthorn	118		7		
Outros	7	1			9

GADO OVELHUM.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Lincoln	1,860		271	1,479	2,550
Rambouillet	269	61			92
Hampshire	64			253	145
Shropshire	123			299	232
Oxford	50			44	19
Romney Marsh	38			71	54
Leicester				25	80
Merino	4				
South Down				6	
Kent					
Varios	65				83

GADO SUINO.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Leicester					
Yorkshire			9	12	61
Berkshire				7	431

GADO CAVALLAR.

	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Racers	17	30	11	10	30
Clydesdales	25	20		9	6
Percheron	7	1		7	22
Hackney	17	29	3	6	42
Shire	5	17	2	1	9
Yorkshire	15				13
Varios	31	6	3	5	19

IMPOSTO SOBRE O ASSUCAR.

O "Standard" de Buenos Aires em sua edição de 26 de Fevereiro de 1905, diz que no dia 1 de Janeiro de 1905, entrou em vigor a nova lei n. 4288, relativa ao imposto interno sobre o assucar, e premios sobre o assucar exportado. Em virtude da lei anterior n. 3884, todos os assucareos de produçãõ nacional pagaram um imposto de seis centavos por kilogramma, e aos productores foi concedido um premio de 16 centavos por kilogramma de assucar exportado, sendo a exportação limitada a vinte e cinco por cento da produçãõ do anno. Este premio equivalia á restituçãõ aos productores de dous terços do producto do imposto, o terço restante sendo retido pelo Estado, e deu em resultado um augmento no preço do assucar consumido no paiz de seis centavos por kilo.

Uma lei posterior dava direito aos productores para exportar outro vinte e cinco por cento ou menor proporçãõ da produçãõ e receber em restituçãõ dous centavos por kilo de assucar exportado, de forma que, si a exportação da metade da produçãõ se tivesse realizada, o Estado teria recebido sómente a quarta parte do producto do imposto. Aconteceu, porem, que a quantidade exportada nunca chegou a ser a metade da produçãõ, de modo que o Estado na realidade recebeu um pouco mais que a quarta parte do producto do imposto, mas o fim que se tinha em mira foi realizado, que foi manter elevado o preço do assucar consumido no paiz, e permittir aos productores vender grande proporçãõ de sua produçãõ de assucar nos mercados estrangeiros por um preço inferior ao do custo de produçãõ.

A Convenção de Bruxellas, pela qual os Estados signatarios concordaram em abolir premios e gravar o assucar importado de paizes que pagam premios com um direito equivalente ao premio pago, tornou necessario a revogaçãõ das leis estabelecendo premios, mas a nova lei restabelece o beneficio em outra forma. Esta lei estabelece um imposto de 15 centavos por kilo sobre uma quantidade igual ao vinte e cinco por cento da produçãõ total, mas os productores que expor-

tarem vinte e cinco por cento ou menor proporção da produção terão direito a receber em restituição esse mesmo imposto. Com effeito, os productores não pagam o imposto, senão quando deixam de exportar a dita proporção da produção, pois offerecem letras em pagamento do imposto, as quaes lhes são devolvidas ao verificar-se a exportação. Este imposto equivale a 3¼ centavos por kilo de assucar produzido, mas, ainda que os consumidores nacionaes tem de pagal-o no elevado preço do assucar, o Estado não recebe parte alguma do imposto. A lei tambem dá autorização ao Poder Executivo para alterar a operação da lei afim de manter o preço do assucar no engenho a \$3 por 10 kilos, incluindo o imposto.

O "Centro-Azucarero" dirigiu-se ao Governo pedindo que altere a lei, em virtude da auctorização mencionada, applicando o imposte e o direito a restituição á uma quantidade egual ao quinze por cento em vez de vinte e cinco por cento da produção total, com o intuito de regular o mercado nacional. O Sr. RUFINO VARELA, Administrador dos Impostos Internos, cita os seguintes algarismos para mostrar o constante augmento havido no consumo de assucar na Republica Argentina. Em 1879, a quantidade de assucar consumido no paiz foi approximaadamente de 80,000,000 kilos, e desde então tem augmentado de 5,000,000 kilos por anno, de modo que em 1904 o consumo attingiu a 115,000,000 kilos. Durante o mesmo periodo de oito annos foram exportados 243,693,213 kilos. A produção o anno passado foi de 129,971,967 kilos.

EXPORTAÇÕES PARA A HOLLANDA EM 1904.

Segundo os dados estatisticos que o Consul Argentino em Hollanda remetteu ao seu Governo, as importações nesse paiz provenientes da Republica Argentina foram no valor de \$18,194,727, ouro, no anno de 1904, contra \$9,786,484 em 1903. Os principaes generos importados foram trigo, linho, milho e quebracho. As quantidades em toneladas, importadas nos ultimos dous annos foram as seguintes:

	1903.	1904.
Trigo	136,066	243,345
Linho	93,179	191,394
Milho	93,495	113,001
Quebracho.....	11,675	52,282

A Hollanda exportou para a Republica Argentina em 1904 mercadorias no valor de \$538,998, ouro, contra \$479,617 em 1903, ou seja um augmento de \$59,381.

EXPORTAÇÃO NO MEZ DE JANEIRO DE 1905.

Segundo o "South American Journal" de 11 de Março, os principaes generos exportados pela Republica Argentina no mez de Janeiro proximo passado foram os seguintes:

	1905.	1904.	
Courros de boi secos.....	numero.....	297, 155	160, 284
Courros de boi salgados.....	id.....	101, 738	31, 851
Courros de cavallo secos.....	id.....	8, 349	100
Courros de cavallo salgados.....	id.....	11, 199	2, 961
Peltes de carneiro.....	fardos.....	6, 562	5, 159
Crina.....	id.....	256	174
Selva.....	pipas.....	3, 562	.....
Id.....	cascos.....	6, 842	2, 465
Id.....	tonéis.....	1, 213	.....
Peltes de cabra.....	fardos.....	334	785
LA.....	id.....	99, 849	43, 906
Trigo.....	toneladas.....	133, 391	183, 138
Milho.....	id.....	164, 543	29, 069
Linho.....	id.....	62, 912	97, 391
Farinha de trigo.....	id.....	10, 614	4, 824
Farelo.....	id.....	9, 722	3, 504
Farelo grosso.....	sucos.....	6, 200	6, 995
Bugas de mamona.....	id.....	.....	2, 332
Feno.....	fardos.....	96, 209	19, 987
Quebracho.....	toneladas.....	31, 925	11, 284
Fumo.....	fardos.....	.....	200
Manteiga.....	caixas.....	33, 189	20, 469
Assucar.....	toneladas.....	10, 272	2, 639
Carneiros congelados.....	.....	340, 131	194, 731
Carne de vacca.....	quartos.....	129, 187	72, 150

ESTADISTICA DA COLHEITA DO ASSUCAR.

Segundo as estatisticas publicadas pelo "Statistical Sugar Trade Journal" de Willett e Gray, a colheita de assucar da safra de 1903-4 (Maio a Novembro de 1903) foi a seguinte:

	Kilogrammas.
Provincia de Tucuman.....	124, 861, 045
Provincia de Salta, Jujuy e Santiago.....	11, 768, 373
Provincia de Corrientes e Territorios de El Chaco e Formosa.....	6, 265, 716
Total.....	142, 895, 134

A colheita de 1904-5 até 31 de Dezembro de 1904 foi a seguinte:

	Kilogrammas.
Tucuman.....	109, 249, 839
Salta, etc.....	13, 152, 152
Corrientes, Chaco, etc.....	4, 148, 181
Total.....	126, 550, 172

A colheita de 1905-6, que começa em Maio 1905, promette ser de 130,000 a 140,000 toneladas, pois o estado dos canaviaes no momento actual é melhor do que no anno passado. Por outro lado, a porcentagem de assucar produzido na Provincia de Tucuman na safra de 1904-5 foi superior á produçãõ regular por 1 por cento.

Calcula-se que da colheita de 1905-6 o Uruguay receberá cerea de 15,000 toneladas, porque os preços na Argentina são mais baixos que na Europa e os embarques se fazem mais promptamente.

Pela lei de 1 de Janeiro de 1905, 75 por cento da produção fica isenta do pagamento do imposto interno, e o 25 por cento restante paga 15 centavos (moeda nacional) por kilogramma. Esta taxa, porém, é restituída ao verificar-se a exportação. A estatística da exportação dá o seguinte resultado: 49,413 toneladas em 1901, 41,694 toneladas em 1902, 30,340 toneladas em 1903 e 14,372 toneladas em 1904.

Não se procura sahida para este producto nos mercados Europeos devido ás medidas restrictivas do Convenio de Bruxellas.

TERRAS PUBLICAS. .

Um relatório comprehensivo sobre as terras na Pampa offercidas á venda pelo Governo da Republica Argentina, foi preparado pelo Senhor CALCAGNINI para a Repartição de Terras e Colonias. O auctor faz o seguinte resumo de seus conceitos:

I. A proximidade destas terras á Bahia Blanca virtualmente lhes assegura um prospero porvir. As difficuldades com que têm de lutar hoje os colonos em breve desaparecerão.

II. As terras da Pampa augmentam de valor de anno para anno, e regiões que dez annos atraz eram desertas hoje fornecem pastagem a enormes rebanhos de gado e carneiros.

III. Quanto ao assumpto do melhoramento das terras, recommenda que se façam experiencias com novas plantas de forragem, que devem ser escolhidas, tomando em devida consideração as estações secas. Recommenda especialmente a planta Egypcia "Berzin" que abunda em solos salgados e constitue boa forragem. Nos Estados Unidos esta planta dá excellentes resultados.

IV. O Governo deve construir obras de melhoramento para prevenir a contaminação dos arroios nos territorios.

BOLIVIA.

TRATADO COM CHILE.

O tratado celebrado entre a Republica da Bolivia o a Republica do Chile, que foi ultimamente ratificado pelo Congresso dos dous paizes, substitue o Tratado de Paz e Amizade de 18 de Maio de 1895, o qual, por seu turno, substituiu o Pacto de Tregua de 4 de Abril de 1884.

O artigo 1º deste tratado declara restabelecidas as relações de paz e amizade entre as duas nações

O artigo 2º declara do dominio absoluto e perpetuo do Chile os territorios occupados por este em virtude do Pacto de Tregua, e nelle fica consignado o limite de sul a norte entre Bolivia e Chile. Tambem estabelece que, dentro dos seis mezes seguintes á ratificação do tratado, as Altas Partes Contractantes deverão nomear uma commissão de

engenheiros para que proceda a demarcar no terreno a linha divisoria. Si occorrerem differenças entre os engenheiros que não possam ser resolvidas pelo dous Governos, serão submettidas ao arbitramento de Sua Magestade o Imperador da Allemanha. Serão reconhecidos os direitos privados dos nacionaes ou estrangeiros que houverem sido legalmente adquiridos nos territorios que fiquem sob a soberania de um ou outro paiz.

Pelo artigo 3º o Governo do Chile compromette-se a construir por sua conta, e dentro de um anno contado desde a ratificação do tratado, uma estrada de ferro unindo o porto de Arica a La Paz; a propriedade da secção Boliviana desta estrada de ferro será transferida á Bolivia á expiração do prazo de quinze annos contados desde o dia em que esteja totalmente terminado.

O Chile tambem compromette-se a pagar as obrigações em que incorrer a Bolivia, para garantias até de cinco por cento sobre os capitães que se empreguem nos seguintes caminhos de ferro, cuja construcção poderá emprehender-se dentro do prazo de trinta annos: Uyuni a Potosi; Oruro a La Paz; Oruro por Cochabamba á Santa Cruz; de La Paz á região do Beni; e de Potosi por Sucre e Lagunillas á Santa Cruz.

Este compromisso, porém, não poderá importar para Chile um desembolso maior de cem mil libras esterlinas annuaes, nem exceder da quantia de um milhão setecentas mil libras esterlinas, que se fixa como o maximum do que o Chile destinará á construcção da secção Boliviana da estrada de ferro de Arica a La Paz, e ficará nullo e sem nenhum valor ao vencimento dos trinta annos. A construcção das vias ferreas será materia de accordos especiaes de ambos os Governos, e nelles se consultarão as facilidades que se darão ao intercambio commercial dos paizes.

O Chile obriga-se a pagar á Bolivia a somma de £300,000 em dinheiro effectivo, em duas prestações de £150,000 cada uma; devendo ser paga a primeira seis mezes depois de trocadas as ratificações e a segunda um anno depois da primeira entrega.

A Republica do Chile destinará ao cancellamento dos creditos reconhecidos por Bolivia por indemnizações em favor das companhias mineiras de Huanchaca, Oruro e Corocoro e pelo saldo do emprestimo levantado no Chile no anno de 1867, a somma de \$4,500,000, ouro de 18 penniques, pagavel á opção de seu Governo, em dinheiro effectivo ou em titulos da divida externa, estimados ao preço que tenham em Londres no dia em que se verifique o pagamento; e a quantia de \$2,000,000 ouro, pagavel na mesma forma que a anterior, ao cancellamento dos creditos provenientes das seguintes obrigações da Bolivia: O emprestimo levantado para a construcção do caminho de ferro entre Mejillones e Carocoles, segundo o contracto de 10 de Julho de 1872; a divida reconhecida a favor de Dom PEDRO LÓPEZ; os creditos reconhecidos em favor de Dom JUAN G. MEIGGS, provenientes do contracto celebrado

a 20 de Março de 1876, sobre arrendamento de salitreras no Toco, e a somma reconhecida em favor de Dom JUAN GARDAY.

O artigo 6º estabelece que a Republica da Bolivia gozará em perpetuidade do mais amplo e livre direito de transito commercial pelo territorio do Chile e portos do Pacifico.

O artigo 7º dá á Bolivia o direito de constituir agencias aduaneiras nos portos que designar para fazer seu commercio, e assignala por taes portos os de Antofagasta e Arica. As mercadorias em transito deverão ser conduzidas do molhe á estação da estrada de ferro e transportadas até as alfandegas de Bolivia, em vagões fechados e sellados.

Emquanto as Altas Partes Contractantes não concordam em celebrar um tratado especial de commercio, o intercambio commercial entre ambas as Republicas, se regerá pelas regras da mais estrita igualdade com as applicadas ás demais nações.

Os artigos 9º e 10 tratam das guias que se exigem para a importação no Chile de productos oriundos da Bolivia, ou para a exportação para a Bolivia de productos chilenos.

Não podendo Bolivia por em pratica este systema immediatamente, continuará observando-se, pelo prazo de um anno, o que se acha estabelecido actualmente em Antofagasta, que se fará extensivo ao porto de Arica.

Todas as questões que se suscitarem com motivo da intelligencia e execução do tratado, serão submettidas ao arbitramento de Sua Magestade o Imperador da Allemanha.

A troca das ratificações será effectuada na cidade de La Paz, dentro do prazo de seis mezes.

COSTA RICA.

TRANSFERENCIA DE VIA-FERREA.

O Senhor MERRY, Ministro dos Estados Unidos em San José, Costa Rica, informa que de accordo com um arranjo feito ultimamente em Londres, a "Costa Rica Railway Company," uma corporação ingleza, será transferida em 1º de Julho de 1905 á "Northern Railroad Company of Costa Rica," que é uma companhia norte-americana, cujo presidente é MINOR C. KEITH. Essas duas companhias terão uma só direcção. A "Northern Railroad Company" foi organizada e a estrada foi construida pela "United Fruit Company," com sede em Boston, para facilitar os transportes por extensa região que essa companhia possui na parte oriental de Costa Rica. O novo arranjo será de grande vantagem para ambas as companhias, pois dará em resultado uma diminuição nas despesas de funcionamento e o desenvolvimento da região que atravessam. Tambem terá o effeito de promover os interesses commerciaes e industriaes norte-americanos em Costa Rica. Sob

a nova direcção a situação commercial e industrial da Republica sem duvida melhorará. Em virtude desta transferencia, os interesses de cidadãos norte-americanos em Costa Rica poem-se em uma condição de prioridade que não pode ser com exito contestado.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 154 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatica do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Fevereiro de 1905, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os oito mezes findos em Fevereiro, 1905, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias Alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Fevereiro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Abril.

COMMERCIO EXTERIOR EM FEVEREIRO, 1905.

A estatistica da importação e exportação dos Estados Unidos em Fevereiro de 1905, e para os oito mezes findos em 28 de Fevereiro, mostra um augmento de \$14,034,552 no valor da importação comparado com o de Fevereiro de 1904, e uma diminuição de \$9,776,213 no valor da exportação em confronto com o valor da exportação em egual mez de 1904. A feição distinctiva do augmento havido no valor da importação é o facto de que o augmento na importação de mercadorias gravadas com direitos foi na importancia de \$11,843,748, ao passo que o augmento na importação de mercadorias livres de direitos foi de só \$2,190,804. Em Fevereiro de 1904 as importações de generos livres de direitos excederam ás importações de generos gravados com direitos por mais de \$3,000,000, ao passo que em Fevereiro de 1905 as importações de mercadorias sujeitas a direitos excederam ás dos generos livres de direitos por mais de \$4,000,000. As importações realizadas nos oito mezes findos em 28 de Fevereiro mostram um augmento de \$74,626,853 comparadas com as de egual periodo do anno anterior, ao passo que houve uma diminuição nas exportações para o mesmo periodo de \$57,917,531.

Durante o mez de Fevereiro as exportações de ouro excederam ás importações por \$12,603,332, e durante os oito mezes as exportações de ouro excederam ás importações deste metal por \$43,258,735, ao passo que no periodo correspondente do anno passado as importações de ouro excederam ás exportações por \$50,216,748. No mez de Fevereiro as exportações de prata excederam ás importações de prata por \$1,972,782, e durante os oito mezes as exportações de prata excederam ás importações por \$15,871,429.

As cifras da importação e exportação para Fevereiro e para os oito mezes são as seguintes:

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MERCADORIAS, POR ANNOS.

[Estatística provisoria para 1905, corrigida até 13 de Março de 1905.]

	Fevereiro de—		Oito mezes findos em Fevereiro de—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
IMPORTAÇÃO.				
Generos livres de direitos	\$46,094,994	\$48,285,798	\$300,516,473	\$346,083,894
Generos sujeitos a direitos	42,927,506	54,771,254	353,845,711	382,905,142
Total	89,022,500	103,057,052	654,362,184	728,989,037
EXPORTAÇÕES.				
Productos nacionales	116,959,249	107,288,087	1,032,146,118	994,396,296
Productos estrangeiros reexportados	1,841,033	1,735,982	15,800,508	15,632,809
Total	118,800,282	109,024,069	1,047,946,626	1,010,029,095
Excesso das exportações sobre as importações	29,777,782	5,967,017	393,584,442	281,040,058

Importação e exportação de mercadorias, por mezes.

	Importações.		Exportações.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Março	\$98,230,457	\$91,347,909	\$132,093,964	\$119,918,449
Abril	87,682,106	83,521,892	109,827,215	109,850,405
Mayo	79,035,137	80,698,161	100,929,591	89,886,925
Junho	81,999,777	81,157,235	95,222,846	93,224,866
Julho	82,187,823	71,193,943	91,803,255	85,223,479
Agosto	82,049,262	87,737,868	89,446,457	92,253,881
Setembro	81,816,642	84,124,975	110,364,840	134,265,424
Outubro	81,921,147	92,777,920	160,388,508	162,527,943
Novembro	77,006,310	95,170,172	160,268,538	158,068,657
Dezembro	77,768,634	96,566,759	174,819,566	145,253,259
		1905.	1904.	1905.
Janeiro	82,589,866	98,360,348	142,015,170	123,412,383
Fevereiro	89,022,500	103,057,052	118,800,282	109,024,069
Totals:				
12 mezes findos em Fevereiro	999,309,661	1,065,714,224	1,486,020,242	1,422,909,740
8 mezes findos em Fevereiro	654,362,184	728,989,037	1,047,946,626	1,010,029,095
Excesso das exportações:				
12 mezes findos em Fevereiro			486,710,581	357,195,516
8 mezes findos em Fevereiro			393,584,442	281,040,058

Importação e exportação de ouro e prata, por annos.

	Fevereiro de—		Oito mezes findos em Fevereiro de—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
OURO.				
Importações	55,034,372	\$2,190,980	\$64,551,522	\$41,126,179
Exportações	792,614	11,794,932	11,334,774	84,384,904
Excesso	1,501,758	12,603,332	50,216,748	43,258,725
PRATA.				
Importações	2,106,075	2,063,293	18,709,261	16,296,967
Exportações	3,940,577	1,036,075	32,022,474	32,168,366
Excesso	1,833,902	1,972,782	13,322,213	15,871,400

DISPOSIÇÕES DO TRATADO CELEBRADO ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E OUTROS ESTADOS AMERICANOS PARA SUBMETTER Á ARBITRAGEM AS RECLAMAÇÕES POR DAMNOS E PREJUIZOS PECUNIARIOS, E PROCLAMADO PELO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS EM 24 DE MARÇO DE 1905.

ARTIGO 1º. As Altas Partes Contractantes obrigam-se a submeter á arbitragem todas as reclamações por damnos e prejuizos pecuniarios que forem apresentadas por seus cidadãos respectivos e que não possam ser resolvidas amigavelmente pela via diplomatica, sempre que as ditas reclamações forem de sufficiente importancia para justificar os gastos do arbitramento.

ART. 2º. Em virtude da faculdade que reconhece o art. 26 da Convenção da Haya, para o arranjo pacifico dos conflictos internacionaes, as Altas Partes Contractantes convêm em submeter á decisão do Tribunal Permanente de Arbitramento, que a dita Convenção estabelece, todas as controversias que sejam materia do presente Tratado, a menos que ambas partes preferam que se organize uma jurisdicção especial, conforme ao art. 21 da citada Convenção.

Em caso de submeter-se ao Tribunal Permanente da Haya, as Altas Partes Contractantes aceitam os preceitos da referida Convenção, no que se refere á organização do Tribunal Arbitral, respeito aos procedimentos a que este tenha de sujeitar-se e em quanto á obrigação de executar a sentença.

ART. 3º. O presente Tratado não será obrigatorio senão para os Estados que tenham subscripto a Convenção para o arranjo pacifico dos conflictos internacionaes, firmada na Haya o 29 de Julho de 1899, e para os que ratifiquem o Protocollo unanimemente adoptado pelas Republicas representadas na Segunda Conferencia Internacional Americana, para a adhesão ás Convenções da Haya.

ART. 4º. Sempre que por qualquer motivo não chegar a abrir-se a alguma ou a algumas das Altas Partes Contractantes o Tribunal Permanente da Haya, obrigam-se a consignar em um tratado especial, as

regras conforme as quaes se estabelecerá e funcionará o Tribunal que tenha de conhecer das questões a que se refere o art. 1.^o do presente Tratado.

ART. 5.^o. Este Tratado será obrigatorio para os Estados que o ratifiquem, desde a data em que cinco Governos signatarios o tenham ratificado, e estará em vigor durante cinco annos. A ratificação deste Tratado pelos Estados que o firmem, será transmittida ao Governo dos Estados Mexicanos, o qual communicará aos demais as notas de ratificação que forem recebidas.

GUATEMALA.

COLHEITA DE CAFÉ EM 1904.

Segundo o relatório que o Consul Geral Norte-Americano dirigiu ultimamente ao seu Governo, a produção de café desta Republica em 1904, não foi tão grande como se esperava, devido ás pesadas chuvas que cahiram nos ultimos dias da estação, occasionando grande queda de fructos. A qualidade média do grão é boa, particularmente na zona de Santa Maria, onde a produção tanto em quantidade como em qualidade excede á dos annos anteriores. Isto foi devido ao deposito, sobre uma grande area, de cinzas vulcanicas da erupção de 24 de Outubro de 1902. Acreditava-se que essa erupção tinha causado grandes prejuizos ás lavouras por muitos annos, mas provou ser a boa fortuna disfarçada. Os cafeeiros são mais viçosos nesta zona que outr'ora, e a colheita promete ser boa.

Os preços obtidos pelo café de Guatemala são bons, e em geral a situação dos fazendeiros este anno é quasi a mesma que em annos anteriores, não obstante os altos salarios e a taxa de exportação de 1 centavo por libra.

A colheita este anno attingirá a cerca de 700,000 quintaes, e a quantidade de café que receberão os Estados Unidos será maior e de melhor qualidade que ordinariamente.

MEXICO.

SERVIÇO DOS CORREIOS NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1904-5.

As operações do serviço postal mexicano durante o primeiro semestre do anno fiscal de 1904-5 (Julho a Dezembro), comparadas com as de egual periodo do anno anterior, foram, segundo o relatorio do Director Geral do Correio da Republica, as seguintes:

	Seis mezes de—		Augmento.
	1904-5.	1903-4.	
Vendas de sellos postaes	\$1,390,417.68	\$1,284,218.24	\$106,195.44
Alugueis de caixas postaes	45,075.00	39,833.00	5,242.00
Multas, etc	16,801.34	14,390.69	2,410.65
Premios sobre ordens de pagamento do correio—			
Interior	142,580.56	137,538.95	5,041.61
Estados Unidos	2,626.84	1,934.80	692.04
Inglaterra	59.55		59.55
Premios sobre ordens de pagamento de editores	18,631.89	16,184.99	2,446.70

SUMMARIO.

Recitas totaes durante seis mezes de—	
1904-5	1,616,198.66
1903-4	1,494,100.67
Augmento total em 1904-5	122,087.99

Essas cifras mostram um augmento de 8.17 por cento nas rendas postaes no primeiro semestre do corrente anno fiscal, comparadas com as de egual periodo do anno fiscal anterior.

O serviço postal é de grande conveniencia para o publico remetter pequenas sommas e os seguintes algarismos mostram o total das quantias recebidas como premios sobre vales postaes nos dous periodos em comparação.

	1904-5.	1903-4.
Interior	\$142,580.56	\$137,538.95
Estados Unidos	2,626.84	1,934.80
Inglaterra	59.55	
Letras da imprensa	18,631.69	16,124.99
Total	163,898.64	155,658.74

Por esta tabella se vê que houve um augmento de \$8,239.90 na importancia dos premios sobre vales postaes recebidos no primeiro semestre de 1904-5, comparados com os recebidos em egual periodo de 1903-4.

O assombroso desenvolvimento do serviço postal Mexicano em todos os seus ramos desde 1885, é um dos resultados da extensão das vias ferreas no Mexico. Com effeito, o desenvolvimento do serviço postal Mexicano coincide com o desenvolvimento da rede de vias ferreas Mexicanas.

As receitas mensaes no primeiro semestre do corrente exercicio foram as seguintes:

Julho.....	\$280,429.74	Novembro.....	\$260,317.43
Agosto.....	260,582.31	Dezembro.....	297,706.11
Setembro.....	239,277.38		
Outubro.....	277,876.69	Total.....	1,616,188.66

LEI SOBRE IMPOSTOS DE MINERAÇÃO.

ARTIGO 1°. Fica abolido o imposto de cunhagem que se cobra sobre o valor da prata e o ouro, conforme á fracção II do Artigo 1° e demais artigos relativos da lei de 27 de Março de 1897.

ART. 2°. Ficam sujeitos ao imposto interno do Sello, sem mais excepções que as expressamente determinadas nesta lei, o ouro e a prata que se produzam na Republica ou que procedam de paiz estrangeiro. O dito imposto será pago no successivo nos termos seguintes:

(a) A razão de tres e meio por cento sobre o valor do ouro e da prata que não se beneficiarem na Republica, mas que se exportarem na forma de pedra mineral ou terra, cyanuretos ou sulphuretos, residuos de fundição, ou em qualquer outra forma em que se achem combinados ou misturados com substancias que não sejam metaes propriamente ditos.

(b) Á razão de dous e meio por cento sobre o valor do ouro e da prata que se beneficiarem no paiz, até o grão de não ficar ligados nem misturados senão com outros metaes e qualquer que seja a lei do producto.

ART. 3°. Para a cobrança do imposto de que trata o artigo anterior, considerar-se-á sempre o ouro com valor de um peso por cada setenta e cinco centigrammas de ouro puro; e o valor da prata se fixará tomando o preço médio de venda em dinheiro de contado que o dito metal tenha tido em Londres o mez anterior, convertendo dito preço em moeda Mexicana á taxa média do cambio durante o mesmo mez. Pelo "Diario Oficial" se dará opportunamente á conhecer o valor da prata que mensalmente deva servir de base para as liquidações do imposto.

ART. 4°. Os estabelecimentos metallurgicos que afinem ouro ou prata até 999 millesimos de lei quando menos, terão direito a uma redução do imposto de dous e meio por cento, pelo ouro e a prata que assim afinem. A monta dessa redução será fixada por decreto do Executivo antes do dia 1° de Julho de 1905, e previa audiencia das empresas interessadas.

ART. 5°. Está isento do imposto interno do Sello:

(a) O ouro refinado que se introduzir nas casas de moeda para ser acunhado, e o que se apresentar nas officinas do Governo para obter em cambio moeda de prata, á razão de setenta e cinco centigrammos de ouro puro por peso.

(b) As moedas de ouro ou de prata da cunhagem corrente nacional ou estrangeira.

(c) A prata que se exportar na forma de mineiro, terra ou pó, bem seja que estes se achem em seu estado natural ou concentrados mechanicamente, e na de sulphuretos, cyanuretos ou residuos de fundição, sempre que a quantidade de prata contida em umas e outras materias não exceda de duzentas cincoenta grammas por tonelada.

(d) A prata e o ouro que, havendo-se importado na Republica em alguma das formas descriptas no paragrapho anterior ou com um principio de beneficio, se exportarem dentro dos quatro mezes seguintes em linguados ou barras, depois de haver sido objecto de operações metallurgicas nos estabelecimentos Mexicanos.

(e) O ouro e a prata que se empregarem na industria nacional.

(f) As amostras de mineraes em estado natural que se exportarem nas condições que fixem as disposições administrativas.

ART. 6º. Os direitos de ensaio só deverão ser pagos quando esta operação se pratique a requerimento dos interessados, por mandato da lei ou por disposição governativa, os direitos de fundição, quando por falta de homogeneidade das barras ou peças se necessite fundil-as para seu ensaio ou avaliação; e os direitos de refinação e de separação, quando á solicitude dos interessados se praticarem essas operações nas officinas do Governo que estiverem dispostas para esse serviço.

O importe dos direitos mencionados neste artigo será fixado nas tarifas que expeda a Secretaria de Fazenda e Credito Publico, sobre a base do custo das operações respectivas.

ART. 7º. Os estabelecimentos metallurgicos que, pelas concessões especiaes que o Governo lhes tem outorgado e que estejam vigentes na data desta lei, desfructem de franquias em materia de impostos federaes e locais, poderão gozar dos favores da presente lei, sempre que renunciem sem reserva alguma, perante a Secretaria de Fazenda, as mencionadas franquias. Enquanto não as renunciem, não desfructarão dos beneficios desta lei e seguirão sujeitos aos termos de sua concessão, á lei e regulamento de 27 de Março de 1897 e ás demais disposições vigentes até hoje, inclusive o pagamento do direito de moedagem.

ART. 8º. Terminados os prazos das concessões de que actualmente desfructam as empresas metallurgicas, não serão prorogadas nem renovadas ditas concessões, no que se refere a seu regimen fiscal, mas as empresas mencionadas ficarão sujeitas á legislação financeira commum em todos seus actos e operações.

ART. 9º. O importe das estampilhas especiaes que conforme ás leis vigentes devem fixar-se nos titulos de propriedade das minas, será de cinco pesos por cada pertenencia das que estejam amparadas por ditos titulos, quaesquer que sejam as substancias mineraes que se trate de explorar.

ART. 10. O imposto annual de propriedade de minas deverá ser pago na base seguinte:

(a) A taxa será de seis pesos annuaes por propriedade mineira, ou seja de dous pesos por quatro mezes, quaesquer que sejam as substancias que se explorem.

(b) Si o numero de propriedades de uma empresa mineira excedesse de vinte cinco, e estas propriedades estivessem todas contiguas, a taxa de seis pesos só será paga pelas primeiras vinte cinco propriedades, e se reduzirá a tres pesos por cada uma das propriedades que excedam de vinte cinco.

ART. 11. Os pedidos de concessão de propriedades mineiras ou de *demasías*, não produzirão effeitos legais, nem seguirão seus tramites si não vão acompanhados do certificado expedido pela Repartição local do Sello, que acredite haver-se depositado na mencionada repartição o importe do imposto de titulo, segundo o numero de propriedades mineiras comprehendidas nos pedidos. Dito certificado de deposito será devolto aos interessados, tão prompto como tenham ficado cancelladas nos titulos da mina de que se trate as estampilhas correspondentes ou a denuncia tenha sido definitivamente rejeitada.

ART. 12. Reduz-se a 1.5 o 2 por cento que o artigo 4º do decreto de 6 de Junho de 1887 fixou como maximum do imposto com que os Estados ou a Federação, em seu caso, podem gravar as minas.

ART. 13. Ficam isentos de direitos de importação o zinco em linguados, limalhas, granulos ou em estado filiforme, da secção 295 da Tarifa do Regulamento Geral de Alfandegas; o enxofre da secção 358; os cyanuretos alcalinos da secção 677; o hyposulphito de soda da secção 697; o salitre ou nitrato de potassa ou de soda da fracção 716, e o zinco em folhas da fracção 303 da mencionada Tarifa, quando suas dimensões não excedam de 1 x 2.25 metros e de 1 millimetro de grossura e sempre que tenham perfurações cada 20 centimetros em qualquer direcção.

ART. 14. Ficam tambem isentos de direitos de importação o acido sulphurico comprehendido na secção 654 da Tarifa e o sulphato de cobre especificado na secção 719; mas estas isenções só durarão até o 30 de Junho de 1908.

ART. 15. Os direitos de importação que paguem as machinas destinadas á mineração ou a estabelecimentos metallurgicos onde se beneficiam os metaes preciosos, serão devoltos aos que as houverem encommendado, sempre que ditas machinas sejam das comprehendidas na fracção 800 da Tarifa do Regulamento de Alfandegas e que os interessados se sujeitem estriictamente a todas as formalidades que fixa o artigo seguinte. Esta franquia só será concedida ás machinas que se importarem antes do 30 de Junho de 1908.

ART. 16. Para desfructar da franquia que estabelece o artigo anterior, deverão ser observadas as regras seguintes:

(a) A empreza mineira ou metallurgica que houver feito o pedido dará a conhecer á Direcção Geral de Alfandegas, com vinte dias quando menos de anticipação á chegada das machinas, a descripção geral destas, o lugar onde se estabelecerá e o nome da alfandega por onde se verificará a importação, afim de que esta alfandega receba opportunamente o aviso da mencionada Direcção, com as instrucções a que tenha lugar.

(b) Ao fazer-se a importação deverá ser apresentada á alfandega a factura consular uma copia da factura privada com a especificação do empacotamento e um plano ou desenho da machina de que se trate.

(c) Si a installação definitiva da machina se houver concluido dentro dos seis mezes, contados desde a data da importação da ultima partida, a Secretaria da Fazenda ordenará que se devolvam os direitos cobrados, previo parecer de um perito nomeado pela Direcção do ramo que comprove que a dita machina tem sido definitivamente installada, e que é a mesma que corresponde á especificação de planos e facturas de que se falla nos paragraphos anteriores.

(d) Não é necessario, para desfructar da isenção de direitos, que a importação se faça em uma só partida; mas uma vez introduzidas todas as peças de que se compõe a machina, o que deverá fazer-se sempre pela mesma alfandega e em um periodo de tempo não maior de dous mezes, as demais peças soltas ou de reparação que se importem isoladamente pagarão os direitos respectivos, sem que possa haver lugar a devolução.

ARTIGOS TRANSITORIOS.

1°. Esta lei começará a reger o dia 1° de Maio de 1905 em seus artigos de 1° ao 8° e do 13 ao 16 inclusives; e o dia 1° de Julho seguinte, em todos seus demais artigos.

2°. Desde a mesma data de 1° de Maio de 1905 ficarão abrogados os artigos 2, 4, 10, 11 e 12 da lei de 27 de Março de 1897. Tambem ficarão abrogadas, respectivamente, desde as datas mencionadas no artigo anterior, todas as demais disposições da materia que se oppoñham aos pñceitos da presente lei.

3°. Continuarão a pagar os impostos de cunhagem e de tres por cento sobre o valor do ouro e da prata, os metaes que forem apresentados para sua exportação ou fabricação em moeda, antes do dia 1° de Maio de 1905 nas casas de moeda ou officinas de ensaio ou nas alfandegas.

4°. Pagarão o imposto de propriedade de minas, na proporção que fixa o artigo 9° desta lei, as propriedades mineiras que forem denunciadas desde o dia 1° de Julho de 1905, pois as que estiverem pendentes nesta data, pagarão a quota vigente na actualidade.

CULTIVO DA CANAIGRE.

Peritos agricolas predizem que uma das industrias que terá grande desenvolvimento no porvir em muitas partes da America será o cultivo da canaigre, uma planta cujas raizes contém mais que 30 por cento de acido tannico, que é mais que duas vezes a quantidade de tanino que contem a casca do carvalho e do pinho.

A planta canaigre pode ser cultivada com grande exito em terrenos aridos. O facto significante no cultivo da canaigre é que se desenvolve durante o inverno. Nas regiões extremamente aridas as raizes desta planta amadurecem muito antes que começa a estação secca. Diz-se que o cultivo da canaigre nos Estados adaptados á esta cultura realizardá as expectativas de todos quantos se dedicam a esta industria.

Pode-se contar com uma colheita todos os annos. A planta, quando cultivada devidamente, dá de dez a vinte toneladas de raizes por geira.

A canaigre tem um alto valor commercial. Em annos anteriores destruíram-se grandes florestas para obter a casca de cortir. As experiencias que se tem feito tem demonstrado que as raizes de canaigre contem maior quantidade de tanino que a casca do carvalho, pinho, sumagre, olmo, castanha da India, veloina, kino, dividive, ameixeira e pereira, e tambem sua qualidade é melhor.

Até aqui tem-se demonstrado que a canaigre prospera no valle do Rio Grande, no rio Mimbres, na vizinhança de Albuquerque, no valle do Pecos na Arizona, e em certas regiões de Texas e California.

A canaigre, conhecida pelo nome botanico de *Rumex hymenosepalus*, pertence á mesma familia que o rhuibarbo. Propaga-se pela semente ou pela raiz, e não é atacada pelos insectos. Os engenheiros agronomos recommendam o cultivo da canaigre em grande escala, declarando que não ha outra cultura tão remuneradora como esta.

DESENVOLVIMENTO DA INDUSTRIA DO ASSUCAR.

Os seguintes dados estatisticos da produção de assucar na Republica do Mexico durante os ultimos cinco annos, são extrahidos da "Revista Azucarera" para o anno de 1904-5, publicada por "El Hacendado Mexicano:"

	Toneladas.
1899-1900	75,000
1900-1901	95,000
1901-2	103,000
1902-3	112,000
1903-4	107,000
1904-5 (estimado)	115,000

Ver-se-há destes algarismos que houve uma diminuição na produção de 1903-4 de cerca de 5,000 toneladas, comparada com a de 1902-3, devida á diminuição de cerca de 4,000 toneladas na produção do Estado

de Morelos, e de cerca de 2,000 toneladas na do Estado de Oaxaca, mas por outro lado houve um augmento de 1,000 toneladas na produçãõ do Estado de Puebla.

A produçãõ, por Estados, de melaçõ e assucar em 1903-4 foi como segue:

Estados.	Melaço.	Assucar.	Estados.	Melaço.	Assucar.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Campeche.....	783, 810	573, 536	Querétaro.....	85, 000	45, 000
Chiapas.....	774, 840	716, 630	San Luis Potosi.....	3, 390, 600	1, 315, 900
Colima.....	1, 320, 000	1, 723, 000	Sinaloa.....	2, 880, 000	7, 800, 000
Guerrero.....	1, 820, 050	1, 862, 122	Tabasco.....	819, 800	1, 874, 920
Jalisco.....	5, 889, 683	5, 378, 600	Tamaulipas.....	1, 556, 000	1, 329, 000
Mexico.....	1, 772, 960	285, 000	Tepic.....	1, 800, 000	3, 500, 000
Michoacan.....	8, 893, 949	11, 804, 835	Veracruz.....	8, 048, 040	16, 950, 640
Morelos.....	16, 370, 591	30, 327, 452	Yucatan.....	3, 483, 533	4, 182, 379
Nuevo Leon.....	180, 000	475, 300			
Oaxaca.....	3, 232, 963	1, 493, 820	Total.....	69, 417, 819	107, 547, 119
Puebla.....	6, 146, 000	15, 879, 076			

Plantações de assucar tem existido no paiz por muitos seculos, e em geral tem sido exploradas com proveito, ainda que os methodos empregados na colheita da canna e manufactura do assucar tem sido muito primitivos. A força para os moinhos primitivos foi fornecida por mulos e bois, e mais tarde foram introduzidos moinhos de tres rolos movidos por vapor. Ultimamente, porém, tem-se introduzido machinas para a economia do trabalho, ao passo que se tem feito uma revolução nos methodos de transportar a canna dos cannaviaes para os engenhos. No Mexico, os cultivadores de assucar tem constituido sempre uma das classes de cidadãos mais ricas, e com a introduçãõ de machinas modernas não ha duvida de que o Mexico occupará lugar importante entre os paizes productores de assucar.

PERU.

MELHORAMENTO DAS FACILIDADES DO PORTO EM CALLÁO.

Firmou-se em 1º de Janeiro de 1905 um novo contracto entre o Governo do Peru e a companhia franceza La Societé Générale de Paris, a qual tem sido operando por muitos annos em Calláo sob a denominaçãõ de Empresa del Muelle y Dársena del Calláo. Em 1887 este syndicato construiu em Calláo o actual cães de alvenaria e suas dependencias e obteve do Governo uma concessãõ pela qual gozava do exclusivo monopolio da carga e descarga dos navios neste porto, direitos aos terrenos adjacentes á agua, etc. Em compensaçãõ destes e outros valiosos privilegios, o cães, depois de decorrido certo numero de annos, revertera ao Estado.

Pelos termos do novo contracto celebrado com a Empresa del Muelle y Dársena del Calláo, o Governo do Peru renuncia seu direito á pro-

priedade do cáes, terminado o prazo estipulado. A Empresa del Muelle terá o usufructo do cáes durante um periodo indeterminado, e em compensação o publico terá os seguintes favores:

1. Fica removido o monopolio exclusivo da carga e descarga de navios em Calláo de que gozava a Empresa del Muelle y Dársena.

2. Os navios e mercadorias que entrarem no porto serão isentos das taxas de 20, 12 e 10 centavos (moeda peruana) por tonelada, que se cobravam outr'ora para reembolsar a Empresa das sommas que tinha emprestado.

3. A Societé Générale de Paris renuncia para sempre seu direito a certas sommas que ainda se lhe devem nos seguintes empréstimos: Abril de 1885, \$243,500; Outubro de 1885, \$365,250; Maio de 1887, \$121,750.

4. O Governo do Peru reconhece o direito da Empresa del Muelle y Dársena ao cáes, armazens, etc., que tem construido com seus proprios capitães, assim como seu direito a fazer os serviços dos mesmos, mas sem monopolio ou privilegio de qualquer natureza. Tambem confirma o direito que tem o syndicato á certos bens de raiz.

5. A Empresa del Muelle y Dársena obriga-se a começar dentro de um anno desde a data do contracto os trabalhos de augmento do cáes denominado Maleçon Grau.

Crê-se geralmente que este novo contracto terá o effeito de attrahir para este porto importantes empresas maritimas.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM DEZEMBRO E NO ANNO DE 1904.

O "Handels-Zeitung" de Buenos Aires publica os seguintes algarismos mostrando o movimento do porto de Montevideo em Dezembro e no anno de 1904, comparado com o de 1903:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

	1904.		1903.	
	Vapores.	Navios á vela.	Vapores.	Navios á vela.
Janeiro	40	4	52	8
Fevereiro	11	5	63	8
Março	44	2	51	6
Abril	48		48	8
Mai	12	5	47	16
Junho	37	6	45	9
Julho	57	2	34	2
Agosto	51	3	40	1
Setembro	41	3	32	2
Outubro	43	1	30	1
Novembro	45		40	3
Dezembro	49	2	41	1
Total	538	33	523	65

EXPORTAÇÕES.

		Dezembro 1901.	1904.	1903.
Estados Unidos:				
Couros de boi secos	numero	114,000	457,883	455,665
Couros de boi salgados	id.		44,392	
Crina	fardos	200	606	665
La	id.	3,258	3,315	200
Pelless de carneiro	id.	32	32	1
Xarque	id.	750	14,581	16,427
Id.	toneladas	45	1,230	567
Ossos e cinzas de ossos	id.		2,047	833
Chifres	numero			2,836
Allemanha:				
Couros de boi secos	numero	13,140	133,311	100,208
Couros de boi salgados	id.	272	202,376	209,528
Crina	fardos		126	113
La	id.	3,725	21,381	19,062
Pelless de carneiro	id.	36	1,226	2,371
Couros diversos	id.			
Xarque	id.		1,269	
Sebo	pipas		73	58
Id.	sacos		1,592	72,735
Farelo	toneladas	4,401	81,645	96
Id.	sacos			2,010
Farelo fino	toneladas			8,696
Id.	toneladas			30
Milho	sacos	12,747	103,315	12,563
Id.	toneladas	300	300	
Linho	toneladas		16,274	
Id.	toneladas			40
Linguas	caixas		355	
Ossos e cinzas de ossos	toneladas		1,347	962
Carneiros	cabecas			300
Tripas	tercerolas		242	149
Id.	id.			101
Chifres	numero			23,750
França:				
Couros de boi secos	id.	13,325	24,742	31,102
Couros de boi salgados	id.	3,339	158,260	143,693
Crina	fardos	16	296	355
La	id.	2,300	25,575	32,010
Pelless de carneiro	id.	1,777	10,985	10,376
Couros diversos	id.	13	45	
Xarque	id.		6,713	
Sebo	pipas		476	234
Farelo fino	sacos		1,325	
Milho	id.	38,815	76,846	10,622
Linho	id.	2,971	1,592	2,239
Sementes para passaros	id.	930	930	484
Linguas	caixas		5	2
Ossos e cinzas de ossos	toneladas		3,351	4,144
Id.	sacos	1,665	26,891	17,402
Tripas	fardos		20	67
Id.	tercerolas		54	192
Carneiros	cabecas		450	250
Cavallos	id.		1	
Chifres	numero	53,312	718,797	586,166
Sangue secco	sacos	2,494	3,984	
Carne conservada	caixas			78
Hispanha:				
Couros de boi secos	numero	52,631	176,334	112,479
Couros de boi salgados	id.		1,979	3,841
Crina	fardos		13	11
Pelless de carneiro	id.	561	561	1
Couros diversos	id.		22	
Xarque	id.	29	7,838	6,696
Id.	toneladas	2	1,092	156
Sebo	pipas	969	4,326	3,034
Id.	tonel.	100	2,586	3,057
Graxa	caixas			100
Sementes para passaros	sacos			588
Farelo fino	id.			100
Milho	id.	802	802	16,519
Ossos e cinzas de ossos	toneladas		48	1
Tripas	fardos		185	172
Id.	tercerolas		50	32
Id.	sacos			3
Carneiros	cabecas		800	
Chifres	numero			43,132

URUGUAY.

231

EXPORTAÇÕES—Continua.

		Dezembro 1904.	1904.	1903.
Italia:				
Couro de boi secco	numero	17,358	99,378	114,989
Couro de boi salgado	id.		3,839	815
Crina	fardos	56	162	350
LA	id.	4	550	593
Peltes de carneiro	id.	244	1,318	2,053
Couro diversos	id.	39	370	
Xarque	id.		150	
Sebo	pipas	487	6,279	4,497
Id.	tonéis	403	3,016	293
Farelo	succos		400	803
Farelo fino	id.		400	448
Farinha de trigo	succos			5
Milho	id.	6,499	21,840	16,354
Trigo	id.		490	156
Ossos e cinzas de ossos	id.			85,173
Id.	toneladas		4,834	1,818
Tripas	fardos		49	125
Id.	tercerolas		5	50
Chifres	numero		339,875	178,566
Cavillos	cabeças			25
Carneiros	id.			10
Gado vaccum	id.			801
Belgica:				
Couro de boi secco	numero	6,400	52,918	91,775
Couro de boi salgado	id.	12,319	301,279	207,778
Crina	fardos		281	250
LA	id.	2,529	18,575	23,004
Peltes de carneiro	id.		271	624
Couro diversos	id.		124	
Sebo	pipas	127	483	480
Id.	tonéis		300	50
Farinha de trigo	succos		171	
Milho	id.	12,658	96,634	12,910
Id.	toneladas	2,322	2,322	
Trigo	succos		7,640	
Id.	toneladas		1,690	
Linho	succos	2,391	23,569	17,570
Linguas	caixas	1,198	7,752	5,514
Ossos e cinzas de ossos	succos		5,652	585
Id.	toneladas		98	
Tripas	caixas			9
Chifres	numero	52,740	187,179	251,501
Portugal:				
Couro de boi secco	id.	400	62,231	101,889
LA	fardos		31	5
Peltes de carneiro	id.			813
Xarque	id.	120	9,862	4,031
Id.	toneladas	22	1,515	543
Sebo	pipas		100	105
Trigo	succos			500
Milho	id.	20,653	20,653	
Ossos e cinzas de ossos	toneladas		41	
Chifres	numero		10,430	
Carne conservada	caixas		566	109
Gado vaccum	cabeças			399
Gado ovelhum	id.			250
Gado cavallar	id.			4
Inglaterra:				
Couro de boi secco	numero		5,824	28,086
Couro de boi salgado	id.			10,472
Crina	fardos	9	60	12
LA	id.	608	5,148	11,206
Peltes de carneiro	id.		163	1,256
Couro diversos	id.		1	
Xarque	id.	200	19,216	1,655
Id.	toneladas	2	223	237
Sebo	pipas		3,671	1,332
Id.	tonéis		7,428	291
Sementes para passaros	succos			50
Farinha de trigo	id.		1,410	
Farelo	id.		320	2,393
Farelo fino	id.			500
Milho	id.	14,999	130,589	104,613
Trigo	id.		5,816	42,491
Linho	id.		34,231	21,493
Linguas	caixas	374	16,705	9,610
Id.	barris			1,843

EXPORTAÇÕES—Continua.

		Dezembro 1904.	1904.	1903.
Inglheterra—Continua.				
Ossos e cinzas de ossos.....	toneladas		1, 070	1, 675
Id.....	sacos	549	5, 150	10, 031
Carneiros.....	cabeças		200	
Carne conservada.....	caixas	43	965	1, 560
Chifres.....	numero			87, 000
Sangue secco.....	sacos		1, 727	
Tripas.....	fardos			15
Id.....	tonéis			22
Brazil:				
Couros de boi secco.....	numero		1, 100	4, 484
Couros de boi salgados.....	id			39, 699
Peltes de carneiro.....	fardos	3	154	155
Crina.....	id			4
Lã.....	id			511
Xarque.....	id	33, 068	504, 654	538, 165
Id.....	toneladas	2, 626	41, 603	21, 313
Sebo.....	pipas		1, 889	4, 228
Id.....	tonéis	59	1, 256	4, 282
Farinha de trigo.....	sacos		67, 218	16, 752
Id.....	id	1, 000	2, 400	12, 283
Id.....	toneladas			28
Milho.....	sacos	700	81, 218	22, 876
Trigo.....	id		318	324
Linho.....	id		25	369
Sementes para passaros.....	id		2, 976	2, 528
Cevada.....	id			31
Linguas.....	caixas		191	190
Id.....	barris			32
Id.....	tonéis			28
Ossos e cinzas de ossos.....	toneladas		29	
Tripas.....	fardos		42	33
Id.....	caixas			10
Gado.....	cabeças			1, 000
Mulos.....	id			242
Carneiros.....	id	1, 048	12, 163	15, 233
Bois.....	id			8
Cavallos.....	id		9	39
Feno.....	fardos			7, 468
Carne conservada.....	caixas		46	2
Cuba:				
Couros de boi salgados.....	numero			13, 185
Xarque.....	fardos	1, 000	178, 541	209, 790
Id.....	toneladas	60	12, 181	4, 568
Milho.....	sacos	6, 000	6, 000	9, 600
Sementes para passaros.....	id		385	
Carne conservada.....	caixas			20
As Antilhas:				
Xarque.....	fardos		1, 045	750
Id.....	toneladas		64	15
Milho.....	sacos		6, 000	
Sebo.....	tonéis			74
Sementes para passaros.....	sacos			43
Farinha de trigo.....	id			171
Id.....	id			100
Id.....	id			150
Cevada.....	id			140
Mulos.....	cabeças			2
Bois.....	id			22
Cavallos.....	id			2
Linguas.....	caixas			4
Carne conservada.....	id			300
Feno.....	fardos			
Chile:				
Xarque.....	id			3
Sebo.....	pipas		1, 217	4, 177
Id.....	tonéis	74	4, 957	6, 522
Farinha de trigo.....	sacos	846	10, 626	2, 330
Trigo.....	id			10
Id.....	id		255	85
Id.....	id		70	167
Id.....	id			50
Milho.....	id	149	9, 610	6, 657
Sementes para passaros.....	id	110	1, 714	175
Linguas.....	caixas		10	10
Graxa.....	id	450	3, 455	5, 098
Id.....	cascos	50	1, 021	917
Id.....	quaterrolas	25	5, 390	4, 432
Id.....	tercerolas		125	279
Carneiros.....	cabeças		72	20

EXPORTAÇÕES—Continua.

	Dezembro 1904.	1904.	1903.
Ilhas Malvinas:			
Farinha de trigo .....	..... saccos	2, 145	796
Farelo .....	..... id	32	211
Farelo fino .....	..... id	42	317
Milho .....	..... id	435	745
Trigo .....	..... id	25	
Carneiros .....	..... cabeças		125
Hollanda:			
Sebo .....	..... pipas		100
Milho .....	..... saccos	15, 968	
Trigo .....	..... id	4, 612	
Farelo .....	..... id		5, 686
Austria:			
Couros de boi secos .....	..... numero	1, 953	2, 740
Las Palmas:			
Cavallos .....	..... cabeças	2	
Áustria:			
Couros de boi secos .....	..... numero		1, 167
Couros de boi salgados .....	..... id	23, 949	12, 735
Couros diversos .....	..... fardos	6	
Crina .....	..... id		8
Lã .....	..... id		1, 934
Peltes de carneiro .....	..... id		350
Sebo .....	..... pipas	618	1, 706
Id .....	..... toneis	1, 433	645
Milho .....	..... saccos	1, 600	26, 789
Id .....	..... toneladas		90
Farinha de trigo .....	..... saccos		3, 675
Trigo .....	..... id		730
Farelo .....	..... toneladas		70
Ossos e cinzas de ossos .....	..... id		2, 278
Mulos .....	..... cabeças		62
Chifres .....	..... numero	41, 178	

RENDAS ADUANEIRAS EM JANEIRO DE 1905.

O "South American Journal" de 11 de Março, publica os seguintes algarismos mostrando as receitas arrecadadas pelas alfandegas da Republica no mez de Janeiro de 1905:

Importação	\$757, 613. 38
Exportação	109, 228. 29
Renda estimada dos departamentos	74, 000. 00
Total	940, 841. 67

Os algarismos correspondentes ao mesmo mez de annos anteriores foram os seguintes: 1904, \$551,750; 1903, \$893,257; 1902, \$917,939; 1901, \$871,429; 1900, \$826,302; 1899, \$912,861; 1898, \$828,944; 1897, \$761,315; 1896, \$1,070,172.

VENEZUELA.

COMMERCIO EXTERIOR DE PUERTO CABELLO.

Os seguintes dados sobre o commercio exterior de Puerto Cabello durante os seis mezes findos em 31 de Dezembro de 1904, foram extraídos de um relatório que o Senhor JEROME B. PETERSON, Consul Americano naquella porto, dirigiu a 2 de Fevereiro de 1905, ao Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos:

EXPORTAÇÕES.

A França ainda occupa o primeiro lugar no commercio de exportação de Puerto Cabello, devido ao facto de que a maior parte das exportações de café são enviadas, á opção, para aquelle paiz, para distribuição aos mercados europeos. Vem em segundo lugar a Allemanha, seguindo-lhe os Estados Unidos. As exportações de couros vão em maior parte para os Estados Unidos, sendo relativamente insignificantes as exportações de outros productos para este paiz. Os paizes de destino das exportações de café são os seguintes dados na ordem da importancia das remessas: França, Allemanha, Cuba, Hespanha, Paizes Baixos, Estados Unidos. Nas exportações de cacáo a França tambem occupa o primeiro lugar, seguindo-lhe a Allemanha, Hespanha, Inglaterra e os Estados Unidos, na ordem dada. Quanto ás exportações de madeiras a Allemanha figura como o unico paiz importador, ainda que o seu preço é muito baixo. A Cuba occupa o primeiro lugar nas exportações de gado, o numero embarcado com destino áquella ilha, porém, tendo diminuido consideravelmente nos ultimos mezes do anno. Durante os seis mezes foram exportadas para Cuba 45,077 cabeças de gado, pesando 29,749,596 libras e valendo \$538,858, incluindo 4,990 vacas e 235 cavallos e muars, no valor de \$2,463. Foram exportadas 163 cabeças de gado vaccum, no valor de \$3,551, para Curaçao, Ilhas Occidentaes Hollandezas.

IMPORTAÇÕES.

Importações por paizes realizadas pelo Puerto Cabello, e importações em transitio para Tucacas, La Vela e Maracaibo, durante os seis mezes terminados em 31 de Dezembro de 1904.

Paizes.	Puerto Cabello.	Em transitio para—		
		Tucacas.	La Vela.	Maracaibo.
Inglaterra.....	\$198, 119	\$47, 544	\$29, 602	.....
Estados Unidos.....	190, 392	19, 273	34, 415	.....
Allemanha.....	149, 731	24, 502	17, 379	.....
França.....	65, 195	16, 603	4, 648	\$1, 206
Hespanha.....	48, 171	7, 103	2, 305	1, 321
Paizes Baixos (incluindo Curaçao).....	44, 069	8, 644	3, 075	.....
Italia.....	32, 128	3, 238	986	668
Cuba.....	437	.....	.....	.....
Total.....	728, 240	126, 907	92, 500	3, 195

As importações provenientes dos Estados Unidos no ultimo semestre mostram um augmento sobre as de igual periodo do anno anterior, excedendo ás oriundas da Allemanha, e sendo em valor sómente inferiores ás provenientes da Inglaterra. Nas importações provenientes dos Estados Unidos foi incluída a maior parte do material para a nova installação electrica em Puerto Cabello. A caldeira e machina a vapor foram importadas da Inglaterra, ainda que foram encommendadas por intermedio de uma firma americana. Quasi 30 por cento das importações effectuadas pelo Puerto Cabello são em transitio para pontos adjacentes da costa, isto é Tucacas, La Vela e Maracaibo. Este transporte tem sido feito até agora por um vapor de cabotagem e varios navios de vela, mas annuncia-se que a linha Hamburgo-Americana vai inaugurar em breve um serviço de navegação de cabotagem tocando nestes portos. Até os ultimos seis mezes essa baldeação de mercadorias com destino á La Vela e Maracaibo foi effectuada em Curaçao, mas isto foi prohibido por um decreto do Governo de Venezuela, ainda que a maior parte das importações com destino a este porto são baldeadas em Nova York. Tucacas é um novo porto que foi aberto em Novembro de 1903, mas sua navegação em escala consideravel limita-se aos ultimos seis mezes, o caes e a alfandega não sendo ainda concluídos.

Nas importações provenientes de Grã Bretanha foram comprehendidas 2,993,291 libras de carvão de pedra de Cardiff para uso na estrada de ferro que liga Puerto Cabello á Valencia. Durante os ultimos tres mezes foram recommçados os trabalhos de exploração das minas de carvão no Estado de Falcón, e uma quantidade consideravel de carvão foi embarcada ultimamente em Coro para uso de um navio de guerra de Venezuela.

BIBLIOGRAPHIA.

El Hacendado Mexicano acaba de publicar "*La Revista Azucarera*" correspondente ao anno de 1904-5, e como contem os dados mais recentes sobre a industria do assucar na Republica do Mexico, sua importancia torna-se evidente. Este relatorio não só mostra o estado actual da industria assucareira no Mexico, mas contem a lista dos cultivadores da canna e fabricantes de assucar do Mexico, America Central, Porto Rico, Cuba, Republica Argentina, Peru, Ilhas Hawaii e Java, completamente revisada e corrigida, a quantidade de assucar e melação feita na safra de 1903-4, além de varios mappas e alguns artigos interessantes sobre a industria do assucar. Diz mais o relatorio que si os preços correntes do assucar continuam a ser mantidos, haverá grande desenvolvimento da industria assucareira no Mexico, e essa industria que o anno passado se considerava pouco remuneradora, será provada a ser uma fonte de riqueza para muitos. A produção de assucar mexicano na safra de 1903-4 foi de 107,547 toneladas, e a produção da safra de 1904-5 é calculada em 115,000 toneladas. Em outra secção deste Boletim encontrar-se-hão informações mais detalhadas sobre a industria assucareira do Mexico, transcriptas dessa valiosa publicação.

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XX.

AVRIL 1905.

No. 1.

NOMINATION D'UN NOUVEAU DIRECTEUR DU BUREAU.

M. WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL, qui a été Directeur du Bureau International des Républiques Américaines depuis le 20 mai 1899, a donné sa démission afin d'accepter la nomination d'Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire des Etats-Unis en Chine. M. ROCKHILL a été remplacé comme Directeur par M. WILLIAMS CARLTON FOX qui a été promu par le Conseil d'Administration du Bureau à sa réunion du 5 avril 1905, sur la proposition du Président des Etats-Unis.

M. Fox est entré au Bureau en 1888 en qualité de chef de division et a représenté le Bureau à la Conférence internationale des Etats américains au Mexique en 1901-2.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

LIEUX DE DESTINATION DES EXPORTATIONS EN 1904.

La "Review of the River Plate" publie dans son numéro du 6 janvier les chiffres suivants représentant les principales exportations de la République Argentine pendant l'année 1904, ainsi que leurs destinations respectives:

Le total des exportations de cuirs de bœuf secs s'élève à 2,126,305, contre 2,599,190 dans l'année précédente. Sur le nombre expédié en 1904, l'Angleterre en a pris 20,976; les Etats-Unis, 1,067,342; la France, 31,670; l'Allemagne, 221,668; la Belgique, 47,970; l'Italie, 461,698; et les autres pays, 274,981.

On a expédié 1,361,028 cuirs de bœuf salés, contre 1,243,700 dans l'année précédente. L'Angleterre en a pris 42,006; les Etats-Unis,

970,085; la France, 124,057; l'Allemagne, 814,041; la Belgique, 262,144; l'Italie, 15,631; et les autres pays, 6,064.

On a expédié 95,289 cuirs de cheval secs, contre 144,500 dans l'année précédente. L'Angleterre en a pris 25,232; la France, 104; l'Allemagne, 69,953. On a expédié 133,778 cuirs de cheval salés, contre 165,287 dans l'année précédente. Les États-Unis en ont pris 47,065 et l'Allemagne, 86,713.

On a expédié 76,280 peaux de mouton en 1904, contre 92,240 en 1903. L'Angleterre en a pris 10,130; les États-Unis, 1,077; la France, 51,452; l'Allemagne, 5,166; la Belgique, 1,428; l'Italie, 5,423; le Brésil, 70 et les autres pays, 1,534.

En 1904 on a expédié 4,597 balles de crin, contre 4,425 balles en 1903. L'Angleterre en a pris 145; les États-Unis, 1,915; la France, 225; l'Allemagne, 868; la Belgique, 847; l'Italie, 594; et les autres pays, 3.

Les expéditions de suif se sont élevées à 31,284 pipes, 64,397 tonneaux et 32,945 boucauts, contre 21,972 pipes, 80,898 tonneaux et 22,452 boucauts en 1903. En 1904 on a expédié 5,750 pipes, 27,332 tonneaux et 13,088 boucauts en Angleterre; 914 pipes, 913 et tonneaux et 5,288 boucauts en France; 389 pipes, 7,303 tonneaux et 872 boucauts en Allemagne; 5,075 pipes, 4,699 tonneaux et 1,242 boucauts en Belgique; 12,380 pipes, 1,845 tonneaux et 3,244 boucauts en Italie; 96 tonneaux en Afrique; 100 pipes, 5,086 tonneaux et 280 boucauts au Brésil et 6,676 pipes, 7,123 tonneaux et 8,941 boucauts dans d'autres pays.

Les expéditions de peaux de chèvre se sont élevées à 7,386 balles en 1904, contre 3,735 balles en 1903. Les États-Unis en ont pris 3,779; la France, 3,479; l'Allemagne, 39; la Belgique, 26; l'Italie, 56; et les autres pays, 7.

Les expéditions de laine accusent 396,928 balles, contre 471,954 balles en 1903. L'Angleterre en a pris 19,815; les États-Unis, 30,727; la France, 183,258; l'Allemagne, 121,959; la Belgique, 36,044; l'Italie, 3,729; le Brésil, 71; et d'autres pays, 1,325.

On a expédié 3,673,778 moutons frigorifiés en 1904, contre 3,381,600 en 1903. L'Angleterre en a pris 2,898,456 et l'Afrique du Sud, 775,322.

Les expéditions de blé se sont élevées à 2,405,117 tonnes en 1904, contre 1,688,680 en 1903. L'Angleterre en a pris 330,623; la France, 10,307; l'Allemagne, 155,695; la Belgique, 258,250; l'Italie, 3,050; l'Afrique du Sud, 20,845; le Brésil, 190,531; commandes, 1,199,499; et d'autres pays, 236,317.

Les expéditions de maïs se sont élevées à 2,527,983 tonnes, contre 2,160,730 tonnes en 1903. L'Angleterre en a pris 371,448; la France, 147,528; l'Allemagne, 239,755; la Belgique, 182,691; l'Italie, 91,822; l'Afrique du Sud, 11,508; le Brésil, 5,295; commandes, 1,368,114; et d'autres pays, 110,422.

Les expéditions de graine de lin, qui s'élevaient au chiffre de 615,032 tonnes en 1903, ont atteint le chiffre de 910,488 tonnes en 1904 et ont été distribuées de la manière suivante: Angleterre, 109,227 tonnes; États-Unis, 3,907; France, 61,934; Allemagne, 138,935; Belgique, 84,113; Italie, 3,329; Brésil, 18; commandes, 401,476; autres pays, 107,549.

Les expéditions de farine, qui s'élevaient au chiffre de 66,344 en 1903, ont atteint le chiffre de 93,070 en 1904 et ont été distribuées de la manière suivante: Angleterre, 12,058; Allemagne, 445; Belgique, 67; Italie, 35; Afrique du Sud, 405; Brésil, 77,857; commandes, 53; autres pays, 2,150.

Les expéditions de son, qui s'élevaient au chiffre de 126,815 en 1903, ont atteint le chiffre de 144,913 tonnes en 1904, distribuées de la manière suivante: Angleterre, 12,197 tonnes; France, 5,555; Allemagne, 97,044; Belgique, 19,444; Italie, 4; Afrique du Sud, 523; Brésil, 1,377; commandes, 5,080; autres pays, 3,589.

On a expédié à l'étranger 387,795 sacs de son fin en 1903, contre 282,193 sacs en 1904, distribués de la manière suivante: Angleterre, 139,331; France, 116,824; Allemagne, 9,412; Belgique, 6,432; autres pays, 113,194.

Les expéditions de graines oléagineuses se sont élevées à 163,490 sacs en 1903, contre 147,357 en 1904, distribués de la manière suivante: Angleterre, 45,438; France, 2,582; Allemagne, 93,301; Belgique, 6,036.

En 1904 on a exporté 1,209,998 quartiers de bœuf, contre 996,023 en 1903. L'Angleterre en a pris 1,016,468 et l'Afrique du Sud 193,530.

En 1904 on a exporté 837,300 balles de foin, contre 1,153,644 balles en 1903, distribuées de la manière suivante: Angleterre, 9,891; France, 1,460; Allemagne, 4,502; Belgique, 72; Afrique du Sud, 322,676; Brésil, 487,147; commandes, 700, et autres pays, 10,852.

Les expéditions de quebracho, qui s'élevaient au chiffre de 194,848 tonnes en 1903, ont atteint le chiffre de 289,839 tonnes, distribuées de la manière suivante: Angleterre, 6,625; États-Unis, 35,632; France, 12,975; Allemagne, 114,565; Belgique, 21,123; Italie, 28,539; commandes, 26,830, et autres pays, 43,350.

Les expéditions de tabac, qui s'élevaient au chiffre de 19,839 balles en 1903, ont atteint le chiffre de 28,711 balles en 1904, distribuées de la manière suivante: Angleterre, 300; France, 5,224; Allemagne, 16,872; Belgique, 5,099, et autres pays, 1,216.

En 1904 on a expédié 205,025 caisses de beurre, contre 215,377 caisses en 1903, distribuées de la manière suivante: Angleterre, 156,223; Allemagne, 8; Afrique du Sud, 48,660, et Brésil, 134.

Les expéditions de sucre, qui s'élevaient au chiffre de 20,924 tonnes en 1903, ont atteint le chiffre de 26,845 tonnes en 1904, distribuées de la manière suivante: États-Unis, 3,239; Allemagne, 9,683; Belgique, 659, et autres pays, 13,264.

VENTE DE TERRAINS NATIONAUX.

Un rapport détaillé sur les terrains nationaux mis en vente par le Gouvernement argentin dans les Pampas a été compilé par M. CALCAEXINI pour le bureau des Terrains et Colonies. L'auteur résume ses conclusions de la manière suivante:

1. Bahia Blanca étant très près de ces terrains leur assure un avenir très prospère. Les désavantages qui gênent les colons aujourd'hui disparaîtront avant peu.

2. Les terrains des Pampas augmentent en valeur tous les ans et certaines parties qui, il y a dix ans, étaient incultes nourrissent aujourd'hui une grande quantité de bestiaux et d'immenses troupeaux de moutons.

3. Au sujet de l'amélioration des terres il propose qu'on fasse des essais avec de nouvelles plantes fourragères choisies pouvant croître dans des terrains secs.

Il recommande la plante égyptienne "Berzin," qui croît dans les terrains salés et qui constitue une bonne nourriture pour le bétail.

Aux États-Unis cette plante a donné de bons résultats.

4. Le Gouvernement doit entreprendre des travaux pour éviter la contamination des cours d'eau des différents Territoires.

STATISTIQUES SUR LA RÉCOLTE SUCRIÈRE.

D'après les données publiées dans le "Statistical Sugar Trade Journal" de Willet et Gray, la récolte de l'année 1903-4, commençant en mai 1903 et finissant en novembre, a donné les résultats suivants:

	Kilogrammes.
Province de Tucuman	124, 861, 045
Province de Salta, Jujuy et Santiago	11, 768, 373
Province de Corrientes et Territoires d'El Chaco et de Formosa	6, 265, 716
Total	142, 895, 134

La récolte de 1904-5 jusqu'au 31 décembre 1904 a été comme il suit:

	Kilogrammes.
Tucuman	109, 249, 839
Salta, etc	13, 152, 152
Corrientes, Chaco, etc	4, 148, 181
Total	126, 550, 172

Or 126,550 tonnes.

Les prévisions pour la récolte de 1905-6 commençant en mai 1905 sont de 130,000 à 140,000 tonnes, les plantations de canne à sucre étant en meilleure condition que l'année précédente. D'un autre côté le tant pour cent de sucre obtenu dans le Tucuman pour la récolte de 1904-5 a été de 1 pour cent au-dessus de la normale.

On compte que l'Uruguay prendra environ 15,000 tonnes de la récolte de 1905-6, les prix dans la République Argentine étant plus bas qu'en Europe et les expéditions se faisant plus promptement.

La loi datant du 1^{er} janvier 1905 exempte de 75 pour cent la production de l'impôt intérieur, mais elle exige 15 cents (monnaie nationale) sur chaque kilo des 25 pour cent restant. Toutefois, cette somme est remboursée sur présentation de preuves d'exportation. Les chiffres d'exportation accusent les résultats suivants: 1901, 49,413 tonnes; 1902, 41,649 tonnes; 1903, 30,340 tonnes, et 1904, 14,372 tonnes.

On ne recherche pas les débouchés européens à cause des mesures prohibitives de la convention de Bruxelles.

EXPÉDITIONS DE BLÉ À DESTINATION DE LA GRANDE-BRETAGNE.

Pendant les cinq dernières années la République Argentine a expédié au Royaume-Uni une quantité moyenne de blé plus considérable que tout autre pays à l'exception des Etats-Unis. C'est seulement dans ces dernières années que la République Argentine a pris cette importance, et l'extension de sa superficieensemencée de blé a été plus rapide que dans tout autre territoire important fournissant le blé au Royaume-Uni. Ce pays est aussi susceptible d'augmenter cette superficie plus rapidement que tout autre pays. Des renseignements officiels font ressortir qu'en 1875 la superficieensemencée de blé s'élevait à 271,000 acres; à 601,000 en 1883, à 2,014,000 en 1888, à 5,063,000 en 1895 et à 8,348,000 en 1900-1901, tandis que les dernières statistiques, 1903-4, accusent 9,271,000 acres. Le progrès du commerce d'exportation a été également rapide. C'est seulement depuis 1891-92 qu'on a pu avoir des statistiques sur les exportations de blé de la République Argentine en Angleterre pour l'année agricole. Dans cette année la quantité exportée a été de 2,692,000 quintaux. Les exportations ont augmenté rapidement jusqu'en 1894-95, où elles ont atteint le chiffre de 14,106,000 quintaux; elles ont ensuite baissé puis augmenté de nouveau, s'élevant enfin à un maximum de 18,116,000 quintaux en 1899-1900, et après avoir baissé à un chiffre inférieur à 5,000,000 de quintaux en 1901-2, elles ont remonté encore au chiffre de 17,490,000 quintaux en 1903-4.

Tant pour cent du blé (grain et farine désignés sous le nom de grain) importé de certains pays en Angleterre par rapport aux importations totales.

Années agricoles finissant le 31 juillet.	Etats-Unis.	Canada.	Russie.	Inde.	Argentine.	Autres pays.
1885	53.3	3.0	11.8	12.3		19.6
1886	30.9	4.1	10.1	17.6		17.3
1887	64.9	6.6	3.9	13.6		11.0
1888	49.8	4.6	20.0	8.2		17.4
1889	33.7	2.4	29.8	11.9		22.2
1890	45.1	3.4	23.3	11.6		16.6
1891	40.0	4.5	19.8	13.4		22.3
1892	59.2	5.2	6.4	15.8	2.7	10.7
1893	66.1	5.7	4.4	5.8	6.2	7.8
1894	49.8	4.6	17.2	6.6	12.2	9.6
1895	42.3	4.3	21.5	7.1	13.2	11.6
1896	50.2	6.4	18.9	5.0	6.3	13.2
1897	55.9	6.3	16.6	.5	1.4	19.3
1898	63.9	7.4	10.4	8.5	4.2	5.6
1899	64.5	9.9	3.3	8.8	7.4	6.1
1900	58.7	9.1	3.0	1.6	19.1	8.5
1901	64.4	7.9	3.6	1.3	11.1	11.7
1902	61.7	10.7	3.0	7.3	4.9	12.4
1903	48.6	12.6	12.3	10.7	10.6	8.2
1904	25.7	10.4	10.1	19.3	14.6	13.9

MOUVEMENTS DE PORTS POUR LE MOIS DE DÉCEMBRE ET L'ANNÉE 1904.

Le "Handels-Zeitung" de Buenos-Ayres (Revista Financiera y Comercial) publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement des différents ports de la République Argentine pour le mois de décembre, ainsi que pour l'année entière de 1904:

BUENOS-AYRES.

	Décembre 1904.	1904.	1903.
Mais.....tonnes..	104,014	840,201	10,688,357
Blé.....id.....	15,513	397,379	6,855,512
Graine de lin.....id.....	6,239	251,634	3,450,036
Farine.....id.....	9,559	85,479	1,981,664
Laine.....balles..	31,685	289,771	356,233
Peaux de mouton.....id.....	4,797	65,136	104,187
Cuir de bœuf, secs.....nombre..	216,296	1,357,073	1,397,234
Cuir de bœuf, salés.....id.....	71,480	1,008,156	532,424
Cuir de cheval, salés.....id.....	22,135	182,334	295,275
Cuir de cheval, secs.....id.....	13,500	130,663	131,997
Peaux de veau.....id.....	12,285	132,879	191,285
Crin.....balles..	343	3,290	4,418
Cuir divers.....id.....	975	7,816	7,164
Tourteaux de lin.....sacs..	15,073	170,844	166,910
Orge.....tonnes..	1,307	13,804	55,941
Son.....id.....	8,773	108,705	1,513,006
Graines.....id.....	90	1,420	287
Sucre.....id.....	560	2,791	95,460
Os et cendre d'os.....id.....	3,924	20,862	36,440
Cornes.....nombre..	198	2,134	2,108
Beurre.....caisses..	36,223	210,644	185,968
Plumes d'autruche.....id.....		71	
Quebracho.....tonnes..	9,775	61,221	60,645
id.....rouleaux..	463	4,764	1,519
Essence de quebracho.....sacs..	37,812	227,201	168,635
Minéraux.....id.....		3,611	2,769
Boyaux.....boucauts..	602	9,099	7,060
Semences de navet.....tonnes..	390	533	
Bœstiaux.....êtes..	655	7,235	34,867
Moutons.....id.....	2,100	7,225	117,805
Chevaux.....id.....	452	3,793	7,251
Mulets.....id.....	1,216	8,220	21,604
Pores.....id.....		45	814
Suif.....pipets..	1,808	31,501	21,461
id.....boucauts..	7,800	81,230	87,619
Tamajo.....balles..	31,544	186,025	151,615

	Décembre 1904.	1904.	1903.	
Mouton frigorifié.....	nombre..	70, 265	1, 278, 375	1, 144, 958
Viande en conserve.....	caisses..	17, 189	121, 714	119, 489
Langue.....	id.....	350	7, 525	27, 586
Foin.....	balles..	26, 651	276, 381	677, 963
Beuf frigorifié.....	quartiers..	52, 676	423, 030	541, 609
Mouton.....	id.....	15, 000	430, 263	1, 441, 386
Viandes diverses.....	paquets..	5, 471	40, 980	57, 140
Tabac.....	balles..	511	24, 200	17, 433
Farine de viande.....	sacs.....		6, 789	7, 130
Bouillon de viande.....	caisses..		637	311
Sang séché.....	sacs.....	1, 579	10, 730	9, 144
Essence de viande.....	caisses..	3, 118	3, 618	13, 199
Agneau frigorifié.....	nombre..	1, 704	41, 327	50, 773

LA PLATA.

Pendant les mois de décembre 20 vapeurs et 1 voilier sont sortis du port de La Plata, et pendant l'année 1904, 306 vapeurs et 8 voiliers sont sortis du même port. Ces vaisseaux ont transporté les marchandises suivantes:

	Décembre 1904.	1904.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Mais.....	31, 286, 920	177, 474, 236
Blé.....	4, 342, 010	56, 022, 326
Graine de lin.....		10, 571, 134
Foin.....		226, 000
Orge.....		77, 958
Semences pour oiseaux.....		10, 019
Farine.....		18, 723
Son.....	435, 020	4, 451, 480
Avoine.....		936, 323
Beuf frigorifié.....	3, 044, 444	12, 766, 294
Mouton frigorifié.....	622, 624	2, 922, 485
Sulf.....	188, 523	1, 632, 826
Os.....		97, 948
Griffes.....		27, 287
Cuir salé.....	102, 000	649, 995
Sang séché.....	50, 820	58, 985
Guano, artificiel.....	128, 265	138, 485
Laine.....	13, 047	86, 904
Peaux de mouton.....		11, 575
Huile de pied de bœuf.....		5, 300
Extrait de viande.....		1, 943
Cornes.....		7, 080
Beurre.....	45, 525	60, 525
Caséine.....	20, 000	20, 000
Chevaux.....	têtes..	28

BRÉSIL.

SUPPRESSION DES IMPÔTS FRAPPANT LES MARCHANDISES À LEUR PASSAGE D'UN ÉTAT À L'AUTRE DE LA CONFÉDÉRATION BRÉSILIENNE.

Le "Diario Oficial" du Brésil a publié un décret réglementaire d'une loi brésilienne du 11 juin 1904 en date du 23 décembre 1904 et supprimant, à partir du 1^{er} janvier 1905, les impôts qui frappent les marchandises à leur passage d'un Etat à l'autre de la Confédération brésilienne.

Voici la traduction des principales dispositions de ce décret:

ARTICLE PREMIER. A partir du 1^{er} janvier prochain, sur tout le territoire de la République, la circulation par voie maritime, terrestre, ou fluviale, de marchandises étrangères ou nationales, constituant le commerce des Etats entre eux et avec le District Fédéral, sera libre de toute espèce d'impôts de la part de l'union, des Etats-Unis et des municipes.

Exception est faite pour l'impôt d'exportation dont traite l'article 9, No. 1, de la Constitution fédérale.

ART. 2. Aucun Etat ne pourra imposer, à l'entrée sur son territoire, sous quelque nom que ce soit, les marchandises étrangères et les marchandises nationales originaires d'un autre Etat, sauf celles que concerne le dispositif de l'article 9, paragraphe 3, de la Constitution fédérale.

ART. 3. Une fois entrées sur le territoire de l'Etat, ces marchandises ne pourront être imposées que si les conditions suivantes se trouvent réunies:

1°. Si ces marchandises font déjà partie du commerce intérieur de l'Etat et se trouvent incorporées à la masse de sa richesse commune;

2°. Si les taxes ou impôt mis sur ces marchandises retombent, avec la plus complète égalité, sur les marchandises similaires originaires de l'Etat.

ART. 4. S'il n'y a pas de production similaire l'Etat pourra imposer les marchandises importées sur son territoire, mais seulement après qu'elles auront été vendues en gros par l'importateur ou mises en vente par le commerce au détail.

ART. 5. Si l'Etat met un impôt sur l'importation des marchandises étrangères, conformément à l'article 9, paragraphe 3, de la Constitution fédérale, cet impôt sera perçu directement par le poste fiscal fédéral qui le remettra au Trésor national avec indication de sa provenance.

ART. 6. Tout ce qui a été établi par les articles précédents en ce qui regarde les Etats, s'appliquera entièrement au District Fédéral et aux municipes, à l'égard des marchandises étrangères et des marchandises nationales venant de la production d'autres Etats ou municipes, qui entreront sur leurs territoires respectifs pour la consommation ou pour le transit seulement.

ENTRÉES DE SUCRE À PERNAMBUCO EN JANVIER 1905.

D'après le "South American Journal" du 18 mars 1905, les entrées de sucre à Pernambuco pendant le mois de janvier 1905 se sont élevées à 253,092 sacs, contre 209,005 pour l'année dernière. Les entrées de sucre jusqu'à la fin de janvier comparés aux trois récoltes précédentes ont été comme il suit:

	1901-2.	1902-3.	1903-4.	1904-5.
	<i>Rec.</i>	<i>Rec.</i>	<i>Rec.</i>	<i>Rec.</i>
Septembre	114,551	10,939	27,118	9,203
Octobre	328,253	87,094	167,789	81,072
Novembre	409,028	214,408	269,125	210,393
Décembre	448,612	254,152	235,638	265,638
Janvier	346,055	204,481	209,005	253,092
Total	1,646,499	771,074	908,725	822,398

STATISTIQUES SUR L'IMMIGRATION EN 1904.

Voici, d'après le "South American Journal" du 18 mars 1905, le mouvement d'immigrants et d'émigrants pendant les deux dernières années:

	1903.	1904.
Entrées	18,161	27,751
Départs	36,410	32,179
Excédent des départs	16,249	4,428

La "Gazeta do Commercio" donne les statistiques suivantes sur l'immigration italienne au Brésil pendant les trois dernières décades:

1870-80	82,196
1880-90	564,000
1890-1900	1,100,000

RECETTES DOUANIÈRES EN JANVIER 1905.

Les chiffres suivants font ressortir les recettes des douanes brésiliennes pour le mois de janvier 1905, les chiffres pour la même période de l'année précédente étant donnés afin d'en faire la comparaison:

	1905.	1904.		1905.	1904.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Maniós	1,000,733	888,189	Paranáguá	149,430	130,943
Belém	1,992,126	1,987,154	Florianópolis	69,187	93,796
Buracomin	474,579	469,602	Rio Grande	816,525	1,035,121
Paranáhyba	76,788	47,680	Porto Alegre	686,530	602,674
Fortaleza	278,769	334,767	Uruguayana	69,036	41,947
Natal	8,895	30,997	Santa Anna do Livramento	17,328	11,456
Recife	1,238,679	1,448,683	Corumbá	117,861	70,876
Maceió	192,073	113,610	Macahé	00	3,236
Araçoiá	25,045	67,090	Penedo	00	5,088
Bahia	1,111,613	1,532,479	Total	18,482,403	17,871,522
Victoria	42,823	65,518			
Rio de Janeiro	6,872,385	6,221,076			
Santos	2,865,642	2,369,850			

a Supprimée.

L'augmentation nette comparée au mois de janvier 1904 a été de 310,881 milreis.

LOI SUR L'IMMIGRATION.

Le Ministre de l'Agriculture a signé, le 17 décembre, le décret suivant qui fixe le nombre d'immigrants à introduire dans l'Etat de Saint Paul en 1905, moyennant la subvention déterminée par la loi No. 673 du 9 septembre 1899 et le règlement du décret No. 823 du 20 septembre de 1900.

Le Président de l'Etat de Saint Paul, se conformant à la loi No. 673 du 9 septembre 1899 et au règlement du décret No. 823 du 20 septembre de 1900, décrète:

ARTICLE 1. Le nombre d'immigrants à introduire dans l'Etat jusqu'au 31 décembre 1905, sera de 10,000, constitués en familles d'agriculteur, moyennant une subvention aux Compagnies de Navigation ou armateurs, qui se soumettront aux conditions qui régissent ce service d'après les décrets No. 823 du 20 septembre 1900 et No. 849 du 20 novembre de la même année, ainsi que d'après les institutions du présent décret.

ART. 2. Les immigrants devront être tous de nationalité européenne, embarqués dans un port quelconque du continent ou des îles.

ART. 3. La subvention pour l'introduction des immigrants à laquelle se réfère le présent décret sera appliquée ainsi qu'il suit:

Paragraphe 1. Aux immigrants espagnols et portugais:

(a) de plus de douze ans, £5 15s.;

(b) de plus de sept ans jusqu'à douze ans, £2 17s. 6d.;

(c) de trois ans à sept ans, £1 8s. 9d.

Paragraphe 2. Pour les immigrants d'autres nationalités d'Europe:

(a) de plus de douze ans, £6 10s.;

(b) de plus de sept ans jusqu'à douze ans, £3 5s.;

(c) de trois ans jusqu'à sept ans, £1 12s. 6d.

Paragraphe 3. En outre de la subvention mentionnée dans les articles précédents, les introducteurs auront droit à une prime de 5 livres sterling par individu apte au travail, qui excédera de 3. pour chaque famille.

ART. 4. Les immigrants, qui, ayant déjà été au Brésil, et qui désireront revenir travailler à l'agriculture, seront acceptés.

ART. 5. L'acceptation des immigrants dont traite le présent décret sera réglée, pour le droit au paiement de la subvention, par la disposition contenue dans l'article 19 du décret No. 825 du 20 septembre 1900.

Paragraphe 1. Seront refusés et rapatriés aux frais de leurs introducteurs, les immigrants affectés de conjonctivite granuleuse ou *trachoma*;

Paragraphe 2. Afin que la disposition ci-dessus soit effective, les introducteurs d'immigrants devront prendre les mesures nécessaires pour que le médecin délégué du gouvernement puisse à l'arrivée faire l'examen nécessaire des immigrants;

“Paragraphe 3. Aucun immigrant n'obtiendra la permission de débarquer pour se rendre à l'hôtel des immigrants, tant que l'examen dont traite le paragraphe précédent, n'aura pas été réalisé.

“Paragraphe 4. Les dispositions contenues dans les paragraphes ci-dessus entreront en vigueur seulement le 1^{er} février prochain.

“ART. 6. Toutes les dispositions contraires à ce décret sont annulées.

“Secrétariat de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux publics.
St. Paul, 17 décembre 1904.

“DR. CARLOS BOTELHO,
Ministre de l'Agriculture.”

MOUVEMENT MARITIME.

Pendant l'année 1904, 633 navires sont entrés à Manáos, y compris 113 navires de la ligne Booth, 12 vapeurs allemands, 6 portugais, 38 de la ligne Lloyd Brazileiro, 8 de la ligne Greitas, 61 de la Compagnie de Navigation Amazonienne, 10 de la Compagnie Paranaense et 63 autres de divers pays. De mai à décembre 1904, 360 vapeurs ont quitté Manáos à destination des ports fluviaux, transportant 17,643 tonnes de marchandise.

Les dépenses de la municipalité de Manáos pour l'année 1904 se sont élevées à 1,675,284 milreis et les recettes à 1,749,502 milreis. Le Ministre des Finances a proposé que les vapeurs de la Lloyd Brazileiro fassent le service régulier à l'avenir entre Manáos, l'Acro et Jurua.

EXPORTATIONS DE SUCRE À DESTINATION DE LIVERPOOL, DE 1897 À 1904.

Voici, d'après le “South American Journal” du 11 mars 1905, les exportations de sucre brésilien à destination de Liverpool, Angleterre, pendant les huit dernières années:

	Sacs.		Sacs.
1897	256,300	1901	253,895
1898	276,340	1902	291,939
1899	49,905	1903	96,205
1900	85,390	1904	68,682

COMMERCE EXTÉRIEUR DE SANTOS EN 1904.

Les chiffres suivants, publiés dans le “South American Journal” du 11 mars 1905, ont trait au commerce de Santos pendant l'année 1904, comparés à ceux des deux années précédentes:

	1902.	1903.	1904.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Importations	91,136,229	84,075,499	88,373,194
Exportations	280,131,978	242,759,430	254,867,611
Total	371,268,207	326,834,929	343,240,805

En 1903 les prix du café ont atteint le minimum et la valeur des exportations ainsi que des importations a baissé, le total du commerce extérieur du port de Santos s'élevant à 44,433,278 milreis de moins qu'en 1902. En 1904 les importations et les exportations ont augmenté de 16,405,876 milreis, tout en étant encore bien au-dessous de celles de 1902. La proportion de la valeur des importations à celle des exportations était de 32.5 pour cent en 1902, de 34.6 pour cent en 1903 et en 1904.

COSTA RICA.

FUSION DE CHEMINS DE FER.

M. MERRY, Ministre des Etats-Unis, mande de San José, Costa Rica, que d'après un arrangement conclu à Londres, le Chemin de fer du Nord de Costa Rica, compagnie américaine, dont M. C. KEITH est Président, et le Chemin de fer de Costa Rica, compagnie anglaise, seront fondus ensemble le 1^{er} juillet 1905 pour être exploitées sous la même direction. C'est la "United Fruit Company," société américaine ayant son siège social à Boston, qui a organisé et construit le Chemin de fer du Nord afin de faciliter le transport à travers ses propriétés situées dans le Costa Rica oriental. Ce nouvel arrangement sera d'un grand avantage aux deux compagnies, diminuant aussi la dépense de l'exploitation et développant les intérêts du territoire dans lequel on a construit des routes. Il tendra aussi à augmenter les intérêts, les placements et le commerce américains à Costa Rica. Sous la nouvelle direction la condition commerciale et industrielle du pays s'améliorera d'une manière sensible. Ce changement place le commerce américain au premier rang sans concurrence possible.

ÉTALON D'OR.

La "Revue Diplomatique" fait savoir dans un de ses récents numéros que l'établissement de l'étalon d'or au Costa Rica a eu de très heureuses conséquences.

Tous les billets de banque en circulation et toute la monnaie divisionnaire argent du Costa Rica sont échangés sans difficulté et pour la même valeur en colons d'or. Tous les paiements sont, en effet, reçus indistinctement en or, en billets de banque ou en argent, exactement comme en France.

Cette réforme monétaire qui a eu des débuts très difficiles fait le plus grand honneur au gouvernement costaricien. Elle donne en effet, toute garantie et toute sécurité aux capitaux engagés dans le pays. C'est si vrai, qu'à l'heure actuelle il y a près de un million de dollars or américain en circulation au Costa Rica et que ce même dollar s'y échange couramment contre 2 colons 15, c'est-à-dire au pair.

Si cette introduction de monnaie américaine continue, ce qui est probable, le dollar or américain sera bientôt la principale monnaie du pays. Il est même arrivé récemment que le gouvernement costaricien a payé une partie de ses employés en or américain. Cette grande entrée de la monnaie des Etats-Unis est due à la United Fruit Company, la grande entreprise américaine.

Cette abondance d'or a produit un autre résultat, des plus avantageux pour ce pays, qui malgré ses richesses succombait sous le poids d'une véritable usure. Le taux de l'intérêt qui se maintenait depuis de longues années, à 12 pour cent par an au minimum, avec une garantie hypothécaire de premier ordre, tend à baisser considérablement. Plusieurs prêts hypothécaires se sont déjà fait au 10 et même au 8 pour cent.

CUBA.

SITUATION ÉCONOMIQUE.

Le rapport du consul-général des Etats-Unis à la Havane pour l'année 1904 fait ressortir les excellents résultats produits par le traité de réciprocité conclu en 1903 entre le gouvernement cubain et la grande République américaine, en même temps qu'il nous renseigne sur la situation économique.

L'importance du marché de Cuba est suffisamment établie par ce fait que les produits de l'île ont atteint, en 1904, une valeur de £19,674,250; le sucre intervient dans ce chiffre pour £10,505,600 et le tabac pour £6,000,000. Si on tient compte que la production du sucre fut en 1899 de £3,841,400, on reconnaîtra que l'augmentation est d'importance et que les suites de la guerre ne sont pas loin d'avoir entièrement disparu.

Par rapport à 1903, l'augmentation dans la production du sucre est de 60,800 tonnes (1,033,700 en 1904, contre 972,900 en 1903); elle eut certainement été plus considérable et la production aurait atteint 1,250,000 tonnes sans les pluies abondantes du printemps qui ont empêché la canne de mûrir. D'un autre côté, les prix du sucre ont été très favorables aux planteurs cubains; le cours, qui, au mois de janvier 1904, était de \$1.77 par 100 livres, s'éleva au mois d'août suivant à 83. La récolte de tabac a été bonne, à la fois comme quantité et comme qualité, mais pour ce produit le chiffre des exportations n'a pas sensiblement augmenté. Il a été exporté en 1904, 205,244,300 cigares, représentant une valeur de £2,400,500 et 14,622,200 paquets de cigarettes.

De nombreuses industries se sont créées ou développées depuis la guerre, notamment celle de la culture des fruits et des légumes. Quant aux progrès enregistrés dans les rapports commerciaux entre Cuba et les Etats-Unis, ils ressortent de ce fait que les exportations de

Cuba aux Etats-Unis sont passées de £3,246,700 en 1897 à \$14,516,250 en 1904, tandis que pendant la même période les importations américaines à Cuba s'élevaient de £1,459,000 à £5,779,000. Il est évident que le bénéfice du traité de réciprocité a été surtout, du moins jusqu'ici, pour les Cubains. Il n'est pas surprenant, dans ces conditions, que le consul des Etats-Unis ne soit pas entièrement satisfait et qu'il s'efforcera de stimuler l'activité de ses compatriotes.

Au commencement de 1904 un emprunt de 7,000,000 fut émis au taux de 5 pour cent, remboursable en quarante ans. L'emprunt fut pris par la maison SPEYER à 90½; un mois après la signature du contrat les titres valaient 96 et on sait qu'ils cotent actuellement 102. Cette hausse est évidemment un indice significatif de la confiance qu'inspire au public le crédit cubain. L'intérêt et l'amortissement de l'emprunt sont assurés par un droit de timbre spécial et par un prélèvement sur les recettes des douanes. Le produit de cet emprunt a été appliqué, non pas à des travaux publics productifs mais au payement des troupes révolutionnaires.

Antérieurement, en 1896, la Junte révolutionnaire cubaine avait fait à New-York une émission de £600,000, qui furent affectées aux dépenses de guerre; la nouvelle république, on le sait, a reconnu cette dette.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 154 le dernier rapport du commerce entre les Etats-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois de février 1905 et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1904. Il donne aussi un tableau des huit mois finissant en février 1905 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de février ne peuvent être publiés avant le mois d'avril.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN JANVIER 1905.

Les importations de marchandises aux Etats-Unis, pendant le mois de janvier 1905, montrent une grande augmentation et les exportations de produits du pays une grande diminution sur le mois correspondant pour un certain nombre d'années.

La valeur des marchandises soumises aux droits de douane pendant le mois de janvier a dépassé d'environ \$9,000,000 celle du mois de janvier 1904, ce qui montre une grande augmentation dans les recettes douanières.

Les importations totales pour le mois de janvier ont été de \$98,358,756, contre \$82,589,866 en janvier 1904. Les marchandises sujettes aux droits pendant le mois de janvier 1905 se sont élevées à une valeur de \$52,021,384 et les marchandises en franchise de droits à \$46,337,372. En janvier 1904 les marchandises sujettes aux droits se sont élevées à \$43,140,489 et celles en franchise de droits à \$36,449,377.

Voici les exportations des États-Unis pendant le mois de janvier 1904 et 1905:

	1904.	1905.
Produits du pays.....	\$140,036,436	\$121,461,347
Produits étrangers.....	2,402,126	1,984,057
Total.....	142,045,170	123,445,404

Voici les exportations pour les sept mois finissant le 31 janvier 1905, comparées à celles pour les sept mois finissant le 31 janvier 1904:

	Sept mois—	
	1904.	1905.
Produits du pays.....	\$915,186,869	\$887,141,991
Produits étrangers.....	13,959,475	13,896,051
Total.....	929,146,344	901,038,047

Les exportations pour le mois de janvier de cette année ont été inférieures à celles du même mois des cinq dernières années, et les importations ont été beaucoup plus grandes pendant ce mois de janvier que pendant le mois de janvier des cinq années précitées.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN FÉVRIER 1905.

Le rapport sur les évaluations totales des importations et exportations des États-Unis pour le mois de février ainsi que pour les huit mois finissant le 28 février fait ressortir une augmentation de \$14,034,552 dans le total des importations de marchandises comparée au mois de février 1904, et une diminution de \$9,776,213 dans la valeur totale des exportations de marchandises pour le mois de février comparée à l'année dernière. Un fait à remarquer dans la valeur des importations est que l'augmentation dans les importations de marchandises soumises aux droits s'est élevée à \$11,843,748, tandis que l'augmentation dans les importations exemptes de droits s'est élevée à \$2,190,804 seulement. En février 1904, les importations d'articles admis en franchise de droits

ont dépassé les importations d'articles soumis aux droits de plus de \$3,000,000, tandis que pour le dernier mois les importations d'articles soumis aux droits ont dépassé de plus de \$4,000,000 celles d'articles admis en franchise de droits. L'augmentation dans les importations pour les huit mois s'est élevée à \$74,626,853 et la diminution dans les exportations à \$57,917,531.

Pendant le mois de février les exportations d'or ont dépassé les importations de \$12,603,332 et pour les huit mois les exportations d'or ont dépassé les importations de \$43,258,735, tandis que pour les mêmes huit mois de l'année dernière les exportations d'argent ont dépassé les importations de \$15,871,429.

Voici un tableau présentant en détail les chiffres pour le mois de février ainsi que pour les huit mois dont il est question :

Importations et exportations de marchandises par années.

[Chiffres prévus pour 1905, corrigés jusqu'au 13 mars 1905.]

	Février.		Huit mois finissant en février.	
	1904.	1905.	1904.	1905.
IMPORTATIONS.				
En franchise de droits.....	\$46,094,991	\$48,285,798	\$300,516,473	\$316,063,894
Soumises aux douanes.....	42,927,506	54,771,254	353,845,711	382,905,140
Total	89,022,500	103,057,052	654,362,184	728,989,034
EXPORTATIONS.				
Indigènes.....	116,959,249	107,288,087	1,032,146,118	994,396,286
Etrangères.....	1,841,033	1,735,982	15,800,508	15,632,889
Total.....	118,800,282	109,024,069	1,047,946,626	1,010,029,085
Excédent dans les exportations.	29,777,782	5,967,017	393,584,442	281,040,000

Importations et exportations de marchandises par mois.

	Importations.		Exportations.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Mars.....	\$96,230,457	\$91,347,909	\$132,093,964	\$119,918,440
Avril.....	87,682,106	83,521,882	109,827,215	109,850,405
Mai.....	79,035,137	80,698,161	100,929,591	89,886,825
Juin.....	81,999,777	81,157,235	95,222,846	90,234,866
Juillet.....	82,187,823	71,193,943	91,813,265	85,223,479
Août.....	82,049,262	87,737,868	89,446,457	92,253,891
Septembre.....	81,816,642	84,124,975	110,361,840	134,265,630
Octobre.....	81,921,147	92,777,920	160,388,508	162,527,580
Novembre.....	77,006,310	93,170,172	160,268,538	158,068,637
Décembre.....	77,768,634	96,546,759	174,819,566	145,253,259
	1904.	1905.	1904.	1905.
Janvier.....	82,589,866	98,360,348	142,045,170	123,412,393
Février.....	89,022,500	103,057,052	118,806,282	109,024,069
Totaux:				
12 mois finissant en février.....	999,309,661	1,065,714,224	1,486,020,242	1,322,909,740
8 mois finissant en février.....	654,362,184	728,989,037	1,047,946,626	1,010,029,085
Excédent dans les exportations:				
12 mois finissant en février.....			486,710,581	377,195,516
8 mois finissant en février.....			393,584,442	281,040,000

Importations et exportations d'or et d'argent, par années.

	Février.		Huit mois finissant en février.	
	1901.	1905.	1904.	1905.
OR.				
Importations.....	\$5,034,372	\$2,190,980	\$64,551,522	\$41,126,179
Exportations.....	782,614	14,794,312	14,334,774	84,364,914
Excédent.....	4,301,758	12,603,332	50,216,748	43,258,735
ARGENT.				
Importations.....	2,106,675	2,063,293	18,709,261	16,206,467
Exportations.....	3,940,577	4,036,070	32,032,474	32,168,566
Excédent dans les exportations.	1,833,902	1,972,782	13,323,213	15,871,429

STIPULATIONS DU TRAITÉ ENTRE LES ETATS-UNIS ET CERTAINES PUISSANCES AMÉRICAINES POUR LE RÈGLEMENT DES RÉCLAMATIONS PÉCUNIAIRES, PAR VOIE D'ARBITRAGE, PROMULGÉ PAR LE PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS LE 24 MARS 1905.

ARTICLE 1^{er}. Les Hautes Parties Contractantes s'obligent à soumettre à l'arbitrage, toutes les réclamations pour dommages et pertes pécuniaires, qui seraient présentées par leurs nationaux respectifs et qui ne pourraient être réglées à l'amiable, par la voie diplomatique pourvu que les dites réclamations soient suffisamment importantes pour justifier les frais de l'arbitrage.

ART. 2^e. En vertu de la faculté que reconnaît l'article 26 de la Convention de la Haye, pour le règlement pacifique des conflits internationaux, les Hautes Parties Contractantes conviennent de soumettre à la décision de la Cour Permanente d'Arbitrage que la dite Convention établit, toutes les controverses qui font l'objet du présent traité à moins que les deux Parties ne préfèrent qu'il soit organisé une juridiction spéciale conformément à l'article 21 de la Convention précitée.

Dans le cas où elles s'adresseraient à la Cour Permanente de La Haye, les Hautes Parties Contractantes acceptent les préceptes de la Convention précitée, en ce qui a trait à l'organisation du Tribunal Arbitral à la procédure à suivre et à l'obligation d'exécuter la sentence.

ART. 3^e. Le présent Traité ne sera obligatoire que pour les États qui auraient signé la Convention pour le règlement pacifique des conflits internationaux, signé à La Haye le 29 juillet 1899 et pour ceux qui ratifieraient le Protocole adopté à l'unanimité par les Républiques représentées à la Seconde Conférence Internationale Américaine, pour l'adhésion aux Conventions de La Haye.

ART. 4^e. Si pour un motif quelconque la Cour de La Haye ne s'obligait pas à l'une ou à plusieurs des Hautes Parties Contractantes, elles s'obligent à consigner dans un traité spécial les règles d'après lesquelles sera établi et fonctionnera le Tribunal qui devra connaître des questions auxquelles se réfère l'article 1^o du présent Traité.

ART. 5°. Ce Traité sera obligatoire, pour les Etats qui le ratifieraient, à compter de la date où cinq des Gouvernements signataires l'auront ratifié, et il restera en vigueur durant cinq ans. La ratification de ce Traité par les Etats qui le signeraient sera transmise au Gouvernement des Etats Unis-Mexicains qui communiquera aux autres les notes de ratification qu'il recevrait.

GUATÉMALA.

RÉCOLTE CAFÉIÈRE DE L'ANNÉE 1904.

Un récent rapport du consul-général à Guatémala fait savoir que la récolte caféière de la République pour l'année 1904 n'a pas réalisé les espérances que l'on avait conçues à cause des grandes pluies qui sont arrivées à la fin de la saison et qui ont fait tomber beaucoup de grains. La qualité est bonne surtout dans la zone de Santa Maria où la quantité ainsi que la qualité dépasse de beaucoup les résultats de plusieurs années. Ceci est dû au dépôt de cendres volcaniques provenant de l'éruption du 24 octobre 1902, qui a couvert une superficie considérable d'une couche de cendres de 6 pouces à 3 pieds de hauteur. Cette éruption qui, croyait-on, avait ruiné complètement le pays pour plusieurs années, a été, au contraire, un bienfait inattendu. Les caféières de cette zone sont bien plus vigoureux qu'auparavant et ce qui paraissait un désert pendant quelque temps commence à être une terre de prospérité.

Les prix payés pour le café guatémalien sont très bons, et cette année en général la production des *finqueros* est à peu près la même que les années précédentes malgré les gages plus élevés et le droit d'exportation de 1 cent la livre.

La récolte de cette année atteindra à peu près 700,000 quintaux et les Etats-Unis en recevront une quantité plus grande qu'à l'ordinaire et aussi de qualité supérieure.

MEXIQUE.

TARIF DES TERRAINS SANS TITRES POUR 1905-6.

Le Ministère de Fomento vient de faire publier le tarif suivant des terrains sans titres (*baldoes*) dans toute la République pour l'exercice 1905-6.

Etats.	Prix à l'hectare.	Etats.	Prix à l'hectare.
Aguascalientes.....	\$2.20	Oaxaca.....	\$1.20
Campeche.....	2.25	Puebla.....	3.30
Chiapas.....	3.00	Queretaro.....	2.20
Chihuahua.....	1.20	San Luis Potosi.....	2.50
Coahuila.....	1.10	Sinaloa.....	1.20
Colima.....	1.10	Sonora.....	1.30
Durango.....	1.20	Talasco.....	3.60
Guanajuato.....	2.20	Tamaulipas.....	1.20
Guerrero.....	1.20	Texcoco.....	2.20
Hidalgo.....	2.50	Veracruz.....	2.75
Jalisco.....	2.20	Yucatan.....	2.20
Mexico.....	2.75	Zacatecas.....	2.20
Michoacan.....	3.00	District Fédéral.....	6.10
Morelos.....	4.40	Territoire de la Basse Californie.....	.70
Nuevo Leon.....	1.10	Territoire de Quintana Roo.....	.50

LA CULTURE DU CANAIGRE.

Les connaisseurs agricoles affirment que la culture du canaigre est appelée à un grand succès. Les racines de cette plante contiennent plus de 30 pour cent d'acide tannique, soit deux fois la quantité du tannin contenu dans l'écorce de chêne et de sapin.

On peut cultiver le canaigre avec avantage dans les terres arides. Un fait significatif dans le développement du canaigre est que sa pousse a lieu en hiver. Bien avant la sécheresse annuelle des régions les plus arides les racines de cette plante ont poussé.

On affirme que dans les Etats qui conviennent à cette plante la culture du canaigre justifiera les grandes espérances de tous ceux qui se lancent dans cette entreprise.

On peut toujours compter sur une récolte annuelle. La production sous des conditions convenables de culture est de dix à vingt tonnes de racines vendables par acre.

Le canaigre a une grande valeur commerciale. Autrefois on détruisait de grandes forêts pour obtenir l'écorce de tan. On trouve après des examens sérieux que les racines de canaigre sont non seulement plus riches en tannin que le chêne, le sapin, le sumac, le pin, l'ormet, le marronnier d'Inde, le veloine, le kino, le dividivi, le prunier et le poirier, mais aussi au point de vue de la qualité.

Il a été démontré jusqu'ici qu'on peut cultiver le canaigre dans la vallée du Rio Grande, sur la rivière Mimbres, dans le voisinage d'Albuquerque, dans la vallée de Pecos, dans l'Etat de l'Arizona, et dans certaines parties du Texas et de la Californie.

Le canaigre, dont le nom scientifique est *Rumex hymenosephalus*, ressemble beaucoup à la rhubarbe. On peut le planter ou le semer. Il n'est attaqué par aucun genre d'insectes. Les savants qui ont fait des expériences sur le canaigre en recommandent la culture sur une grande échelle et ils affirment qu'aucun autre récolte ne peut donner d'aussi grands bénéfices.

SERVICE DES POSTES, PREMIER SEMESTRE 1904-5.

Le Ministre des Postes du Mexique donne en détail les recettes pour les six premiers mois de l'année fiscale 1904-5 (juillet-décembre) comparées à la même période de l'année précédente. Ces chiffres font ressortir les recettes totales de la poste dans chaque période, ainsi que l'augmentation en 1904-5:

	Six mois—		Augmen- tion.
	1904-5.	1903-4.	
Vente de timbres poste.....	\$1,390,417.68	\$1,284,218.24	\$106,195.44
Loyer de boîtes poste dans les bureaux.....	45,075.00	39,833.00	5,242.00
Amendes.....	16,801.34	14,390.69	2,410.65
Primes sur les mandats de poste:			
Intérieur.....	142,580.56	137,538.95	5,041.61
Etats-Unis.....	2,626.84	1,934.80	692.04
Angleterre.....	59.55	.....	59.55
Primes sur les mandats de poste des rédacteurs.....	18,631.89	16,184.99	2,446.70

RÉSUMÉ.

Recettes totales des six mois—	
1904-5.....	\$1,616,188.66
1903-4.....	1,494,100.67
Augmentation total en 1904-5.....	122,087.99

Les chiffres précités accusent une augmentation de 8.17 pour cent dans les recettes postales pour les six premiers mois, juillet à décembre, de l'année fiscale courante comparés aux recettes postales dans les mêmes mois de l'année précédente.

Le service des mandats-poste facilite grandement au public l'envoi de petites sommes d'argent et les chiffres suivants font ressortir le total des primes reçues sur les mandats-poste pendant chacune des périodes mise en comparaison:

	1901-5.	1903-4.
Intérieur.....	\$142,580.56	\$137,538.95
Etats-Unis.....	2,626.84	1,934.80
Angleterre.....	59.55	.....
Mandats des rédacteurs.....	18,631.89	16,184.99
	163,898.64	155,658.74

Ces chiffres accusent une augmentation de \$8,239.90 dans le montant des primes sur les mandats-poste reçus dans les six premiers mois de 1904-5 comparés avec ceux de la même période de 1903-4.

C'est à l'installation des grands chemins de fer mexicains que l'on doit l'amélioration merveilleuse et l'extension du service postal mexicain dans ses diverses parties depuis l'année 1885. C'est aussi à cela que l'on doit le service rapide et régulier qui a été si apprécié du public. En effet, l'extension du service postal mexicain correspond au développement du système des chemins de fer mexicains.

Voici les recettes pour le premier semestre de l'année fiscale courante:

Juillet.....	\$280,429.74	Novembre.....	\$260,317.43
Août.....	260,582.31	Décembre.....	297,706.11
Septembre.....	239,277.38		
Octobre.....	277,876.69	Total.....	1,616,188.66

PÉROU.

AMÉLIORATION DU PORT DE CALLAO.

Le 1^{er} janvier 1905 un nouvel arrangement a été signé entre le Gouvernement du Pérou et un syndicat français, la Société Générale de Paris, qui depuis quelques années conduit l'entreprise des travaux du port de Callao sous le nom de Empresa del Muelle y Dársena del Callao (Entreprise des Quais et brise-lames). En 1887, un syndicat a construit le magnifique système des quais en pierre et dépendances que l'on peut admirer maintenant et le Gouvernement lui a accordé la concession en vertu de laquelle il a obtenu le monopole exclusif du chargement et déchargement des navires dans ce port, ainsi que le droit d'utiliser les terrains se trouvant sur le rivage. En échange de ces privilèges et de certains autres avantages les quais doivent revenir à l'État au bout d'un certain nombre d'années.

D'après les termes du nouvel arrangement avec l'Empresa del Muelle y Dársena del Callao le Gouvernement reprend tous ses droits à la possession des quais et leurs dépendances à l'expiration du terme fixé. Ils doivent rester la propriété de l'Empresa pendant une période indéfinie, mais en échange le public jouira des avantages suivants:

1. Le monopole exclusif, dont a joui jusqu'ici l'Empresa del Muelle y Dársena au sujet du chargement et déchargement des navires à Callao, est retiré.

2. Les navires et marchandises entrant dans le port sont exempts des impôts de 20, 12, et 10 centavos, argent péruvien (4, 2.4 et 2 cents en monnaie des États-Unis) par tonne perçus précédemment pour rembourser l'Empresa de certains prêts d'argent faits dans le passé.

3. La Société Générale de Paris renonce pour toujours aux sommes d'argent qui lui sont encore dues sur les emprunts suivants: avril 1885, \$243,500; octobre 1885, \$365,250; mai 1887, \$121,750.

4. Le Gouvernement du Pérou reconnaît à l'Empresa del Muelle y Dársena le droit à la possession des quais, bâtiments, etc., qu'elle a construits avec ses propres capitaux. Il lui donne aussi le droit de s'en servir mais sans monopole ou privilèges quelconques. Il confirme aussi les droits du syndicat à certaines propriétés foncières.

5. L'Empresa del Muelle y Dársena s'engage à commencer dans le délai d'un an à partir de la date de l'arrangement les travaux d'agrandissement des quais actuels le long de la digue inachevée connue sous le

nom de Malecon Grnau. Les travaux de cette digue ont été interrompus depuis longtemps et la fin de ces travaux changera d'une manière très avantageuse le port de Callao. On compte que ces travaux attireront de grandes entreprises maritimes dans ce port.

URUGUAY.

MOUVEMENTS DU PORT DE MONTÉVIDÉO POUR LE MOIS DE DÉCEMBRE ET L'ANNÉE 1904.

Le "Handels Zeitung" de Buenos Ayres publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de décembre, ainsi que pour l'année entière de 1904, comparés à l'année 1903:

SORTIES DE VAISSEAUX.

	1904.		1903.	
	Vapeurs.	Voiliers.	Vapeurs.	Voiliers.
Janvier	40	4	52	8
Février	41	5	63	8
Mars	41	2	51	6
Avril	48	6	48	8
Mai	42	5	47	16
Juin	37	6	45	9
Juillet	57	2	34	2
Août	51	3	40	1
Septembre	41	3	32	2
Octobre	43	1	30	1
Novembre	45	1	40	3
Décembre	49	2	41	1
Total	538	33	523	65

EXPORTATIONS.

	Décembre 1904.	1904.	1903.
Etats-Unis:			
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.. 114,000	457,863	435,665
Cuir de bœuf, salés.....	id.....	44,392	.....
Crin.....	balles.. 200	606	666
Laine.....	id..... 3,258	3,315	200
Peaux de mouton.....	id..... 32	32	1
Tasajo.....	id..... 750	14,581	16,427
Os et cendre d'os.....	tonnes.. 45	1,230	587
Cornes.....	id.....	2,047	833
Allemagne:			
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.. 13,140	133,311	100,208
Cuir de bœuf, salés.....	id..... 272	202,376	209,528
Crin.....	balles.. 126	126	113
Laine.....	id..... 3,725	21,381	19,062
Peaux de mouton.....	id..... 36	1,225	2,371
Cuir divers.....	id.....	8	.....
Tasajo.....	id.....	1,269	.....
Suif.....	pipes.. 75	75	56
Id.....	boucauts.. 1,592	.....	.....
Son.....	sacs.. 4,401	81,645	72,735
Id.....	tonnes..	.....	96
Son fin.....	sacs..	2,010	8,686
Id.....	tonnes..	.....	39
Mais.....	sacs.. 12,747	109,315	12,563
Id.....	tonnes.. 300	300	.....
Graine de lin.....	sacs..	16,274	.....
Id.....	tonnes..	.....	40
Langues.....	tonnes..	555	.....
Os et cendres d'os.....	tonnes..	1,347	962

EXPORTATIONS—Suite.

		Décembre 1904.	1904.	1903.
Allemagne—Suite.				
Moutons.....	têtes.			300
Boyaux.....	tercerolas.		242	149
Id.....	barris.			101
Cornes.....	nombre.			23,750
France:				
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.	13,325	24,742	31,102
Cuir de bœuf, salés.....	Id.	5,539	158,200	143,683
Crin.....	balles.	16	296	355
Laine.....	Id.	2,300	25,575	32,010
Peaux de mouton.....	Id.	1,777	10,985	10,376
Cuir divers.....	Id.	13	45	
Tasajo.....	Id.		6,713	
Sulf.....	pipes.		476	234
Son fin.....	sacs.		1,325	
Mais.....	Id.	38,815	76,846	10,622
Graine de lin.....	Id.	2,971	1,592	2,239
Semences pour oiseaux.....	Id.	930	930	484
Langues.....	caisses.		5	2
Os et cendres d'os.....	tonnes.		3,351	4,144
Id.....	sacs.	1,665	26,894	17,402
Boyaux.....	balles.		20	87
Id.....	tercerolas.		54	192
Moutons.....	têtes.		450	250
Chevaux.....	Id.		1	
Cornes.....	nombre.	53,312	748,797	586,166
Sang sec.....	sacs.	2,494	3,984	
Viande en conserve.....	caisses.			786
Espagne:				
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.	52,631	176,334	112,479
Cuir de bœuf, salés.....	Id.		1,979	3,841
Crin.....	balles.		13	11
Peaux de mouton.....	Id.	561	561	1
Cuir divers.....	Id.			
Tasajo.....	Id.	29	7,838	6,686
Id.....	tonnes.	2	1,092	158
Sulf.....	pipes.	969	4,326	3,034
Id.....	boucauts.	100	2,596	3,057
Graisse.....	caisses.			100
Semences pour oiseaux.....	sacs.			588
Son fin.....	Id.			100
Mais.....	Id.	802	802	16,519
Os et cendres d'os.....	tonnes.		48	1
Boyaux.....	balles.		185	172
Id.....	tercerolas.		50	32
Mouton.....	barils.			3
Cornes.....	têtes.		800	
	nombre.			43,152
Italie:				
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.	17,358	99,378	114,939
Cuir de bœuf, salés.....	Id.		3,839	815
Crin.....	balles.	56	162	350
Laine.....	Id.	4	550	553
Peaux de mouton.....	Id.	244	1,318	2,053
Cuir divers.....	Id.	39	370	
Tasajo.....	Id.		150	
Sulf.....	pipes.	487	6,279	4,497
Id.....	boucauts.	403	3,016	283
Son.....	sacs.			803
Son fin.....	Id.		400	448
Farine.....	sacs.			5
Mais.....	Id.	6,499	21,840	16,354
Blé.....	Id.		490	156
Os et cendres d'os.....	Id.			85,173
Id.....	tonnes.		4,834	1,818
Boyaux.....	balles.		49	125
Id.....	tercerolas.		5	50
cornes.....	nombre.		339,875	178,566
chevaux.....	têtes.			25
Moutons.....	Id.			10
Bêtes à cornes.....	Id.			801
Belgique				
Cuir de bœuf secs.....	nombre.	6,400	52,918	91,775
Cuir de bœuf, salés.....	Id.	12,319	301,279	207,778
Crin.....	balles.		281	250
Laine.....	Id.	2,529	18,575	23,004
Peaux de mouton.....	Id.		271	624
Cuir divers.....	Id.		124	
Sulf.....	pipes.	127	488	480
Id.....	boucauts.		300	50
Farine.....	sacs.		171	
Mais.....	Id.	12,658	96,634	12,910
Id.....	tonnes.	2,322	2,322	

260 BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

EXPORTATIONS—Suite.

	Décembre 1904.	1904.	1903.
Belgique—Suite.			
Blé.....		7,640	
Id.....		1,690	
Graine de lin.....	2,391	23,569	17,570
Langues.....	1,198	7,752	5,644
Os et cendre d'os.....		5,652	585
Id.....		98	
Boyaux.....			9
Cornes.....	52,749	187,179	251,501
Portugal:			
Cuir de bœufs, secs.....	nombre.....	400	62,231
Laine.....	balles.....		31
Peaux de mouton.....	id.....		813
Tasajo.....	id.....	120	9,862
Id.....	tonnes.....	22	1,515
Suif.....	pipes.....		100
Blé.....	id.....		500
Maïs.....	id.....	20,653	20,653
Os et cendre d'os.....	tonnes.....		41
Cornes.....	nombre.....		10,430
Viande en conserve.....	caisses.....		596
Bestiaux.....	têtes.....		109
Moutons.....	id.....		390
Chevaux.....	id.....		250
Id.....	id.....		4
Angleterre:			
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.....		5,824
Cuir de bœuf, salés.....	id.....		28,085
Crin.....	balles.....		10,472
Peaux de mouton.....	id.....	9	12
Cuir divers.....	id.....	608	5,148
Tasajo.....	id.....		11,295
Id.....	tonnes.....		1,255
Suif.....	pipes.....	200	19,216
Id.....	tonnes.....	2	1,655
Semences pour oiseaux.....	sacs.....		227
Farine.....	id.....		2
Son.....	id.....		3,671
Son fin.....	id.....		7,428
Maïs.....	id.....	14,999	130,589
Blé.....	id.....		500
Graine de lin.....	id.....		2,385
Langues.....	caisses.....	374	16,705
Id.....	barils.....		1,845
Os et cendre d'os.....	tonnes.....		1,675
Id.....	sacs.....	549	5,150
Mouton.....	têtes.....		10,001
Viande en conserve.....	caisses.....	43	1,588
Cornes.....	nombre.....		87,000
Sang, sec.....	sacs.....		
Boyaux.....	balles.....		1,727
Id.....	boucauts.....		15
Id.....	id.....		2
Brésil:			
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.....		1,100
Cuir de bœuf, salés.....	id.....		4,484
Peaux de mouton.....	balles.....	3	39,699
Crin.....	id.....		15
Laine.....	id.....		11
Tasajo.....	id.....	33,068	504,554
Id.....	tonnes.....	2,025	508,165
Suif.....	pipes.....		21,310
Id.....	boucauts.....	50	1,889
Farine.....	sacs.....		4,235
Son.....	id.....	1,000	4,292
Id.....	tonnes.....		16,750
Maïs.....	sacs.....	700	12,295
Blé.....	id.....		25
Graine de lin.....	id.....		81,218
Semences pour oiseaux.....	id.....		318
Orge.....	id.....		25
Langues.....	caisses.....		2,528
Id.....	barils.....		34
Os et cendre d'os.....	boucauts.....		109
Id.....	tonnes.....	29	32
Boyaux.....	balles.....	42	33
Id.....	caisses.....		33
Bestiaux.....	têtes.....		1,085
Mouton.....	id.....		242
Bœufs.....	id.....	1,018	15,233
Chevaux.....	id.....		8
Foin.....	id.....		39
Viande en conserve.....	balles.....		7,405
Id.....	caisses.....	46	1

URUGUAY.

261

EXPORTATIONS—Suite.

	Décembre 1901.	1901.	1903.
Cuba:			
Cuir de bœuf, salés.....	nombre.....		13,185
Tasajo.....	balles.....	1,000	200,780
Id.....	tonnes.....	60	4,568
Mais.....	sacs.....	6,000	9,600
Semences pour oiseaux.....	id.....		385
Viande en conserve.....	caisses.....		20
Indes occidentales:			
Tasajo.....	balles.....	1,045	750
Id.....	tonnes.....	64	15
Mais.....	sacs.....	6,000	
Suif.....	boncauts.....		71
Semences pour oiseaux.....	id.....		40
Id.....	id.....		171
Son.....	id.....		100
Orges.....	id.....		150
Mulets.....	têtes.....		140
Bœufs.....	id.....		2
Chevaux.....	id.....		2
Langues.....	caisses.....		2
Viande en conserve.....	id.....		4
Foin.....	balles.....		300
Chili:			
Tasajo.....	id.....		3
Suif.....	pipes.....	1,217	4,177
Id.....	boncauts.....		6,522
Farine.....	sacs.....	846	2,330
Blé.....	id.....	71	10
Son.....	id.....		85
Son fin.....	id.....		167
Graine de lin.....	id.....	255	50
Mais.....	id.....	149	6,657
Semences pour oiseaux.....	id.....	110	175
Langues.....	caisses.....		10
Graisse.....	id.....	150	5,088
Id.....	barils.....	50	917
Id.....	quarterohs.....	25	4,482
Id.....	tercerohs.....		279
Moutons.....	têtes.....	72	20
Iles Malvinas:			
Farine.....	sacs.....	2,145	796
Son.....	id.....	32	211
Son fin.....	id.....	42	347
Mais.....	id.....	435	745
Blé.....	id.....	25	
Moutons.....	têtes.....		125
Hollandes:			
Suif.....	pipes.....		100
Mais.....	sacs.....	15,868	
Blé.....	id.....	4,612	
Son.....	id.....		5,696
Autriche:			
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.....	1,933	2,750
Las Palmas:			
Chevaux.....	têtes.....	2	
Commandes:			
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.....		1,467
Cuir de bœuf, salés.....	id.....	23,949	12,785
Cuir divers.....	balles.....		6
Crin.....	id.....		8
Laines.....	id.....		1,951
Peaux de mouton.....	id.....		350
Suif.....	pipes.....	618	1,706
Id.....	boncauts.....	1,433	645
Mais.....	sacs.....	1,600	26,789
Id.....	tonnes.....		80
Farine.....	sacs.....		3,675
Blé.....	id.....		730
Son.....	tonnes.....		70
Os et cendre d'os.....	id.....		2,278
Mulets.....	têtes.....		62
Cornes.....	nombre.....	41,178	

RECETTES DOUANIÈRES, JANVIER 1905.

Le "South American Journal" du 11 mars 1905 publie les chiffres suivants montrant les recettes douanières pour le mois de janvier 1905:

Importation	\$757, 613. 38
Exportation	109, 228. 29
Estimation du Département	74, 000. 00
Total.....	940, 841. 67

Ces chiffres comparés avec ceux du même mois des années précédentes font ressortir les résultats suivants: 1904, \$551,750; 1903, \$893,257; 1902, \$917,939; 1901, \$871,429; 1900, \$826,302; 1899, \$912,861; 1898, \$828,944; 1897, \$761,315; 1896, \$1,070,172.

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE DE MONTEVIDEO.

Le Directeur du service de l'éclairage électrique de la ville de Montevideo a soumis récemment à la municipalité son rapport pour l'année 1904. Les recettes pour les six dernières années ont été comme il suit:

	Recettes.	Dépenses.	Résultat.
1899.....	\$102,344.00	\$153,676.66	-\$51,332.66
1900.....	104,780.90	159,995.69	- 55,214.79
1901.....	105,021.00	165,010.12	- 59,989.12
1902.....	106,599.00	167,788.04	- 61,189.04
1903.....	107,256.60	157,777.00	- 50,520.40
1904.....	129,184.00	95,496.00	+ 33,687.95

En 1904 l'éclairage public a été augmenté de 180 lampes incandescentes et 123 lampes à arc, coûtant \$27,330. Les recettes du département proviennent seulement de l'éclairage particulier.

VENEZUELA.**COMMERCE EXTÉRIEUR DE PUERTO CABELLO.**

Le rapport suivant ayant trait au commerce extérieur de Puerto Cabello pour le semestre finissant le 31 décembre a été transmis au Ministère du Commerce et du Travail des États-Unis par M. JÉRÔME B. PETERSON, consul des États-Unis dans ce port en date du 2 février 1905.

EXPORTATIONS.

La France se maintient au premier rang comme pays de destination pour les marchandises expédiées de Puerto Cabello; ceci est dû à ce que la plus grande partie du café est expédiée dans ce pays pour être distribuée dans les divers pays européens.

Après la France vient l'Allemagne, suivie de près par les Etats-Unis, qui importent la plus grande quantité de cuirs, les importations d'autres produits étant presque nulles.

Voici par ordre d'importance les pays importateurs de café vénézuélien: France, Allemagne, Cuba, Espagne, Pays-Bas, Etats-Unis. La France occupe le premier rang aussi pour les importations de cacao, suivie par l'Allemagne, l'Espagne, l'Angleterre et les Etats-Unis. Pour les bois, l'Allemagne est le seul pays importateur bien que le prix en soient très bas, dit-on. Cuba maintient le premier rang dans les importations de bétail quoiqu'elles aient diminué considérablement vers la fin de l'année. Pendant les six derniers mois de l'année 1904 on a expédié 45,077 têtes de bétail, pesant 29,749,596 livres, d'une valeur de \$538,858, y compris 4,990 vaches et 235 chevaux et juments d'une valeur de \$2,463. On a exporté à Curaçao, Indes hollandaises, 163 têtes de bétail évaluées à \$3,551.

IMPORTATIONS.

Importations à Puerto Cabello provenant de plusieurs pays et importations en transit pour Tucacas, La Vela et Maracaïbo pour les six mois finissant le 31 décembre 1904.

Pays.	À destination de Puerto Cabello.	En transit pour—		
		Tucacas.	La Vela.	Maracaïbo.
Angleterre.....	\$198,119	\$47,514	\$23,662	.....
Etats-Unis.....	190,392	19,273	34,445	.....
Allemagne.....	149,731	24,502	17,379	.....
France.....	65,195	16,603	4,648	\$1,206
Espagne.....	48,171	7,103	2,305	1,321
Pays-Bas (compris Curaçao).....	44,069	8,644	3,075	.....
Italie.....	32,128	3,238	986	668
Cuba.....	435	.....	.....	.....
Total.....	728,240	126,907	92,500	3,195

Les importations provenant des Etats-Unis pendant les six mois dont il est question accusent une augmentation considérable sur l'année précédente. Elles ont été supérieures à celles de l'Allemagne, et si on les compare à celles qui viennent d'Angleterre, elles leur sont un peu inférieures en valeur, mais supérieures en poids.

Parmi les importations provenant des Etats-Unis il y a la plus grande partie des choses nécessaires à l'installation de la nouvelle usine électrique de Puerto Cabello.

On a importé d'Angleterre les chaudières et machines, bien que la commande ait été donnée à une maison américaine. Trente pour cent environ des importations entrant à Puerto Cabello sont en transit pour des points situés le long de la côte, tels que Tucacas, La Vela et Maracaïbo. Jusqu'ici le transbordement des marchandises s'est effectué au moyen d'un petit vapeur de cabotage et de plusieurs voiliers, mais on annonce que la Ligne Hambourg-Américaine va inaugurer

rer avant peu un service de vapeurs de cabotage faisant escale dans ces différents ports.

Autrefois le transbordement des marchandises destinées à La Vela et à Maracaïbo se faisait à Curaçao, mais depuis six mois un décret du Gouvernement vénézuélien l'a défendu, bien que la plus grande partie des importations destinées à ce dernier port soient transbordées à New-York. Tucacas est un nouveau port qui a été ouvert en novembre 1903, mais il n'y a que six mois que les navires y entrent et les quais et la douane ne sont pas encore achevés.

Parmi les importations venant d'Angleterre on compte 2,993,291 livres de charbon de Cardiff destiné au chemin de fer reliant Puerto Cabello et Valencia. Depuis trois mois, on a recommencé le travail dans les mines de charbon exploitées par le gouvernement dans l'Etat de Falcón et une certaine quantité de ce charbon a été embarquée récemment à Coro pour un bâtiment de guerre vénézuélien.

BIBLIOGRAPHIE.

“La Revista Azucarera” (revue de la récolte sucrière) publiée par El Hacendado Mexicano, apartado 2010, Mexico 1904-5, vient de paraître, et comme elle contient les dernières données au sujet de l'industrie sucrière dans la République Mexicaine elle est on ne peut plus intéressante.

Ce rapport traite non seulement de la condition existante au Mexique, mais donne aussi la liste revue et corrigée des planteurs de canne à sucre et des fabricants de sucre du Mexique, de l'Amérique Centrale, de Porto Rico, de Cuba, de la République Argentine, du Pérou, de Hawaï et de Java, ainsi que la quantité de sucre et de mélasse fabriqués pendant la saison 1903-4, et en outre plusieurs cartes et quelques articles intéressants sur l'industrie sucrière. On affirme aussi que si les prix actuels continuent le Mexique verra une des plus grandes reprises qui aient jamais été ressenties dans l'histoire de son industrie sucrière.

On a fabriqué au Mexique pendant la saison de 1903-4, 107, 547 tonnes et la production pour 1904-5 est estimée à 115,000 tonnes. On trouvera d'autres détails sur l'industrie sucrière du Mexique reproduits dans ce numéro du “Bulletin” classifiés avec d'autres données mexicaines.

ans

et
du
tie
w-
ore
nais

291
rto
rail
tat
uée

par
de
de
eut

ue,
ne à
ale,
de
ués
ues
i les
ises
ère.
547

On
pro-
nées

